DATE	EVENT	P1 **WRC / WRC TEAM**	P2 **WRC2**	P3 **WRC3**	P4 **J-WRC**	**R-GT**
21-24/01	MONTE CARLO RALLY	X	X	X		X
TBA	TBA	X	X	X		-
22-25/04	CROATIA RALLY	X	X	X		-
21-24/05	PORTUGAL RALLY	X	X	X		-
3-6/06	ITALY RALLY	X	X	X		-
24-27/06	KENYA SAFARI RALLY	X	X	X		-
15-18/07	ESTONIA RALLY	X	X	X		–
29/07 - 01/08	FINLAND RALLY	X	X	X		-
19-22/08	UK RALLY	X	X	X		-
9-12/09	CHILE RALLY	X	X	X		-
14-17/10	SPAIN RALLY	X	X	X		X
11-14/11	JAPAN RALLY	X	X	X		-

CHANGES FROM 2020 TO 2021: (NO REGULATORY VALUE)

1.2 - Official Language is English
3.3.2 - Manufacturer Power Stage Points
3.3.2.1 - WRC2/3 Power Stage Points
4.2.2 - 50% of WRC rounds need to run for Champion to be awarded.
5.3.1 - WRC Team - 7 events including 1 outside Europe for up to 2 cars.
6.2.1 - WRC2 - Cannot register after the 5th round of the series.
6.2.2 - WRC2 - Team must be 2 cars in a max of 7 events including one out of Europe.
6.2.3 - WRC2 - Team / Crew to nominate which events they want to score on at point of entry.
6.3.4 - WRC3 - Conditions
6.4.3 - WRC2 - 6 events to count from 7 nominated.
6.4.4 - WRC3 - 5 events to count from 6.
9.6.1- Not just WRC2 but P2 Drivers to be permitted RNC crews.
10.1.4 - First 15 Cars cannot 'overlap' stages
10.1.5 - Number of stages between services to be discussed with WRC Promoter / FIA
12.1.2 - WRC Team users can use older parts.
12.2 - Rally2 - Option to use old Jokers in WRC events.
13.2 /3/4/9/10 - Tyres - Changes for One-Make Supplier
14.1 - Tyre Supplier Details - remove Michelin / Yokohama
15.1 - Classification of Tyre Useage
17.1.1 - Number of Engines
20.1 - Artificial Jumps
29.5 - Tyre Company - Sponsor Graphics
35.3 - Recce Restrictions
41.2.1 - Re-Start List can be on Saturday for a 2-day format event.
41.3 - 3 min Starts for all P1
65.3 - Deposit for Technical Protests to be defined by Stewards
68.4.4 - 9 Additional Days Testing for WRC Manufacturer Teams for Tyres. 2021 Only
68.5 - WRC Team Test Requirements
App.IV - Tyre Company - Podium Cap
App. V. - Tyre Regulations
App. VI - 14 passes for WRC Team

SOMMAIRE

PRINCIPES GENERAUX

1. CONDITIONS GENERALES DU CHAMPIONNAT _____ 9
1.1 APPLICATION
1.2 LANGUE OFFICIELLE
1.3 INTERPRETATION
1.4 DATE D'APPLICATION
2. DEFINITIONS _____ 10
2.1 DEBUT DU RALLYE
2.2 ADDITIF
2.3 COMMUNICATION
2.4 ZONES DE CONTROLE
2.5 EQUIPAGE
2.6 DECISION
2.7 FIA
2.8 FIN DU RALLYE
2.9 EUROPE
2.10 ZONE D'ATTENTE
2.11 LIENS
2.12 NEUTRALISATION
2.13 PARC FERME
2.14 ASSISTANCE INTERDITE
2.15 RECONNAISSANCE
2.16 PROGRAMME DES RECONNAISSANCES
2.17 REGROUPEMENT
2.18 SECTEUR DE LIAISON
2.19 SECTION DU RALLYE
2.20 ASSISTANCE
2.21 EPREUVE SPECIALE
2.22 EPREUVE SUPER SPECIALE
2.23 EQUIPE
2.24 ESSAIS
2.25 CARNET DE CONTROLE
2.26 CARTON JAUNE

CHAMPIONNATS ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LE CHAMPIONNAT _____ 12
3.1 RAPPORTS
3.2 ANNULATION D'UN RALLYE DU CHAMPIONNAT
3.3 ATTRIBUTION DES POINTS DU CHAMPIONNAT
3.4 RALLYES D'UN CHAMPIONNAT REGIONAL DANS LE CADRE DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES
4. CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA POUR PILOTES ET CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA POUR COPILOTES _____ 13
4.1 RALLYES DE QUALIFICATION
4.2 CLASSEMENT
5. CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA POUR CONSTRUCTEURS _____ 13
5.1 ANNONCE
5.2 PARTICIPATION – CONSTRUCTEUR
5.3 PARTICIPATION - EQUIPE WRC
6. CHAMPIONNATS ANNEXES DE LA FIA (WRC2 DE LA FIA, __ WRC3 DE LA FIA) _____ 14
6.1 ANNONCE
6.2 PARTICIPATION AU WRC2 DE LA FIA
6.3 PARTICIPATION AU WRC3 DE LA FIA
6.4 POINTS
7. CHAMPIONNAT WRC JUNIOR _____ 16
8. EX AEQUO DU CHAMPIONNAT _____ 16
8.1 PILOTES ET COPILOTES
8.2 CONSTRUCTEURS OU EQUIPE WRC2
9. CRITÈRES D'INCLUSION DES PILOTES DE RALLYES DANS LES LISTES DE PRIORITÉ DE LA FIA _____ 16
9.1 PILOTES DE PREMIERE PRIORITE (P1)
9.2 PILOTES PRIORITAIRES 2 (P2)
9.3 PILOTES WRC3 (P3)

TABLE OF CONTENTS

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CHAMPIONSHIP CONDITIONS _____ 9
1.1 APPLICATION
1.2 OFFICIAL LANGUAGE
1.3 INTERPRETATION
1.4 DATE OF APPLICATION
2. DEFINITIONS _____ 10
2.1 BEGINNING OF THE RALLY
2.2 BULLETIN
2.3 COMMUNICATION
2.4 CONTROL AREAS
2.5 CREW
2.6 DECISION
2.7 FIA
2.8 END OF THE RALLY
2.9 EUROPE
2.10 HOLDING AREA
2.11 LINKS
2.12 NEUTRALISATION
2.13 PARC FERMÉ
2.14 PROHIBITED SERVICE
2.15 RECONNAISSANCE
2.16 RECONNAISSANCE TIMETABLE
2.17 REGROUP
2.18 ROAD SECTION
2.19 SECTION OF THE RALLY
2.20 SERVICE
2.21 SPECIAL STAGE
2.22 SUPER SPECIAL STAGE
2.23 TEAM
2.24 TESTING
2.25 TIME CARD
2.26 YELLOW CARD

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. THE CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS _____ 12
3.1 REPORTS
3.2 CANCELLATION OF A CHAMPIONSHIP RALLY
3.3 ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS
3.4 REGIONAL CHAMPIONSHIP RALLIES WITHIN THE WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
4. FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND FIA _ WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR CO-DRIVERS _____ 13
4.1 QUALIFYING RALLIES
4.2 CLASSIFICATIONS
5. FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS _____ 13
5.1 ANNOUNCEMENT
5.2 PARTICIPATION – MANUFACTURER
5.3 PARTICIPATION – WRC TEAM
6. FIA SUPPORT CHAMPIONSHIPS (FIA WRC2 FIA WRC3) __ 14
6.1 ANNOUNCEMENT
6.2 PARTICIPATION IN FIA WRC2
6.3 PARTICIPATION IN FIA WRC3
6.4 POINTS
7. JUNIOR WRC CHAMPIONSHIP _____ 16
8. DEAD HEAT IN THE CHAMPIONSHIP _____ 16
8.1 DRIVERS AND CO-DRIVERS
8.2 MANUFACTURERS OR WRC2-TEAMS
9. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS _____ 16
9.1 FIRST PRIORITY DRIVERS (P1)
9.2 PRIORITY 2 DRIVERS (P2)
9.3 WRC3 DRIVERS (P3)

9.4 PILOTES JWRC (P4)
9.5 PILOTES DE PRIORITE RGT (RGT)
9.6 VOITURES DE NOTES

10. CARACTERISTIQUES DU RALLYE ____ 17
10.1 CONFIGURATION DU RALLYE
10.1.4 CHEVAUCHEMENT D'EPREUVES SPECIALES
10.1.5 NOMBRE D'EPREUVES SPECIALES ENTRE LES ASSISTANCES
10.2 PROGRAMME DES RALLYES
10.3 PROCEDURE CONCERNANT LE CHOIX DE L'ITINERAIRE

OFFICIELS

11. OFFICIELS ET DELEGUES ____ 19
11.1 COMMISSAIRES SPORTIFS
11.2 DELEGUES DE LA FIA
11.3 CHARGE(S) DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

VOITURES ADMISES

12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DU WRC ____ 19
12.1 EXIGENCES APPLICABLES AUX WORLD RALLY CARS
12.2 EXIGENCES APPLICABLES AUX VOITURES PARTICIPANT AUX ____ CHAMPIONNATS WRC2 ET/OU WRC3 DE LA FIA
12.3 VOITURES NATIONALES/REGIONALES
12.4 CLASSES DE VOITURES

PNEUMATIQUES ET ROUES

13. GENERALITES ____ 21
13.1 POUR TOUS LES TYPES DE VOITURES ET TOUS LES CONCURRENTS
13.2 TOUS LES CONCURRENTS ENGAGES AVEC UNE VOITURE 4 ROUES MOTRICES
13.3 PILOTES ENGAGES AVEC UNE VOITURE A DEUX ROUES MOTRICES
13.4 PILOTES ENGAGES AVEC DES VOITURES R-GT
13.5 CONTROLES
13.6 ZONES DE MARQUAGE DE PNEUMATIQUES
13.7 SECTEURS DE LIAISON
13.8 REGLAGE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES
13.9 ROUES DE SECOURS
13.10 FOURNISSEURS DE PNEUMATIQUES AU POINT STOP DES SPECIALES

14. FOURNITURE DE PNEUMATIQUES ____ 24
14.1 MANUFACTURIERS DE PNEUMATIQUES DESIGNES

15. QUANTITES DE PNEUMATIQUES ____ 25
15.1 QUANTITES DE PNEUS POUR 2021

COMPOSANTS MECANIQUES

16. COMPOSANTS MECANIQUES ____ 25
16.1 REMPLACEMENT DU MOTEUR – TOUS LES CONCURRENTS
16.2 TURBOCOMPRESSEURS – ENGAGEMENTS NON CONSTRUCTEURS WRC
16.3 TRANSMISSIONS – ENGAGEMENTS NON CONSTRUCTEURS WRC
16.4 EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES

17. COMPOSANTS MECANIQUES – VOITURES DES ____ 26
CONSTRUCTEURS WRC DESIGNEES POUR MARQUER DES _ POINTS CONSTRUCTEURS ____ 26
17.1 LIMITATION DU NOMBRE DE MOTEURS
17.2 PLOMBAGE DU MOTEUR
17.3 REMPLACEMENT DU CHASSIS
17.4 LIMITATION DU NOMBRE DE CHASSIS
17.5 LIMITATION CONCERNANT LES TRANSMISSIONS (BOÎTE DE VITESSES / DIFFÉRENTIEL AVANT / DIFFERENTIEL CENTRAL / DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE)
17.6 TURBOCOMPRESSEUR / CREMAILLERE DE DIRECTION / BERCEAUX AVANT ET ARRIERE
17.7 AMORTISSEUR ET SYSTEME DE CONNEXION AU PORTE-MOYEU (CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT)
17.8 RALLYES LINKS
17.9 PIECES DE RECHANGE INSTALLEES A

9.4 JUNIOR WRC DRIVERS (P4)
9.5 RGT PRIORITY DRIVERS (RGT)
9.6 ROUTE NOTE CARS

10. RALLY CHARACTERISTICS ____ 17
10.1 RALLY CONFIGURATION
10.1.4 SPECIAL STAGE OVERLAP
10.1.5 NUMBER OF SPECIAL STAGES BETWEEN SERVICES
10.2 PROGRAMME FOR THE RALLIES
10.3. PROCEDURE CONCERNING THE CHOICE OF ITINERARY

OFFICIALS

11. OFFICIALS AND DELEGATES ____ 19
11.1 STEWARDS
11.2 FIA DELEGATES
11.3 COMPETITORS' RELATIONS OFFICER(S) (CRO)

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER WRC RALLIES ____ 19
12.1 REQUIREMENTS FOR WORLD RALLY CARS
12.2 REQUIREMENTS FOR CARS TO PARTICIPATE IN THE FIA WRC2 ____ CHAMPIONSHIP AND/OR WRC3 CHAMPIONSHIP
12.3 NATIONAL/REGIONAL CARS
12.4 CLASSES OF CARS

TYRES AND WHEELS

13. GENERAL ____ 21
13.1 FOR ALL TYPES OF CARS AND ALL COMPETITORS
13.2 ALL COMPETITORS ENTERED WITH A 4WD CAR
13.3 DRIVERS ENTERED WITH A 2WD CAR
13.4 DRIVERS ENTERED WITH RGT CARS
13.5 CONTROL
13.6 TYRE MARKING ZONES
13.7 ROAD SECTIONS
13.8 TYRE PRESSURE ADJUSTMENT
13.9 SPARE WHEELS
13.10 TYRE SUPPLIERS AT SPECIAL STAGE STOP POINT

14. TYRE SUPPLY ____ 24
14.1 NOMINATED TYRE COMPANIES

15. TYRE QUANTITIES ____ 25
15.1 TYRE QUANTITIES FOR 2021

MECHANICAL COMPONENTS

16. MECHANICAL COMPONENTS ____ 25
16.1 ENGINE REPLACEMENT - ALL COMPETITORS
16.2 TURBOCHARGERS – NON-WRC MANUFACTURER ENTRIES
16.3 TRANSMISSIONS – NON-WRC MANUFACTURER ENTRIES
16.4 ADDITIONAL REQUIREMENTS

17. MECHANICAL COMPONENTS – WRC MANUFACTURERS' _ CARS NOMINATED FOR SCORING MANUFACTURERS' POINTS ____ 26
17.1 LIMITATION OF THE NUMBER OF ENGINES
17.2 SEALING OF THE ENGINE
17.3 CHASSIS REPLACEMENT
17.4 RESTRICTIONS ON CHASSIS
17.5 LIMITATION OF TRANSMISSION (GEARBOX / FRONT DIFFERENTIAL / CENTRE DIFFERENTIAL / REAR DIFFERENTIAL)
17.6 TURBOCHARGER / STEERING RACK / FRONT AND REAR SUBFRAME
17.7 SHOCK ABSORBER AND SYSTEM OF CONNECTION TO THE HUB CARRIER (MANUFACTURERS ONLY)
17.8 LINKED RALLIES
17.9 SPARE PARTS INSTALLED INSIDE RALLY CARS

L'INTERIEUR DES VOITURES DE RALLYE

18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE ____ 29
18.1 CAMERAS EMBARQUEES
18.2 SYSTEME DE SUIVI
18.3 ENREGISTREURS DE DONNEES D'ACCIDENTS ET VOYANTS D'AVERTISSEMENT MEDICAL
18.4 NIVEAU DE BRUIT DANS LES EPREUVES SPECIALES
18.5 TRANSMISSION DE DONNEES / COMMUNICATION

DOCUMENTS STANDARD ET VISAS FIA

19. GENERALITES ____ 31
19.1 DOCUMENTS STANDARD DE LA FIA
19.2 ROAD BOOK / ITINERAIRE
19.3 CARNET DE CONTROLE
20. DELIVRANCE D'UN VISA FIA ____ 32
20.1 ITINERAIRE
20.2 PLAN DE SECURITE
20.3 QUESTIONNAIRE MEDICAL
20.4 REGLEMENT PARTICULIER
20.5 ACCREDITATION ENVIRONNEMENTALE
20.6 QUESTIONNAIRE D'ASSURANCE POUR LES ORGANISATEURS D'EPREUVE

ASSURANCE

21. COUVERTURE D'ASSURANCE ____ 33
21.1 DESCRIPTION DE LA COUVERTURE D'ASSURANCE
21.2 COUVERTURE DE RESPONSABILITE CIVILE
21.3 EXCLUSION DE LA COUVERTURE

ENGAGEMENTS

22. PROCEDURE D'ENGAGEMENT ____ 33
22.1 SOUMISSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT
22.2 AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT
22.3 AUTORISATIONS DE L'ASN
22.4 CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/ OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE
22.5 ENGAGEMENTS DES CONCURRENTS ET DES MEMBRES DE L'EQUIPAGE
23. DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS ____ 34
23.1 RESPECT DES DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS
23.2 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS
24. DROITS D'ENGAGEMENT ____ 34
24.1 PUBLICATION DES DROITS D'ENGAGEMENT
24.2 ACCEPTATION DE LA DEMANDE D'ENGAGEMENT
24.3 REMBOURSEMENT DES DROITS D'ENGAGEMENT
24.4 REMBOURSEMENT PARTIEL DES DROITS D'ENGAGEMENT
25. CLASSES ____ 34
25.1 CHANGEMENT DE CLASSE

IDENTIFICATION DES VOITURES

26. NUMEROS DE COURSE ATTRIBUÉS CHAQUE SAISON ____ 34
26.1 CONSTRUCTEURS
26.2 AUTRES PILOTES
27. NUMEROS DE COURSE ____ 34
27.1 GENERALITES
27.2 PANNEAUX DE PORTIERES AVANT
27.3 VITRE ARRIERE
27.4 VITRES LATERALES
27.5 PANNEAU DE TOIT
27.6 PANNEAU AVANT
28. NOMS DU PILOTE ET DU COPILOTE ____ 36
28.1 VITRES LATERALES ARRIERE
28.2 PANNEAUX DE PORTES ET NUMEROS DE COURSE
29 MATIERE DE PUBLICITE ____ 36
29.4 PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS
29.5 IDENTIFICATION ET PUBLICITE DU CHAMPIONNAT

18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS ____ 29
18.1 ON-BOARD CAMERAS
18.2 TRACKING SYSTEM
18.3 ACCIDENT DATA RECORDERS AND MEDICAL WARNING LIGHTS
18.4 NOISE LEVEL IN THE SPECIAL STAGES
18.5 TRANSMISSION OF DATA / COMMUNICATION

STANDARD DOCUMENTS AND FIA VISA

19. GENERAL ____ 31
19.1 FIA STANDARD DOCUMENTS
19.2 ROAD BOOK / ITINERARY
19.3 TIME CARDS
20. ISSUING OF AN FIA VISA ____ 32
20.1 ITINERARY
20.2 SAFETY PLAN
20.3 MEDICAL QUESTIONNAIRE
20.4 SUPPLEMENTARY REGULATIONS
20.5 ENVIRONMENTAL ACCREDITATION
20.6 EVENT ORGANISER INSURANCE QUESTIONNAIRE

INSURANCE

21. INSURANCE COVER ____ 33
21.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER
21.2 PUBLIC LIABILITY COVER
21.3 EXCLUSION OF COVER

ENTRIES

22. ENTRY PROCEDURE ____ 33
22.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS
22.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM
22.3 ASN AUTHORISATIONS
22.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)
22.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS
23. ENTRY CLOSING DATES ____ 34
23.1 RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES
23.2 ENTRY CLOSING DATES
24. ENTRY FEES ____ 34
24.1 PUBLICATION OF ENTRY FEES
24.2 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM
24.3 REFUND OF ENTRY
24.4 PARTIAL REFUND OF ENTRY
25. CLASSES ____ 34
25.1 CHANGE OF CLASS ENTERED

CAR IDENTIFICATION

26. SEASONALLY ALLOCATED COMPETITION NUMBERS ____ 34
26.1 MANUFACTURERS
26.2 OTHER DRIVERS
27. COMPETITION NUMBERS ____ 34
27.1 GENERAL
27.2 FRONT DOOR PANELS
27.3 REAR WINDOW
27.4 SIDE WINDOWS
27.5 ROOF PANEL
27.6 FRONT PLATE
28. DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES ____ 36
28.1 REAR SIDE WINDOWS
28.2 DOOR PLATES AND COMPETITION NUMBERS
29 ADVERTISING ____ 36
29.4 ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING
29.5 CHAMPIONSHIP IDENTIFICATION AND ADVERTISING

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

30. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ____ 37
30.1 HORAIRE
30.2 DOCUMENTS REQUIS
31. VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART DE LA PARTIE COMPETITIVE DU RALLYE ____ 37
31.1 GENERALITES
31.2 HORAIRE
32. VERIFICATIONS PENDANT LE RALLYE ____ 38
32.1 VERIFICATIONS COMPLEMENTAIRES
32.2 RESPONSABILITE DES EQUIPAGES
33. CONTROLE FINAL ____ 38
33.1 PARC FERMÉ FINAL
33.2 SELECTION DES VOITURES

CONDUITE

34. COMPORTEMENT ____ 38
34.1 REGLES GENERALES
34.2 VITESSE EXCESSIVE PENDANT LES RECONNAISSANCES ET/ OU SECTEURS DE LIAISON DE LA MISE AU POINT
34.3 VITESSE EXCESSIVE PENDANT LE RALLYE / CODE DE LA ROUTE

RECONNAISSANCES

35. RECONNAISSANCES ____ 40
35.1 VOITURES DE RECONNAISSANCE
35.2 PNEUS POUR LES VOITURES DE RECONNAISSANCE
35.3 RESTRICTION EN MATIERE DE RECONNAISSANCES
35.4 DEROULEMENT DES RECONNAISSANCES
35.5 PARTICIPATION AUX RECONNAISSANCES UNIQUEMENT

MISE AU POINT

36. MISE AU POINT ____ 42
36.1 DEROULEMENT DE LA MISE AU POINT
36.2 EXIGENCES CONCERNANT L'EPREUVE DE MISE AU POINT
36.3 FAUX DEPART
36.4 DECHARGE
36.5 PANNE DURANT LA MISE AU POINT
36.6 EXIGENCES TECHNIQUES
36.7 ASSISTANCE DURANT LA MISE AU POINT
37 ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS ____ 43
38 ACTIVITES PROMOTIONNELLES ____ 43
38.1 CONFÉRENCE DE PRESSE AVANT LE RALLYE
38.2 CONFÉRENCE DE PRESSE APRÈS LE RALLYE
38.3 «RENCONTRE AVEC LES ÉQUIPAGES»
38.4 SÉANCE D'AUTOGRAPHES
38.5 ACTIVITÉS PROMOTIONNELLES DE L'ORGANISATEUR

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

39. CEREMONIE DE DEPART ____ 44
40. ZONE DE DEPART ____ 44
40.1 DEPART DU RALLYE
40.2 DEPART D'UNE SECTION
41. ORDRES DE DEPART ET INTERVALLES ____ 44
41.1 REPOSITIONNEMENT DES PILOTES
41.2 ORDRE DE DEPART DURANT LE RALLYE
41.3 INTERVALLES DE DEPART

CONTROLES

42. CONTROLES – EXIGENCES GENERALES ____ 45
42.1 SIGNALISATION DES CONTROLES
42.2 BARRIERES DE PROTECTION
42.3 DUREE DE L'ARRET DANS LES ZONES DE CONTROLE
42.4 HORAIRE
42.5 ORDRE DES CONTROLES ET SENS DU PARCOURS
42.6 INSTRUCTIONS DES COMMISSAIRES DE ROUTE

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

30. ADMINISTRATIVE CHECKS ____ 37
30.1 TIME SCHEDULE
30.2 DOCUMENTS REQUIRED
31. SCRUTINEERING BEFORE THE START OF THE COMPETITION ELEMENT OF THE RALLY ____ 37
31.1 GENERAL
31.2 TIMETABLE
32. CHECKS DURING THE RALLY ____ 38
32.1 ADDITIONAL CHECKS
32.2 RESPONSIBILITY OF THE CREWS
33. FINAL CHECKS ____ 38
33.1 FINAL PARC FERMÉ
33.2 SELECTION OF CARS

DRIVING CONDUCT

34. BEHAVIOUR ____ 38
34.1 GENERAL RULES
34.2 EXCESSIVE SPEED DURING RECONNAISSANCE AND/ OR SHAKEDOWN ROAD SECTIONS
34.3 EXCESSIVE SPEED DURING THE RALLY / TRAFFIC LAWS

RECONNAISSANCE

35. RECONNAISSANCE ____ 40
35.1 RECONNAISSANCE CARS
35.2 TYRES FOR RECONNAISSANCE CARS
35.3 RESTRICTION OF RECONNAISSANCE
35.4 RUNNING OF RECONNAISSANCE
35.5 PARTICIPATION IN RECONNAISSANCE ONLY

SHAKEDOWN

36. SHAKEDOWN ____ 42
36.1 RUNNING OF SHAKEDOWN
36.2 SHAKEDOWN REQUIREMENTS
36.3 FALSE START
36.4 DISCLAIMER
36.5 BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN
36.6 TECHNICAL REQUIREMENTS
36.7 SERVICE DURING SHAKEDOWN
37 FREE PRACTICE QUALIFYING ____ 43
38 PROMOTIONAL ACTIVITIES ____ 43
38.1 PRE-RALLY PRESS CONFERENCE
38.2 POST-RALLY PRESS CONFERENCE
38.3 'MEET THE CREWS'
38.4 AUTOGRAPH SIGNING SESSION
38.5 ORGANISER'S PROMOTIONAL ACTIVITIES

STARTS AND RESTARTS

39. CEREMONIAL START ____ 44
40. START AREA ____ 44
40.1 RALLY START
40.2 SECTION START
41. START ORDERS AND INTERVALS ____ 44
41.1 REPOSITIONING OF DRIVERS
41.2 START ORDER DURING THE RALLY
41.3 START INTERVALS

CONTROLS

42. CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS ____ 45
42.1 SIGNAGE OF CONTROLS
42.2 PROTECTIVE BARRIERS
42.3 STOPPING TIME IN CONTROL AREAS
42.4 READINESS TO WORK
42.5 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION
42.6 MARSHALS' INSTRUCTIONS

42.7 ZONES RESERVEES AUX MEDIAS
42.8 POINTS D'ECHANGE DES DONNEES DES CAMERAS EMBARQUEES

43. CONTROLES DE PASSAGE 46
44. CONTROLES HORAIRES 46
44.1 FONCTIONNEMENT
44.2 PROCEDURE DE POINTAGE
44.3 CONTROLE HORAIRE SUIVI D'UNE EPREUVE SPECIALE
45. DISQUALIFICATION POUR RETARD 48
45.1 RETARD MAXIMUM AUTORISE
45.2 AVANCE
45.3 NOTIFICATION DES DISQUALIFICATIONS
46. CONTROLES DE REGROUPEMENT 48
46.1 PROCEDURE LORS D'UN REGROUPEMENT
46.2 SORTIE D'UN REGROUPEMENT

EPREUVES SPECIALES

47. GENERALITES 48
47.1 CHRONOMETRAGE
47.2 DELEGUES ET OFFICIELS FIA
47.3 EVACUATION PAR HELICOPTERE
48. DEPART DES EPREUVES SPECIALES 49
48.1 POINT DE DEPART
48.2 PROCEDURE DE DEPART
48.3 PROCEDURE DE DEPART MANUELLE
48.4 DEPART RETARDE DE LA FAUTE DE L'EQUIPAGE
48.5 EPREUVE SPECIALE RETARDEE
48.6 FAUX DEPART
49. ARRIVEE D'UNE EPREUVE SPECIALE 50
49.1 LIGNE D'ARRIVEE
49.2 POINT STOP
50. SPECIALE «POWER» 50
50.1 ANNONCE
50.2 CARACTÉRISTIQUES
50.4 ATTRIBUTION DE POINTS «SPÉCIALE POWER»
51. EPREUVES SUPER SPECIALES 51
51.1 CARACTERISTIQUES D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE
51.2 DEROULEMENT D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE
51.3 SECURITE
52. INTERRUPTION D'UNE EPREUVE SPECIALE 51
53. SECURITE DES CONCURRENTS 51
53.1 EQUIPEMENT DES EQUIPAGES
53.2 EQUIPEMENT DES VOITURES
53.3 INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE
53.4 INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE IMPLIQUANT UNE PERSONNE NON MEMBRE DE L'EQUIPAGE
53.5 DRAPEAUX ROUGES
54. NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON 53
54.1 GENERALITES
54.2 PENALITES
55. REPARATIONS AVANT UN NOUVEAU DEPART 54
54.1 EMPLACEMENT DE L'ASSISTANCE ET TEMPS AUTORISE
55.2 EXIGENCES TECHNIQUES POUR LES VOITURES REPAREES

ASSISTANCE

56. ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES 55
56.1 REALISATION DE L'ASSISTANCE
56.2 PERSONNEL D'EQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE
56.3 LIMITATION DU NOMBRE DE PERSONNEL
57. PARCS D'ASSISTANCE 56
57.1 PARCS D'ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES
57.2 PARCS D'ASSISTANCE – HORAIRE
57.3 IDENTIFICATION DES PARCS D'ASSISTANCE
57.4 VITESSE DANS LES PARCS D'ASSISTANCE
57.5 ASSISTANCE EXTERNE
57.6 AGENCEMENT DES PARCS D'ASSISTANCE

42.7 MEDIA ZONES
42.8 ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE POINTS

43. PASSAGE CONTROLS 46
44. TIME CONTROLS 46
44.1 OPERATION
44.2 CHECK-IN PROCEDURE
44.3 TIME CONTROL FOLLOWED BY A SPECIAL STAGE
45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS 48
45.1 MAXIMUM PERMITTED LATENESS
45.2 EARLY ARRIVAL
45.3 NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS
46. REGROUPING CONTROLS 48
46.1 PROCEDURE AT A REGROUP
46.2 EXIT FROM A REGROUP

SPECIAL STAGES

47. GENERAL 48
47.1 TIMING
47.2 FIA OFFICIALS AND DELEGATES
47.3 EVACUATION BY HELICOPTER
48. SPECIAL STAGE START 49
48.1 START POINT
48.2 START PROCEDURE
48.3 MANUAL START PROCEDURE
48.4 DELAYED START THROUGH FAULT OF CREW 49
48.5 DELAY OF A SPECIAL STAGE
48.6 FALSE START
49. SPECIAL STAGE FINISH 50
49.1 FINISH LINE
49.2 STOP POINT
50 'POWER STAGE' 50
50.1 ANNOUNCEMENT:
50.2 CHARACTERISTICS
50.4 ATTRIBUTION OF 'POWER STAGE' POINTS
51. SUPER SPECIAL STAGES 51
51.1 CHARACTERISTICS OF A SUPER SPECIAL STAGE
51.2 RUNNING OF A SUPER SPECIAL STAGE
51.3 SAFETY
52. INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE 51
53. COMPETITOR SAFETY 51
53.1 EQUIPMENT OF THE CREWS
53.2 EQUIPMENT OF THE CARS
53.3 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE
53.4 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER
53.5 RED FLAGS
54. RE-START AFTER RETIREMENT 53
54.1 GENERAL
54.2 PENALTIES
55. REPAIRS PRIOR TO A RE-START 54
55.1 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED
55.2 TECHNICAL REQUIREMENTS OF REPAIRED CARS

SERVICE

56. SERVICING – GENERAL CONDITIONS 55
56.1 PERFORMING OF SERVICE
56.2 TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS
56.3 LIMITATION ON NUMBER OF PERSONNEL
57. SERVICE PARKS 56
57.1 SERVICE PARKS – GENERAL
57.2 SERVICE PARK SCHEDULES
57.3 SERVICE PARK IDENTIFICATION
57.4 SPEED INSIDE SERVICE PARKS
57.5 EXTERNAL ASSISTANCE
57.6 LAYOUT OF SERVICE PARKS
57.7 SERVICING: ADDITIONAL REQUIREMENTS

57.7. ASSISTANCE : EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES CHAMPIONNATS ANNEXES
57.7.1 ESPACE ATTRIBUE
57.7.2 NOMBRE DE VEHICULES D'ASSISTANCE ADMIS

58. VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE DANS LE PARC D'ASSISTANCE ____ 57

59. FLEXI-ASSISTANCE ____ 57
59.1 GENERALITES
59.2 DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES (PILOTES P1 ET P4)
59.3 DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES (PILOTES P2, P3, RGT ET NON PRIORITAIRES)

60. ZONES DE MONTAGE DES PNEUS ____ 58
ZONE DE MONTAGE DES PNEUS ____ 58

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

61. PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT ____ 58
61.1 EMPLACEMENT
61.2 PROCEDURE

62. UTILISATION DU CARBURANT ____ 59
62.1 TYPES DE CARBURANT
62.2 COMMANDE DU CARBURANT FIA
62.3 EXIGENCES TECHNIQUES

PARC FERME

63. REGLES DU PARC FERME ____ 60
63.1 APPLICATION
63.2 PERSONNEL AUTORISE DANS LE PARC FERMÉ
63.3 POUSSER OU REMORQUER UNE VOITURE DANS LE PARC FERMÉ
63.4 BACHES
63.5 REPARATIONS DANS LE PARC FERME
63.6 ACTIVATION DU SYSTEME DE COUPURE DE CARBURANT
63.7 PARC FERME APRES LA FIN DU RALLYE

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

64. RESULTATS DES RALLYES ____ 61
64.1 ETABLISSEMENT DES RESULTATS
64.2 PUBLICATION DES RESULTATS
64.3 EX AEQUO D'UN RALLYE DE CHAMPIONNAT
64.4 COUVERTURE ÉQUITABLE ET IMPARTIALE

65. RECLAMATIONS ET APPELS ____ 62
65.1 ETABLISSEMENT D'UNE RECLAMATION OU D'UN APPEL
65.2 CAUTION DE RECLAMATION
65.3 DEPOT DE GARANTIE
65.4 FRAIS
65.5 APPELS

66. REMISE DES PRIX RALLYES ____ 62
66.1 CEREMONIE DE PODIUM
66.2 REMISE DES PRIX

67. CEREMONIE ANNUELLE DE REMISE DES PRIX DE LA FIA ____ 62
67.1 LISTE DE TITRES FIA
67.2 EXIGENCES DE PRESENCE
67.3 ABSENCE

ESSAIS

68. ESSAIS ____ 63
68.1 SITES AUTORISES POUR LES ESSAIS POUR LES CONSTRUCTEURS INSCRITS AU CHAMPIONNAT WRC POUR CONSTRUCTEURS
68.2 SITES AUTORISES POUR LES ESSAIS POUR LES PILOTES P1 ENGAGES AVEC DES VOITURES WRC
68.3 INTERDICTION DES ESSAIS
68.4 DUREE POUR LES CONSTRUCTEURS INSCRITS DANS LE CHAMPIONNAT WRC
68.4.5 ESSAIS DES VOITURES WCR 2022
68.5 RESTRICTIONS CONCERNANT LES ESSAIS POUR

FOR SUPPORT CHAMPIONSHIPS
57.7.1 SPACE ALLOCATED
57.7.2 NUMBER OF ELIGIBLE SERVICE VEHICLES

58. EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK ____ 57

59. FLEXI-SERVICE ____ 57
59.1 GENERAL
59.2 RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES (P1 AND P4 DRIVERS)
59.3 RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES (P2, P3, RGT AND NON-PRIORITY DRIVERS)

60. TYRE FITTING ZONES ____ 58
TYRE FITTING ZONE (TFZ) ____ 58

FUEL – REFUELLING

61. REFUELLING PROCEDURES ____ 58
61.1 LOCATION
61.2 PROCEDURE

62. FUEL USE ____ 59
62.1 TYPES OF FUEL
62.2 ORDERING OF FIA FUEL
62.3 TECHNICAL REQUIREMENTS

PARC FERME

63. RULES OF PARC FERMÉ ____ 60
63.1 APPLICATION
63.2 PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ
63.3 PUSHING OR TOWING A CAR IN THE PARC FERMÉ
63.4 CAR COVERS
63.5 REPAIRS IN PARC FERME
63.6 FUEL CUT-OFF SYSTEM ACTIVATION
63.7 PARC FERME AFTER THE END OF THE RALLY

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

64. RALLY RESULTS ____ 61
64.1 ESTABLISHING RESULTS
64.2 PUBLICATION OF RESULTS
64.3 DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP RALLY
64.4 FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE

65. PROTESTS AND APPEALS ____ 62
65.1 LODGING A PROTEST OR APPEAL
65.2 PROTEST DEPOSIT
65.3 DEPOSIT
65.4 EXPENSES
65.5 APPEALS

66. RALLY PRIZE-GIVINGS ____ 62
66.1 PODIUM CEREMONY
66.2 PRIZE-GIVING

67. ANNUAL FIA PRIZE-GIVING ____ 62
67.1 LIST OF FIA TITLES
67.2 ATTENDANCE REQUIREMENTS
67.3 ABSENCE

TESTING

68. TESTING ____ 63
68.1 PERMITTED TESTING SITES FOR MANUFACTURERS REGISTERED IN THE WRC CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS
68.2 PERMITTED TESTING SITES FOR P1 DRIVERS ENTERED WITH WRC CARS

68.3 BANNED TESTING
68.4 DURATION FOR MANUFACTURERS REGISTERED IN THE WRC CHAMPIONSHIP
68.4.5 2022 WRC CARS TESTING
68.5 TEST RESTRICTIONS FOR DRIVERS WITH WRC CARS WHO ARE NOT ENTERED BY A MANUFACTURER

LES PILOTES AVEC DES VOITURES WRC QUI NE SONT PAS ENGAGES PAR UN CONSTRUCTEUR
68.6 FONCTIONS DE PRESSE, MEDIAS OU RELATIONS PUBLIQUES

68.6 PRESS, MEDIA OR PR FUNCTIONS

ANNEXES - INDEX

APPENDICES - INDEX

ANNEXE I — SIGNALISATION DES CONTRÔLES

APPENDIX I - CONTROL SIGNS

ANNEXE II — DOCUMENTS STANDARDS

APPENDIX II - STANDARD DOCUMENTS

1. REGLEMENT PARTICULIER

1. SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CONTENU DU REGLEMENT PARTICULIER

CONTENT OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

2. ADDITIFS

2. BULLETINS

3. GUIDE DU RALLYE

3. RALLY GUIDE

4. EXEMPLES DE PRESENTATION D'ITINERAIRE

4. EXAMPLES OF LAYOUT OF ITINERARY

5. ROAD BOOK

5. ROAD BOOK

6. CARNETS DE CONTRÔLE STANDARD DE LA FIA

6. STANDARD FIA TIME CARDS

7. BULLETIN D'ENGAGEMENT STANDARD

7. STANDARD ENTRY FORM

8. LISTES DES ENGAGES

8. ENTRY LISTS

9. LISTES DES PARTANTS ET RESULTATS DU RALLYE

9. START LISTS & RALLY RESULTS

10. LIVRET DE SECURITE POUR LES MEDIAS

10. MEDIA SAFETY BOOK

ANNEXE III — SECURITE

ANNEX III - SAFETY

APPENDIX IV - CEREMONIE DE PODIUM

APPENDIX IV - PODIUM CEREMONY

ANNEXE V — HOMOLOGATION DES PNEUS

APPENDIX V — HOMOLOGATION OF TYRES

APPENDIX VI - DROITS D'ENGAGEMENT STANDARD, PACKAGE ET LAISSEZ-PASSER FIA PERMANENTS

APPENDIX VI - STANDARD ENTRY FEES, PACKAGE AND PERMANENT FIA PASSES

APPENDIX VII - SEQUENCE FEUX DE DEPART

APPENDIX VII - START LIGHT SEQUENCE

APPENDIX VIII - 2021 CHAMPIONNAT WRC JUNIOR DE LA FIA

APPENDIX VIII - 2021 JUNIOR WRC CHAMPIONSHIP

APPENDIX IX — ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

APPENDIX IX — ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

ANNEXE X — COUPE RGT DE LA FIA 2021

APPENDIX X - 2021 FIA RGT CUP

APPENDIX XI - DROITS WRC

APPENDIX XI - WRC RIGHTS

APPENDIX XII - GESTION ENVIRONNEMENTALE

APPENDIX XII - ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

1 GESTION ENVIRONNEMENTALE _____ 109

1 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT _____ 109

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA 2021
2021 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP SPORTING REGULATIONS

PRINCIPES GENERAUX

1. CONDITIONS GENERALES DU CHAMPIONNAT

La FIA organise le Championnat du Monde des Rallyes de la FIA (le Championnat) qui est la propriété de la FIA.
Le Championnat du Monde des Rallyes est régi par le Code Sportif International de la FIA et ses annexes (le Code) et le présent règlement qui comprend les articles applicables à l'un ou plusieurs des Championnats/Coupes suivants :

- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Equipes
- Championnat WRC2 de la FIA pour Pilotes
- Championnat WRC2 de la FIA pour Copilotes
- Championnat WRC2 de la FIA pour Equipes
- Championnat WRC3 de la FIA pour Pilotes
- Championnat WRC3 de la FIA pour Copilotes
- Championnat WRC Junior de la FIA pour Pilotes
- Championnat WRC Junior de la FIA pour Copilotes
- Trophée WRC Junior de la FIA pour Nations
- Coupe RGT de la FIA pour Pilotes
- Coupe RGT de la FIA pour Copilotes

Les rallyes du Championnat sont publiés au calendrier annuel de la FIA.

1.1 APPLICATION

1.1.1 Tous les pilotes, concurrents et officiels participant aux Championnats s'engagent en leur noms propre, et en celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions telles que complétées ou modifiées du Code, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et du règlement particulier de chaque rallye.
Pour les besoins du présent Règlement Sportif, les promoteurs de championnat, manufacturiers de pneus, fournisseurs de carburants ou tout autre fournisseur lié avec une voiture en compétition, sont considérés comme des participants au rallye au sens de l'Article 1.3 du Code Sportif International et, à ce titre, sont tenus de respecter les obligations qui s'imposent à eux ainsi que les décisions de l'autorité sportive.

1.1.2 Seule la FIA peut accorder des dérogations au présent règlement. Toute demande de dérogation aux règlements applicables pour les Championnats doit être soumise au moyen du formulaire fourni par le Département Rallye FIA à cet effet.

1.1.3 Le directeur de course est chargé de l'application du présent règlement et du règlement particulier avant et pendant le déroulement du rallye. Il doit informer les Commissaires Sportifs de tous les incidents du rallye qui requièrent l'application de ce règlement ou du règlement particulier du rallye.

1.1.4 Tout ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent règlement est interdit.

1.1.5 Toute violation du présent règlement sera signalée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger une sanction telle que prévue aux Articles 12.2 et 12.3 du Code Sportif International. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision (Article 11.9 du Code).

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CHAMPIONSHIP CONDITIONS

The FIA organises the FIA World Rally Championship (the Championship) which is the property of the FIA.
The World Rally Championship is governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code) and these regulations which consist of articles applicable to one or more of the following specific Championships/Cups:

- FIA World Rally Championship for Drivers
- FIA World Rally Championship for Co-Drivers
- FIA World Rally Championship for Manufacturers
- FIA World Rally Championship for Teams
- FIA WRC2 Championship for Drivers
- FIA WRC2 Championship for Co-Drivers
- FIA WRC2 Championship for Teams
- FIA WRC3 Championship for Drivers
- FIA WRC3 Championship for Co-Drivers
- FIA Junior WRC Championship for Drivers
- FIA Junior WRC Championship for Co-Drivers
- FIA Junior WRC Trophy for Nations
- FIA RGT Cup for Drivers
- FIA RGT Cup for Co-Drivers

The Championship rallies are published on the FIA annual calendar.

1.1 APPLICATION

1.1.1 All drivers, competitors and officials participating in the Championships undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the Code, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and the supplementary regulations of each rally.
For the purposes of the current Sporting Regulations, the championship promoters, tyre manufacturers, fuel suppliers or any suppliers connected with competitive cars are considered to be rally participants in accordance with Article 1.3 of the International Sporting Code, and as such must adhere to the obligations imposed on them, and abide by the decisions of the sporting authority.

1.1.2 Only the FIA may grant waivers to these regulations. Any request for a waiver from the regulations applicable for WRC is to be submitted on the form provided by the FIA Rally Department for that purpose.

1.1.3 The Clerk of the Course is charged with the application of these regulations and the rally supplementary regulations before and during the running of the rally. He must inform the Stewards of any important incidents that have occurred which require the application of these regulations or the rally supplementary regulations.

1.1.4 Anything that is not expressly authorised by these regulations is forbidden.

1.1.5 Any breach of these regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty as in Arts. 12.2 and 12.3 of the International Sporting Code. Any case not provided for in the regulations will be studied by the Stewards, who alone have the power to make decisions (Art. 11.9 of the Code).

1.2 LANGUE OFFICIELLE
Les différents documents, notamment le règlement particulier et tous les additifs, doivent être rédigés au minimum en anglais qui sera la version définitive en cas de litige quant à leur interprétation. Les documents rédigés dans la langue du pays organisateur demeurent à l'appréciation et sous la responsabilité de l'organisateur.

1.3 INTERPRETATION
En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seule la FIA pourra arbitrer. Durant l'épreuve, les Commissaires Sportifs statueront sur toute divergence éventuelle. Le texte final du présent règlement est la version anglaise, qui sera utilisée en cas de différend quant à son interprétation. Les titres de ces documents sont uniquement destinés à faciliter la consultation et ne font pas partie du règlement.

1.4 DATE D'APPLICATION
Le présent règlement entre en vigueur le 1er janvier 2021.

2. DEFINITIONS

2.1 DEBUT DU RALLYE
Tout rallye débute le jour des vérifications administratives ou des reconnaissances (selon que l'un ou l'autre se produit le premier). La partie compétitive du rallye débute lors du contrôle horaire CH0.

2.2 ADDITIF
Document écrit officiel destiné à préciser ou compléter le règlement particulier du rallye tel que précisé à l'Annexe II. Un additif ne peut changer ou amender le Règlement Sportif du Championnat du Monde des Rallyes. Cela peut être uniquement fait par une dérogation accordée par la FIA.

2.3 COMMUNICATION
Document écrit officiel de nature informative qui peut être publié soit par le directeur de course, soit par les Commissaires Sportifs.

2.4 ZONES DE CONTROLE
La zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier panneau beige à trois barres transversales est considérée comme la zone de contrôle.

2.5 EQUIPAGE
Un équipage est composé de deux personnes à bord de chaque voiture désignées comme pilote et copilote. Sauf indication contraire, les deux membres de l'équipage pourront conduire pendant le rallye. Ils devront obligatoirement être tous deux titulaires d'une licence internationale de compétition de pilote FIA ainsi que d'un permis de conduire valide pour l'année en cours qui soit valable pour le rallye. Si aucun concurrent ne figure sur la demande d'engagement, le pilote sera considéré comme étant également le concurrent et doit détenir les deux licences correspondantes. Lorsqu'ils participent à des compétitions hors de leur pays, les équipages doivent avoir souscrit une police d'assurance internationale couvrant leur rapatriement en cas d'accident, si nécessaire.

2.6 DECISION
Un document publié par le directeur de course ou les Commissaires Sportifs pour annoncer leurs conclusions suite à une enquête, audience ou investigation.

2.7 FIA
La mention FIA renvoie au Département des Rallyes de la FIA.

2.8 FIN DU RALLYE
Le rallye se termine avec la publication du classement final. La partie compétitive du rallye se termine au dernier contrôle horaire.

2.9 EUROPE
Aux fins du présent règlement, on entendra par «Europe» les pays de l'UE, de l'AELE et la Turquie.

2.10 ZONE D'ATTENTE
Une zone clôturée et contrôlée dont l'accès n'est autorisé

1.2 OFFICIAL LANGUAGE
The various documents, and in particular the supplementary regulations and any bulletins, must be written at least in English which shall be the final version should any dispute arise as to their interpretation. The documents written in the language of the organising country remain at the discretion and responsibility of the organiser.

1.3 INTERPRETATION
Should any dispute arise as to the interpretation of these regulations, only the FIA has the authority to decide. During the event, the Stewards will decide on any dispute. The final text of these Regulations shall be the English version, which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in these documents are for ease of reference only and do not form part of the Regulations.

1.4 DATE OF APPLICATION
These regulations come into force on 1 January 2021.

2. DEFINITIONS

2.1 BEGINNING OF THE RALLY
The rally begins on the day of administrative checks or reconnaissance (whichever is the earlier). The competition element of the rally begins at the time control TC0.

2.2 BULLETIN
An official written document intended to clarify or complete the supplementary regulations of the rally as detailed in Appendix II. A bulletin cannot change or amend the World Rally Championship Sporting Regulations, this can only be done by the issuing of a waiver granted by the FIA.

2.3 COMMUNICATION
Official written document of an informative nature which may be issued by either the Clerk of the Course or the Stewards.

2.4 CONTROL AREAS
The area between the first yellow warning sign and the final beige sign with three transverse stripes is considered as the control area.

2.5 CREW
A crew is made up of two persons on board each car nominated as driver and co-driver. Unless otherwise stated, either member of the crew may drive during the rally and each one must hold an FIA international driver's competition licence and a valid driving licence for the current year, which is valid for the rally. If no competitor is listed on the entry application, the driver is deemed also to be the competitor and must hold the two corresponding licences. When competing outside their countries, crews must have taken out an international insurance policy covering their repatriation, if necessary, after an accident.

2.6 DECISION
A document issued by the Clerk of the Course or the Stewards to announce their findings following an enquiry, hearing or investigation.

2.7 FIA
Any mention of the FIA refers to the FIA Rally Department.

2.8 END OF THE RALLY
The rally ends upon posting of the Final Classification. The competition element of the rally finishes at the final time control.

2.9 EUROPE
For the purpose of these regulations, 'Europe' shall be considered to include the countries of the EU, EFTA and Turkey.

2.10 HOLDING AREA
An area fenced and controlled with access permitted only

qu'au personnel détenant le laissez-passer approprié tel que défini par l'organisateur.

2.11 LIENS
Un minimum de deux (2) rallyes liés en vue de limiter l'utilisation de moteurs, transmissions ou pièces.

2.12 NEUTRALISATION
Temps pendant lequel un équipage est arrêté par les organisateurs pour quelque raison que ce soit où les règles de parc fermé s'appliquent.

2.13 PARC FERME
Zone dans laquelle une opération, vérification, préparation ou réparation sur la voiture n'est autorisée que si expressément prévue par le présent règlement ou par le règlement particulier du rallye et où seuls les officiels autorisés sont admis.

2.14 ASSISTANCE INTERDITE
L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides, sauf si fournis par les organisateurs), pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente ou la présence du personnel de l'équipe tel que défini à l'Art. 56.2.

2.15 RECONNAISSANCE
La présence sur une épreuve spéciale, de quelque manière que ce soit, d'un pilote et/ou copilote de priorité de la FIA à tout moment ou de tout membre d'équipage non prioritaire ayant l'intention de s'engager dans un rallye après l'annonce de l'itinéraire.

2.16 PROGRAMME DES RECONNAISSANCES
Programme spécifié dans le règlement particulier durant lequel les équipages ont la possibilité de se familiariser avec le parcours du rallye.

2.17 REGROUPEMENT
Arrêt prévu par les organisateurs en régime de parc fermé avec un contrôle horaire à l'entrée et un à la sortie pour permettre de suivre le programme et/ou de regrouper les voitures restant en course. Le temps d'arrêt pourra varier d'un équipage à l'autre.

2.18 SECTEUR DE LIAISON
Les parties d'un itinéraire qui ne sont pas utilisées en tant qu'épreuves spéciales.

2.19 SECTION DU RALLYE
Chaque partie du rallye séparée par un regroupement.

2.20 ASSISTANCE
L'assistance se définit comme tout travail sur une voiture concurrente excepté ce qui est stipulé à l'Art. 56.

2.21 EPREUVE SPECIALE
Epreuve de vitesse chronométrée sur route fermée au public pour le rallye.

2.22 EPREUVE SUPER SPECIALE
Toute variante par rapport au déroulement d'une épreuve spéciale tel que décrit aux Art. 48 à 49 du présent règlement, détaillé dans le règlement particulier du rallye et identifié comme tel dans l'itinéraire.

2.23 EQUIPE
Une équipe est composée du concurrent, de l'équipage et du personnel de soutien.

2.24 ESSAIS
La présence combinée d'une World Rally Car conduite de manière compétitive, ou de toute voiture préparée selon les spécifications du Règlement Technique WRC appartenant à la même famille qu'une World Rally Car, et d'un concurrent inscrit au Championnat pour Constructeurs ou du personnel employé ou sous contrat avec ledit concurrent, lorsqu'en dehors de l'itinéraire d'un rallye.

2.25 CARNET DE CONTROLE

to personnel holding the appropriate pass as defined by the organiser.

2.11 LINKS
A minimum of two (2) rallies joined for the purposes of limiting the use of engines or transmissions or components.

2.12 NEUTRALISATION
The time during which a crew is stopped by the organisers for whatever reason where parc fermé rules apply.

2.13 PARC FERMÉ
An area in which any operation, checking, tuning or repair on the car is not allowed unless expressly provided for by these regulations or by the supplementary regulations of the rally and where only authorised officials are admitted.

2.14 PROHIBITED SERVICE
The use or receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid, unless supplied by the organisers), spare parts, tools or equipment other than those carried in the competing car or the presence of team personnel as defined in Art. 56.2.

2.15 RECONNAISSANCE
The presence on a special stage in any way whatsoever of an FIA priority driver and/or co-driver at any time or of any non-priority crew member intending to enter a rally after the announcement of the itinerary.

2.16 RECONNAISSANCE TIMETABLE
The timetable specified in the supplementary regulations during which the crews may familiarise themselves with the rally route.

2.17 REGROUP
A stop scheduled by the organisers under parc fermé conditions having a time control at the entrance and exit to enable the schedule to be followed and/or to regroup the cars still in the rally. The stopping time may vary from crew to crew.

2.18 ROAD SECTION
The parts of an itinerary which are not used as special stages.

2.19 SECTION OF THE RALLY
Each part of the rally separated by a regroup.

2.20 SERVICE
Any work on a competing car except where limited in Art. 56.

2.21 SPECIAL STAGE
Timed speed test on roads closed to the public for the rally.

2.22 SUPER SPECIAL STAGE
Any variation from the running of a special stage as described in Arts. 48 to 49 of these regulations and detailed in the rally supplementary regulations and identified as such in the itinerary.

2.23 TEAM
A team is made up of the competitor, the crew and support personnel.

2.24 TESTING
The combined presence of a competitively driven World Rally Car, or any car prepared to WRC technical regulations specification belonging to the same family as a World Rally Car, and of a competitor registered for the Manufacturers' Championship or personnel employed by or contracted to that competitor, when outside the itinerary of a rally.

2.25 TIME CARD

Carnet destiné à recueillir les visas et les pointages des temps enregistrés aux différents points de contrôle prévus sur l'itinéraire.

2.26 CARTON JAUNE
Si une défaillance grave est constatée en ce qui concerne la sécurité des spectateurs sur les rallyes, la Commission WRC peut donner un carton jaune à l'organisateur d'épreuve ayant commis une telle infraction. Si deux cartons jaunes sont donnés deux années consécutives, une pénalité sera infligée par la Commission WRC.

A card intended for the stamps and entry of times recorded at the different control points scheduled on the itinerary.

2.26 YELLOW CARD
A serious lack of spectator safety in rallies may cause a yellow card to be given by the WRC Commission to an event organiser who has committed such an offence. If two yellow cards are received within two consecutive years, a penalty will be imposed by the WRC Commission.

CHAMPIONNATS ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LE CHAMPIONNAT

3.1 RAPPORTS

3.1.1 Pour chaque rallye, un rapport sera rédigé par la FIA en association avec des officiels de la FIA et étudié par la Commission de la FIA concernée.

3.1.2 Tout rallye du Championnat qui, d'après le rapport, n'aurait pas été conforme au règlement ou n'aurait pas atteint le niveau requis eu égard aux points observés pourra ne pas être accepté les années suivantes dans le Championnat.

3.2 ANNULATION D'UN RALLYE DU CHAMPIONNAT
Tout rallye du Championnat annulé ne sera pas inscrit au Championnat les années suivantes, sauf cas de force majeure reconnu comme tel par la FIA.

3.3 ATTRIBUTION DES POINTS DU CHAMPIONNAT

3.3.1 Pour chaque titre du Championnat, les points sont attribués pour chaque rallye en tenant compte du classement général selon le barème suivant :

1er :	25 points
2e :	18 points
3e :	15 points
4e :	12 points
5e :	10 points
6e :	8 points
7e :	6 points
8e :	4 points
9e :	2 points
10e :	1 point

3.3.2 Pour les Championnats du Monde des Rallyes pour Constructeurs, Pilotes et Copilotes, des points supplémentaires selon le barème ci-après seront attribués conformément au classement de la «spéciale Power» comme indiqué à l'Art. 50.4.

1er :	5 points
2e :	4 points
3e :	3 points
4e :	2 points
5e :	1 point

3.3.2.1 Pour les Championnats du Monde des Rallyes pour Pilotes et Copilotes WRC2/3, des points supplémentaires selon le barème ci-après seront attribués conformément au classement de la « spéciale Power » comme indiqué à l'Art. 50.4.
1er : 5 points
2ème : 4 points
3ème : 3 points
4ème : 2 points
5ème : 1 point

3.3.3 Attribution de points réduits
Dans le cas où l'un des rallyes ne pourrait se dérouler complètement, les points du Championnat seront attribués sur la base du classement établi :
– la totalité des points si 75 % ou plus de la longueur d'épreuves spéciales prévue ont été parcourus,

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. THE CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS

3.1 REPORTS

3.1.1 For each rally, a report will be drawn up by the FIA in association with FIA officials, and reviewed by the relevant FIA Commission.

3.1.2 Any Championship rally shown by the report to have failed either to comply with the regulations or to attain an adequate standard against the points observed may not be accepted in the Championship in further years.

3.2 CANCELLATION OF A CHAMPIONSHIP RALLY
Any Championship rally which is cancelled will not be entered in the Championship in subsequent years, except in a case of force majeure as recognised by the FIA.

3.3 ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS

3.3.1 For each Championship title, points will be awarded for each rally taking into account the general classification according to the following scale:

1st:	25 points
2nd:	18 points
3rd:	15 points
4th:	12 points
5th:	10 points
6th:	8 points
7th:	6 points
8th:	4 points
9th:	2 points
10th:	1 point

3.3.2 For the World Rally Championships for Manufacturers, Drivers and for Co-Drivers, additional points as per the following scale will be awarded according to the classification of the 'Power Stage' as in Art 50.4.

1st:	5 points
2nd:	4 points
3rd:	3 points
4th:	2 points
5th:	1 point

3.3.2.1 For the World Rally Championship for WRC2/3 Drivers and for Co-Drivers, additional points as per the following scale will be awarded according to the classification of the 'Power Stage' as in Art 50.4.
1st: 5 points
2nd: 4 points
3rd: 3 point
4th: 2 points
5th :1 point

3.3.3 Attribution of reduced points
Should one of the rallies not be able to be run in its entirety, Championship points shall be awarded based on the established classification:
– Full points if 75% or more of the scheduled length of special stages has been run,

– la moitié des points si 50 % ou plus mais moins de 75 % de la longueur d'épreuves spéciales prévue ont été parcourus,
– Un tiers des points étant attribués si entre 25 % ou plus mais moins de 50 % de la longueur d'épreuves spéciales prévue ont été parcourus,
– aucun point ne sera attribué si moins de 25 % de la longueur d'épreuves spéciales prévue ont été parcourus.

Ceci est applicable uniquement aux points de Championnat. Les décimales seront arrondies au nombre entier immédiatement supérieur ou inférieur.
Les points attribués pour la «Spéciale Power», si disputée, ne sont pas soumis à cette attribution de points réduits.
Dans des circonstances exceptionnelles, la FIA peut décider d'appliquer un principe différent pour l'attribution de points réduits.

3.4 RALLYES D'UN CHAMPIONNAT REGIONAL DANS LE CADRE DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES
L'organisateur de rallyes d'un Championnat Régional de la FIA doit aviser la FIA s'il compte inclure une manche de ce Championnat Régional dans la structure d'un rallye du Championnat du Monde des Rallyes.

4. CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA POUR PILOTES ET CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA POUR COPILOTES

4.1 RALLYES DE QUALIFICATION
Les Championnats du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes comprennent les mêmes rallyes que ceux comptant pour le Championnat du Monde des Rallyes pour Constructeurs.

4.2 CLASSEMENT

4.2.1 Le classement est établi en prenant en compte le nombre total de rallyes. Le pilote et le copilote qui ont totalisé à la fin de l'année le plus grand nombre de points sont déclarés Champion du Monde des Pilotes de Rallyes et Champion du Monde des Copilotes de Rallyes.

4.2.2 Les titres seront attribués si au moins 50 % du nombre d'épreuves prévues au calendrier initial du championnat concerné ont effectivement été disputées.
Pour les championnats annexes, le nombre minimum/maximum de participations et le nombre de rallyes pris en compte pour le classement final du championnat concerné pourront être ajustés en conséquence par la FIA si le nombre d'épreuves de qualification est inférieur à celui prévu au calendrier initial.

5. CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA POUR CONSTRUCTEURS

5.1 ANNONCE
Le Championnat comporte les mêmes rallyes que ceux comptant pour les Championnats du Monde des Rallyes pour Pilotes et Copilotes. Le classement final du Championnat est établi en prenant en compte tous les résultats. Le Constructeur qui aura totalisé à la fin de l'année le plus grand nombre de points sera déclaré Champion du Monde des Constructeurs des Rallyes.

5.2 PARTICIPATION – CONSTRUCTEUR
Un Constructeur :

5.2.1 S'engage à participer à tous les rallyes du Championnat avec un minimum de deux (2) World Rally Cars conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2021.

5.2.2 Souhaitant marquer des points au Championnat doit s'inscrire au Championnat auprès de la FIA au plus tard le 18 décembre 2020, à l'aide du formulaire d'inscription disponible auprès de la FIA.

5.2.3 Se verra attribuer des points
- conformément à l'Art. 3.3 du présent règlement. Pour tout

– Half points being awarded if 50% or more but and less than 75% of the scheduled length of special stages has been run.
– One third of points being awarded if 25% or more but less than 50% of the scheduled length of special stages has been run.
– No points will be awarded if less than 25% of the scheduled length of special stages has been run.

This is applicable to Championship points only. Any decimals will be rounded up or down to the nearest full number.

Points awarded for any 'Power Stage' run are not subject to this attribution of reduced points.
In exceptional circumstances, the FIA may decide to apply a different principle for the attribution of reduced points.

3.4 REGIONAL CHAMPIONSHIP RALLIES WITHIN THE WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Organisers of FIA Regional Championship rallies must advise the FIA should they plan to incorporate a round of that Regional Championship within the structure of a World Rally Championship rally.

4. FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR CO-DRIVERS

4.1 QUALIFYING RALLIES
The FIA World Rally Championships for Drivers and Co-Drivers comprise the same rallies as those counting for the World Rally Championship for Manufacturers.

4.2 CLASSIFICATIONS

4.2.1 The classification will be established taking into account the total number of rallies. The driver and the co-drivers having totalled the highest number of points at the end of the year will be declared World Rally Champion Driver and World Rally Champion Co-Driver.

4.2.2 Titles will be awarded if at least 50% of the number of events scheduled on the initial calendar for the respective championship have actually been run.

For the Support Championships, the minimum/maximum number of participations and the number of rallies taken into account for the final classification of the respective championship may be adjusted accordingly by the FIA should the number of qualifying events be less than scheduled on the initial calendar.

5. FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS

5.1 ANNOUNCEMENT
The Championship consists of the same rallies as those counting for the World Rally Championships for Drivers and for Co-Drivers. All the results will be taken into account when drawing up the final classification of the Championship. The Manufacturer having totalled the highest number of points at the end of the year is declared World Rally Champion Manufacturer.

5.2 PARTICIPATION – MANUFACTURER
A Manufacturer:

5.2.1 Undertakes to take part in all the rallies of the Championship with a minimum of two (2) World Rally Cars complying with the 2021 Appendix J, Article 255A.

5.2.2 Wishing to score points in the Championship must register for the Championship with the FIA no later than 18 December 2020 using a registration form available from the FIA.

5.2.3 Will be awarded points
- according to Art. 3.3 of these regulations. For any one

Constructeur, trois (3) pilotes désignés au maximum pourront marquer des points dont seuls les deux meilleurs (voir Art. 5.2.6) marqueront les points en fonction de leur place relative. Les troisièmes voitures les mieux placées ne pourront ni marquer de points ni priver de points les autres voitures
- et, en outre, pour la « spéciale Power » conformément à l'Art. 3.3.2 du présent règlement, mais uniquement pour les deux meilleurs pilotes désignés par un Constructeur pour marquer des points et terminant parmi les cinq premiers de la « spéciale Power ». La troisième voiture d'un Constructeur terminant parmi les cinq premières de la « spéciale Power », ou toute autre voiture, ne se verra attribuer aucun point.

Manufacturer, a maximum of three (3) nominated drivers may be eligible to score points of which only the 2 best placed (see Art. 5.2.6) will score points according to their relative position. The third placed cars may neither score nor detract points from the other cars
- and, in addition, for the Power Stage according to Art. 3.3.2 of these regulations but only for the two best placed drivers nominated by a Manufacturer to score points and finishing in the top five of the 'Power Stage'. A manufacturer's third placed car finishing amongst the top five in the 'Power Stage', or any other car, will not be allocated any points.

5.2.4 Doit s'acquitter du droit d'inscription de 326 000 €.

5.2.4 Must pay the registration fee of €326,000

5.2.5 Doit donner le nom du concurrent au moment de l'inscription. Ce nom doit inclure le nom du constructeur automobile.

5.2.5 Must give the name of the competitor at the time of registration. This name must include the name of the car manufacturer.

5.2.6 Doit communiquer à la FIA les noms des pilotes engagés, obtenir son accord et préciser quels pilotes pourront marquer des points à chaque rallye avant la date de clôture des engagements du rallye concerné ou au plus tard à 12h00 GMT le lundi suivant l'épreuve précédente du championnat si cette date est postérieure à la date de clôture.

5.2.6 Must inform the FIA of the names and obtain its agreement of the drivers entered, and specify which drivers will be eligible to score points in each rally before the closing date of entries of the rally concerned or by 12:00 GMT on the Monday after the previous event in the championship if that is later.

5.2.7 Qui ne participerait pas à un rallye du Championnat se verra infliger une amende correspondant au montant du droit d'inscription et devra payer à chaque organisateur le droit d'engagement dû par rallye non couru et ne figurera pas au classement du Championnat.

5.2.7 Which does not take part in a Championship rally will be fined the amount of the registration fee and must pay each organiser the due entry fee per rally missed and will be excluded.

5.3 PARTICIPATION - EQUIPE WRC
Une équipe WRC :

5.3 PARTICIPATION – WRC TEAM
A WRC Team;

5.3.1 s'engage à participer à un minimum de 7 rallyes désignés, dont un hors Europe, avec jusqu'à deux World Rally Car portant le numéro d'homologation 400/01 WRC.

5.3.1 Undertakes to take part in a minimum of 7 nominated rallies including one outside Europe with up to two World Rally Cars of the homologation number 400/01 WRC.

5.3.2 pourra marquer des points uniquement lorsqu'une autre équipe est désignée pour marquer des points dans le Championnat Constructeurs WRC avec la même homologation de voiture.

5.3.2 Will be eligible to score points only when there is a team scoring points in the WRC Manufacturer Championship with the same car homologation.

5.3.3 se verra attribuer des points conformément à l'Article 3.3 du présent règlement.

5.3.3 Will be awarded points according to Art. 3.3 of these regulations.

5.3.4 devra s'acquitter de droits d'inscription d'un montant de 22,050 € afin de pouvoir marquer des points, quel que soit le nombre de rallyes dans lesquels elle est engagée.

5.3.4 Must pay a registration fee of €22,050 in order to score points irrespective of the number of rallies entered.

5.3.5 ne pourra pas désigner un pilote qui a été désigné pour marquer des points dans l'Equipe Constructeur correspondante lors de la même saison.

5.3.5 Cannot nominate a driver who has been nominated to score points in the corresponding Manufacturer Team in the same season.

5.3.6 devra informer la FIA du nom du pilote désigné aux fins de marquer des points avant la date de clôture des engagements du rallye ou conformement a l'Art. 5.2.6.

5.3.6 Must inform the FIA of the name of the driver for the purpose of scoring points before the closing date of entries of each rally that they want to score points or as Art. 5.2.6.

5.3.7 En ce qui concerne lesc omposants mechaniques, une Equipe WRC sera considérée de la même manière qu'un engagement Constructeur non-WRC.

5.3.7 For the purposes of mechanical components a WRC Team will be considered in the same way as a Non-WRC Manufacturer entry.

6. CHAMPIONNATS ANNEXES DE LA FIA (WRC2 DE LA FIA, WRC3 DE LA FIA)

6. FIA SUPPORT CHAMPIONSHIPS (FIA WRC2 FIA WRC3)

6.1 ANNONCE

6.1 ANNOUNCEMENT

6.1.1 Le Championnat WRC2 de la FIA est un Championnat réservé aux equipes, pilotes et copilotes qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.2.

6.1.1 The FIA WRC2 Championship is a Championship for Teams**,** Drivers and Co-Drivers taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Art. 12.2.

6.1.2 Le Championnat WRC3 de la FIA est un Championnat réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.2.

6.1.2 The FIA WRC3 Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Art. 12.2.

6.1.3 Ci-après, les «Championnats annexes» font référence à des règles communes au WRC2 et au WRC3.

6.1.3 Hereafter, "the Support Championships" denotes rules which are common to WRC2-and WRC3.

6.2 PARTICIPATION AU WRC2 DE LA FIA

6.2 PARTICIPATION IN FIA WRC2

6.2.1 Afin de marquer des points au Championnat WRC2 pour une équipes supportée pas un Constructeur ou privée, Pilotes et Copilotes, et Equipe doivent s'inscrire auprès de la FIA avant la date de clôture des engagements du premier rallye auquel elle participe mais au plus tard à la date de clôture de la 5ème manche de la saison 2021 du WRC. L'inscription au Championnat WRC2 est fixée à 100 000 € pour l'équipe ayant le nom d'un constructeur dans son appellation ou 10 000 € pour l'équipe privée. Tout constructeur inscrit conformément à l'Art. 5.2 n'est pas tenu de payer le droit d'inscription relatif uniquement au Championnat WRC2 pour Constructeurs. Aucun droit d'inscription n'est perçu pour les pilotes ou les copilotes.

6.2.2 Afin de marquer des points Equipe une equipe inscrit en WRC2 doit s'engager avec deux (2) voitures dans un maximum de 7 rallyes, dont au minimum un rallye hors Europe. Les deux voitures seront prises en compte pour le calcul des points.

6.2.3 L'engagement dans les rallyes individuels d'un(e) équipe/pilote/copilote inscrit(e) au WRC2 doit toujours se faire en utilisant le bulletin d'engagement en ligne standard de la FIA au nom du concurrent comme indiqué sur la licence utilisée pour l'inscription dans ce Championnat annexe. A la soumission de l'engagement, il est obligatoire de préciser si l'équipe, le pilote et/ou le copilote souhaite(nt) marquer des points WRC2 lors de l'épreuve en question en cochant les cases appropriées sur le bulletin d'engagement. Dans tous les cas, le statut de Priorité 2 sera attribué au pilote et une voiture éligible tel que spécifié à l'Art. 12.2 devra être utilisée. Si seul(s) le pilote et/ou le copilote d'une équipe souhaite(nt) marquer des points lors d'une épreuve, ou si ni l'équipe ni le pilote et/ou le copilote ne souhaite(nt) marquer des points lors d'une épreuve, l'équipe pourra également n'engager qu'une seule (1) voiture.

6.3 PARTICIPATION AU WRC3 DE LA FIA

6.3.1 Afin de marquer des points au Championnat WRC3, les pilotes doivent s'inscrire auprès de la FIA avant la date de clôture des engagements du premier rallye auxquels ils participent. L'inscription au Championnat WRC3, fixée à 3000 €, doit se faire au nom d'un pilote détenant une licence concurrent en cours de validité. Les copilotes ne sont pas tenus de s'inscrire. Les pilotes titulaires d'une licence de l'ASN du pays organisateur dans lequel ils participent pour la première fois ne sont pas tenus de payer le droit d'inscription WRC3. Toutefois, ce droit d'inscription doit être payé si le pilote participe à une autre épreuve en tant que pilote WRC3 au cours de la même année civile.

6.3.2 Afin de marquer des points au Championnat WRC3, l'engagement dans les rallyes individuels devra se faire en utilisant le bulletin d'engagement en ligne standard FIA disponsible a l'address https://registrations.fia.com/rally Tout engagement soumis selon cette procédure sera toujours considéré comme l'un des 7 rallyes conformément à l'Article 6.4.4, à moins que les Commissaires Sportifs reconnaissent un cas de force majeure sur demande individuelle devant être étayée par des preuves claires.

6.3.3 Les concurrents/pilotes inscrits au WRC3 souhaitant s'engager dans un rallye sans marquer de points de Championnat WRC3 devront s'engager en tant que pilotes non prioritaires en utilisant le bulletin d'engagement en ligne standard de la FIA disponible à l'adresse indiquée dans le règlement particulier du rallye.

6.3.4 Les pilotes ne seront pas autorisés à participer à un rallye en WRC3 s'ils :
- ont déjà remporté le championnat annexe WRC2/3 pour pilotes au cours des 5 dernières années.
- ont été désignés pour marquer des points Constructeurs WRC au cours des 5 dernières années.

6.4 POINTS

6.4.1 Pour l'attribution des points, un classement séparé des equipes,

6.2.1 In order to score points in the WRC2 Championship for Teams supported by a Manufacturer or independent, Drivers, Co-Drivers and Teams must register with the FIA before the closing date of entries of the first rally entered but no later than the closing date of the 5th round of the WRC season 2021. Registration in the WRC2 Championships is set at €100,000 for teams with the Manufacturer name in the title or €10,000 for an independent team. Any manufacturer registered as per Art. 5.2 does not need to pay the individual WRC2 Championship fee for Manufacturers. No registration fee is charged for Drivers or Co-Drivers.

6.2.2 In order to score Team points any team registered in WRC2 must enter two (2) cars in a maximum of 7 rallies including a minimum of one rally outside of Europe. Both cars will be taken into account for the points.

6.2.3 The entry of a WRC2 registered team/driver/co-driver in individual rallies shall always be made using the FIA standard online entry form in the name of the competitor as stated on the licence used to register in this Support Championship. Upon submitting the entry, it is mandatory to nominate if the Team, Driver and/or Co-Driver wants to score WRC2 points on that event by ticking the appropriate boxes on the entry form. In all cases, Priority 2 status will be allocated to the driver and an eligible car as in Art. 12.2 must be used. If only a Team's Driver and/or Co-driver want to score points on an event, or if neither the Team nor the Driver or Co-driver wants to score points on an event, a Team may also enter only one (1) car.

6.3 PARTICIPATION IN FIA WRC3

6.3.1 In order to score points in the WRC3 Championship, drivers must register with the FIA before the closing date of entries of the first rally entered. Registration for the WRC3–Championship, set at €3,000, must be made in the name of a driver holding a current and valid competitor's licence. Co-drivers are not required to register. Drivers who hold a licence from the ASN of the organising country in which they participate as a first event, are not requested to pay the WRC3 registration fee. However, this registration fee must be paid, should the driver enter another event as a WRC3 driver during the same calendar year.

6.3.2 In order to score WRC3 Championship points, the entry in individual rallies must be made using the FIA standard online entry form at https://registrations.fia.co/rally Any entry thus submitted shall always be considered as one of the 7 rallies as per Article 6.4.4, unless the Stewards grant a case of force majeure upon individual application which must be supported by clear evidence.

6.3.3 WRC3 registered competitors/drivers wishing to enter a rally without scoring WRC3 Championship points shall enter as a non-priority driver using the FIA standard online entry form at the address given in the supplementary regulations of the rally.

6.3.4 Drivers will not be permitted to enter a rally in WRC3 if they;
- Have previously won the WRC2/3 support championship for drivers in the past 5 years.
- Have been nominated to score WRC manufacturer points in the past 5 years.

6.4 POINTS

6.4.1 For the awarding of points, a separate classification of the

pilotes et copilotes pouvant marquer des points lors de ce rallye sera extrait du classement général. Les points marqués dans les Championnats annexes seront toujours attribués à l'equipe, au pilote et au copilote.

6.4.2 Le titre de Champion WRC2– pour equipes sera attribué, à l'equipe qui aura marqué le plus grand nombre de points dans 6 des 7 rallyes maximum dans lesquels elle a été engagée pour marquer des points.

6.4.3 Les titres de Champion WRC2–pour Pilotes et Copilotes seront attribués au pilote et au copilote qui auront marqué le plus grand nombre de points dans 6 des 7 rallyes dans lesquels ils ont été engagés par une équipe inscrit au Championnat WRC2 et désignée pour marquer des points.

6.4.4 Les titres de Champion WRC3 pour Pilotes et Copilotes seront attribués au pilote et au copilote qui auront marqué le plus grand nombre de points en tenant compte des 5 sur les 7 rallyes dans lesquels ils se sont engagés pour marquer des points. Sur les rallyes restants, ils ne pourront ni marquer de points ni priver de points les autres pilotes inscrits.

7. CHAMPIONNAT WRC JUNIOR

La réglementation concernant le Championnat WRC Junior de la FIA figure dans son intégralité à l'Annexe VIII.

8. EX AEQUO DU CHAMPIONNAT

8.1 PILOTES ET COPILOTES
Pour l'établissement du classement final et/ou provisoire d'un Championnat, les pilotes et copilotes totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit :

8.1.1 En fonction du plus grand nombre de premières places, puis de deuxièmes places, puis de troisièmes places, etc. obtenues par eux aux classements finaux de leurs Championnats respectifs, en comptant uniquement les rallyes ayant servi à constituer leur total de points.

8.1.2 En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues aux classements finaux de leurs Championnats respectifs, en prenant uniquement en considération les rallyes auxquels auront pris part tous les pilotes et/ou copilotes ; une 11ème place valant mieux que n'importe quel nombre de 12ème places, une 12ème place valant mieux que n'importe quel nombre de 13èmes places, et ainsi de suite.

8.1.3 En cas de nouvel ex aequo, la FIA désignera elle-même le vainqueur et départagera les autres pilotes et copilotes ex æquo en se fondant sur telles autres considérations qu'elle jugera appropriées.

8.2 CONSTRUCTEURS OU EQUIPE WRC2
Les Constructeurs ou Equipe WRC2 inscrits totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit :

8.2.1 En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues dans les manches qualificatives du Championnat Constructeurs ou Equipe WRC2 , en ne tenant compte que de la meilleure place de chaque Constructeur / Equipe par rallye.

8.2.2 En fonction du nombre de 11es places, de 12es places, etc., une 11^{e} place valant mieux que n'importe quel nombre de 12^{e} places, et ainsi de suite.

8.2.3 En cas de nouvel ex aequo, la FIA désignera elle-même le vainqueur et départagera les autres Constructeurs ou Equipe WRC2 ex æquo en se fondant sur telles autres considérations qu'elle jugera appropriées.

9. CRITÈRES D'INCLUSION DES PILOTES DE RALLYES DANS LES LISTES DE PRIORITÉ DE LA FIA

9.1 PILOTES DE PREMIERE PRIORITE (P1)
Pilotes de World Rally Cars conformes à l'Art. 255A de

teams, drivers and co-drivers eligible to score points in that specific rally will be drawn from the general classification. Points scored in the Support Championships shall always be in the name of the team, driver and co-driver.

6.4.2 The WRC2 Champion title for teams will be awarded to the team who has scored the highest number of points from 6 of the maximum 7 rallies which they have entered to score points.

6.4.3 The WRC 2 Champion titles for Drivers and Co-Drivers will be awarded to the driver and co-driver who have scored the highest number of points from 6 of the 7 rallies in which they were entered by a team registered in the WRC 2 Championship and nominated to score points.

6.4.4 The WRC3 Champion titles for Drivers and Co-Drivers will be awarded to the driver and co-driver who have scored the highest number of points from 5 of the 7 rallies which they have entered to score points. In the remaining rallies they may neither score nor detract points from other registered drivers.

7. JUNIOR WRC CHAMPIONSHIP

All regulations concerning the FIA Junior WRC Championship are contained in Appendix VIII.

8. DEAD HEAT IN THE CHAMPIONSHIP

8.1 DRIVERS AND CO-DRIVERS
For drawing up the final and/or provisional classification of a Championship, the rule for deciding between drivers and co-drivers who have scored exactly the same points total shall be:

8.1.1 According to the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the final classifications on their respective Championship, counting only those rallies which have served to make up their points total.

8.1.2 According to the greater number of highest places achieved in the final classifications of their respective Championship, taking into consideration only those rallies in which all of the drivers and/or co-drivers concerned have taken part, one 11th place being worth more than any number of 12th places, one 12th place being worth more than any number of 13th places, and so on.

8.1.3 In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying drivers and co-drivers, on the basis of whatever other considerations it thinks appropriate.

8.2 MANUFACTURERS OR WRC2-TEAMS
The rule for deciding between registered Manufacturers or WRC2 teams which has scored exactly the same points total shall be as follows:

8.2.1 According to the greater number of highest places achieved in the qualifying rounds of the Manufacturer or WRC2 Team's Championship, taking into account only the highest place of each Manufacturer / Team per rally.

8.2.2 According to the number of 11th places, 12th places, etc., one 11th place being worth more than any number of 12th places and so on.

8.2.3 In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying WRC2 team on the basis of whatever other considerations it thinks appropriate.

9. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS

9.1 FIRST PRIORITY DRIVERS (P1)
Drivers of World Rally cars complying with the 2021 Appendix

l'Annexe J 2021 quand
- Engagés par un constructeur ou une Equipe WRC et désignés pour marquer des points ou
- Approuvés par la FIA.

9.2 PILOTES PRIORITAIRES 2 (P2)
Pilotes inscrits dans le Championnat WRC2, engagés par une equipe inscrite en WRC2 et approuvés par la FIA.

9.3 PILOTES WRC3 (P3)
Pilotes pouvant marquer des points dans le Championnat WRC3.

9.4 PILOTES JWRC (P4)
Pilotes pouvant marquer des points dans les rallyes du Championnat JWRC.

9.5 PILOTES DE PRIORITE RGT (RGT)
Pilotes pouvant marquer des points dans les rallyes de la Coupe RGT.

9.6 VOITURES DE NOTES

9.6.1 Pour les sections d'un rallye disputées entièrement sur asphalte, une voiture de notes peut être utilisée pour chaque pilote engagé avec une World Rally Car ou eligible comme pilote prioritaire 2 / WRC2.
Ces voitures devront :
– contenir 2 personnes au maximum ;
– être conformes aux exigences concernant les voitures de reconnaissance comme indiqué aux Art. 35.1 et 35.2 ;
– porter toute signalisation requise par la FIA sur chaque porte avant, y compris les logos «Safe Drive» ;
– utiliser le dispositif de contrôle de vitesse, comme utilisé lors des reconnaissances ;
– respecter la limite de vitesse pour les épreuves spéciales qui sera annoncée par le directeur de course ;
– intervenir dans le cadre d'un programme établi par les organisateurs et géré sous l'autorité du directeur de course ;
– respecter la liste des points d'échange des notes du parcours qui est fournie par le directeur de course ;
– n'effectuer qu'un passage sur chaque épreuve spéciale ;
– n'interférer d'aucune manière avec le programme du rallye ;
– n'être utilisées que pour le pilote à qui elles ont été attribuées et retirées si ce pilote abandonne.
En l'absence de l'équipage de la voiture de notes, un membre d'équipe par concurrent peut être présent dans la RNEP dans le seul but de remettre les notes à l'(aux) équipage(s) respectif(s).

9.6.2 L'organisation peut également recourir à sa propre voiture de notes pour fournir des informations sur le parcours aux autres concurrents.

10. CARACTERISTIQUES DU RALLYE

10.1 CONFIGURATION DU RALLYE

10.1.1 Les revêtements de toutes les épreuves spéciales doivent demeurer les mêmes durant un rallye. Une épreuve super spéciale peut avoir des revêtements différents. Toutefois, pour utiliser des secteurs limités d'asphalte sur des spéciales sur terre ou vice-versa, une demande de dérogation doit être envoyée à la FIA.

10.1.2 La distance totale de l'ensemble des épreuves spéciales sera comprise entre 300 km et 350 km.
Il n'y aura pas de distance minimale ou maximale pour une épreuve spéciale ; il n'y aura toutefois pas plus de 80 km d'épreuves spéciales entre deux visites aux parcs d'assistance ou aux zones de montage des pneus.

10.1.3 Aucune épreuve spéciale ou partie d'épreuve spéciale ne peut être courue plus de deux fois dans un rallye, épreuves super spéciales exclues.

10.1.4 CHEVAUCHEMENT D'EPREUVES SPECIALES
Le choix et l'horaire des épreuves spéciales doivent permettre d'éviter, pour les 15 premières voitures au moins, tout chevau-

J, Art. 255A when
- Entered by a manufacturer or a WRC Team and nominated to score points or
- Endorsed by the FIA.

9.2 PRIORITY 2 DRIVERS (P2)
Drivers who are registered in the WRC2–Championship and entered by a WRC2 registered Team and endorsed by the FIA.

9.3 WRC3 DRIVERS (P3)
Drivers who are eligible to score points in the WRC3 Championship.

9.4 JUNIOR WRC DRIVERS (P4)
Drivers who are eligible to score points on rallies of the JWRC Championship.

9.5 RGT PRIORITY DRIVERS (RGT)
Drivers who are eligible to score points on rallies of the RGT Cup.

9.6 ROUTE NOTE CARS

9.6.1 For sections of a rally run entirely on asphalt, one route note car may be used for each driver entered with a World Rally car or eligible as Priority 2 driver / WRC2.

Such cars shall:
– Contain no more than 2 persons.
– Comply with the requirements for reconnaissance cars as in Art. 35.1 and Art. 35.2.
– Carry any required FIA signage on each front door including 'Safe Drive' logos.
– Operate the speed control device as used during reconnaissance.
– Respect the speed limit for the special stages which will be announced by the Clerk of the Course.
– Operate within a schedule issued by the organisers and run under the authority of the Clerk of the Course.
– Respect the list of route note exchange points which are issued by the Clerk of the Course.
– Cover no more than one passage of each special stage.
– In no way interfere with the schedule of the rally.
– Be used only for their allocated driver and withdrawn if this driver retires.
If not the RNC crew, then one team member per competitor may be present in the RNEP for the sole purpose of handing over the notes to the respective crew(s).

9.6.2 The rally organisation may also run its own route note car to provide advisory route notes for the other competitors.

10. RALLY CHARACTERISTICS

10.1 RALLY CONFIGURATION

10.1.1 The surfaces of all special stages must remain the same during a rally. A super special stage may have different road surfaces. However, for the use of limited sections of asphalt on gravel stages or vice versa, a waiver request may be sent to the FIA.

10.1.2 The total distance of the special stages shall be between 300 km and 350 km.
There shall be no single special stage minimum or maximum distance. However, there shall be no more than 80 km of special stages between visits to service parks or tyre fitting zones.

10.1.3 No one stage or part of a stage may be run more than twice in a rally, super special stages excluded.

10.1.4 SPECIAL STAGE OVERLAP
The choice and timing of the special stages must be such that there is no overlap of at least the first 15 cars on any special

chement de toute épreuve spéciale avant le départ de la suivante selon des intervalles normaux.

10.1.5 NOMBRE D'EPREUVES SPECIALES ENTRE LES ASSISTANCES
La construction de tout itinéraire comportant plus de 4 épreuves spéciales (à l'exclusion d'une super spéciale, le cas échéant) entre deux assistances est soumise à l'approbation écrite du Promoteur du WRC et de la FIA.

10.2 PROGRAMME DES RALLYES
En sus de respecter les critères ci-après, les organisateurs sont encouragés à développer les caractéristiques de leur rallye et peuvent élaborer leur propre itinéraire / programme de rallye.

10.2.1 Le programme d'un rallye se déroulera dans l'ordre suivant :
- Reconnaissances
- Administration (peut également avoir lieu avant le début des reconnaissances)
- Vérifications techniques
- Epreuve de mise au point (comme détaillé à l'Art. 36)
- Cérémonie de départ
- Rallye se terminant avec une «Spéciale Power» obligatoire conformément à l'Art. 50
- Cérémonie de podium

10.2.2 Les rallyes doivent être disputés sur 2,5 jours, départs ou arrivées de sections y compris. Toute variation par rapport à ce format sera sous réserve de l'accord de la FIA et du Promoteur.

10.2.3 Les rallyes doivent débuter un jeudi par une cérémonie de départ ou une épreuve super spéciale et se terminer un dimanche.

10.2.4 L'arrivée de la première voiture à l'assistance finale sera sous réserve de l'accord entre la FIA et l'organisateur.

10.2.5 La cérémonie de podium aura lieu dans l'heure qui suit l'arrivée de la première voiture à l'assistance finale (Le cas échéant).

10.2.6 Le programme des reconnaissances aura lieu sur deux jours. Les organisateurs peuvent toutefois présenter un justificatif à la FIA pour toute modification du programme.

10.3 PROCEDURE CONCERNANT LE CHOIX DE L'ITINERAIRE

10.3.1 GENERALITES
Le caractère approprié des spéciales à utiliser lors d'un rallye relève de la seule responsabilité de l'organisateur du rallye qui doit éviter les routes susceptibles de ne pas être conformes aux règlements et / ou recommandations de la FIA. La sécurité est primordiale au moment de choisir les épreuves spéciales. Le choix du parcours du rallye devrait se faire en évitant les routes publiques sur lesquelles la densité de spectateurs risque d'être élevée.

10.3.2 INSPECTIONS DE LA FIA

10.3.2.1 Le parcours de tout rallye nouveau dans le Championnat peut être inspecté par la FIA. Par la suite, la sélection des spéciales dans de futures manches du WRC demeure de la responsabilité de l'organisateur qui peut demander à la FIA d'envoyer un observateur de sécurité (aux frais de l'organisateur).

10.3.2.2 Si le rapport d'un rallye contient des commentaires négatifs sur les spéciales d'un itinéraire, la FIA peut demander une inspection avant la prochaine édition du rallye. Cette inspection sera à la charge de l'organisateur.

10.3.2.3 Un rapport d'inspection de la FIA ou l'inclusion d'une spéciale dans un rallye du Championnat ne garantit ni n'implique en aucun cas qu'une spéciale peut être considérée comme sûre.

10.3.3 Respect de l'itineraire Officiel et Programme Sportif

10.3.3.1 Sauf cas de force majeure, le directeur de course doit faire respecter dans son intégralité l'itinéraire.

stage before the start of the next special stage at normal intervals.

10.1.5 NUMBER OF SPECIAL STAGES BETWEEN SERVICES
The construction of any itinerary that contains any more than 4 special stages (under the exclusion of a super special stage, if any) between two services is subject to FIA and WRC Promoter's written approval.

10.2 PROGRAMME FOR THE RALLIES
Other than respecting the following criteria, organisers are encouraged to evolve their own rally characteristics and may devise their own rally programme/itinerary.

10.2.1 The timetable of a rally shall be in the following order:
- Reconnaissance
- Administration (may also take place prior to the start of reconnaissance)
- Scrutineering
- Shakedown (as detailed in Art. 36)
- Ceremonial Start
- Rally concluding with a mandatory 'Power Stage' as in Art. 50
- Podium Ceremony

10.2.2 Rallies must competitively run over 2.5 days, including section starts or section finishes. Any variation to this format will be subject to the agreement of the FIA and the Promoter.

10.2.3 Rallies must start on a Thursday with a Ceremonial Start or Super Special Stage and finish on a Sunday.

10.2.4 The arrival time of the first car into final service shall be subject to agreement between the FIA and the organiser.

10.2.5 The podium ceremony shall be held within 1 hour of the arrival of the first car into final service (if applicable).

10.2.6 The reconnaissance schedule shall take place over 2 days. Organisers may, however, submit justification to vary this to the FIA.

10.3. PROCEDURE CONCERNING THE CHOICE OF ITINERARY

10.3.1 GENERAL
The suitability of the special stages to be used in a rally is the sole responsibility of the organiser of the rally, who should avoid roads which may not comply with the FIA regulations and/or recommendations. Safety is of paramount importance when selecting stages. The selection of the rally route should avoid public roads which may include high spectator traffic density.

10.3.2 FIA INSPECTION

10.3.2.1 The route of any rally new to the Championship may be inspected by the FIA. Thereafter, the selection of stages in future WRC rounds remains the responsibility of the organiser who may request the FIA to send a safety observer (at the organiser's cost).

10.3.2.2 Should a rally report comment adversely on the stages of an itinerary, the FIA may require an inspection prior to the next edition of the rally. Such inspection shall be at the organiser's expense.

10.3.2.3 An FIA inspection report or the inclusion of any stage in a Championship rally in no way guarantees or implies that a stage can be considered safe.

10.3.3 Respect of the Official Itinerary and Sporting Programme

10.3.3.1 Except in a case of force majeure, the Clerk of the Course must ensure that the itinerary is respected.

10.3.3.2 Aucune nouvelle contestation émise soit immédiatement avant, soit pendant le déroulement du rallye ne doit être prise en considération à moins qu'elle n'ait été approuvée par le Délégué à la Sécurité de la FIA.

10.3.3.2 No objections made immediately before or during the running of the rally will be taken into consideration unless approved by the FIA Safety delegate.

OFFICIELS

11. OFFICIELS ET DELEGUES

11.1 COMMISSAIRES SPORTIFS
Le collège des Commissaires Sportifs (les Commissaires Sportifs) comprendra toujours trois membres. Le Président et un membre seront désignés par la FIA. Le troisième membre sera désigné par l'ASN du pays organisateur du rallye. Il doit y avoir une communication permanente entre les Commissaires Sportifs et le directeur de course. Durant le déroulement du rallye, au moins l'un des Commissaires Sportifs doit se trouver à proximité du PC du rallye.

11.2 DELEGUES DE LA FIA
Les délégués suivants peuvent être désignés par la FIA et chacun d'eux rédigera un rapport indiquant ses responsabilités sur le rallye :

11.2.1 Délégué Sportif de la FIA
Le Délégué Sportif de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le directeur de course et tous les autres délégués et officiels désignés par la FIA.

11.2.2 Délégué Technique de la FIA
Le Délégué Technique de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le directeur de course et sera commissaire technique en chef responsable de toutes les questions techniques.

11.2.3 Délégué à la Sécurité de la FIA
Le/La Délégué à la Sécurité de la FIA est chargé(e) spécialement de vérifier la sécurité du public et des médias lors du rallye. Il/Elle a le pouvoir de retarder le départ d'une épreuve spéciale de 30 minutes maximum s'il/elle juge que les conditions de sécurité ne sont pas satisfaisantes.

11.2.4 Délégué Médias de la FIA
Le Délégué Médias de la FIA est chargé de tous les aspects médias y compris des conférences de presse FIA avant et après le rallye.

11.2.5 Délégué Médical de la FIA
Le Délégué Médical de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le médecin-chef (rallye) concernant tous les aspects médicaux, y compris tout briefing avant le rallye.

11.3 CHARGE(S) DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS
La mission principale du chargé des relations avec les concurrents consiste à donner aux concurrents toutes informations ou toutes précisions complémentaires relatives à la réglementation et au déroulement du rallye. Il doit y avoir au moins un chargé des relations avec les concurrents lors de chaque rallye qui doit être facilement identifiable par les concurrent

OFFICIALS

11. OFFICIALS AND DELEGATES

11.1 STEWARDS
The panel of Stewards (the Stewards) shall always comprise three members. The Chairman and one member shall be appointed by the FIA. The third member shall be appointed by the ASN of the country organising the rally. There must be a permanent communication link between the Stewards and the Clerk of the Course. During the running of the rally at least one of the Stewards must be in the vicinity of the rally HQ.

11.2 FIA DELEGATES
The following delegates may be appointed by the FIA and each of them will draw up a report covering his/her responsibilities at the rally:

11.2.1 FIA Sporting Delegate
The FIA Sporting Delegate will liaise with the Clerk of the Course and all other appointed FIA officials and delegates.

11.2.2 FIA Technical Delegate
The FIA Technical Delegate will liaise with the clerk of the course and will be the chief scrutineer responsible for all technical matters.

11.2.3 FIA Safety Delegate
The FIA Safety Delegate is specifically responsible for monitoring the safety of the public and media. He/She has the power to delay the start of a special stage by a maximum of 30 minutes if he/she considers that the safety conditions are not satisfactory.

11.2.4 FIA Media Delegate
The FIA Media Delegate will be in charge of all the media matters including pre-rally and post-rally FIA Press Conferences.

11.2.5 FIA Medical Delegate
The FIA Medical Delegate will liaise with the (rally) chief medical officer regarding all medical aspects including any pre-rally briefings.

11.3 COMPETITORS' RELATIONS OFFICER(S) (CRO)
The principal duty of the CRO is to provide information or clarifications in connection with the regulations and the running of the rally to the competitors. There must be at least one CRO at each rally who must be easily identifiable by the competitors.

VOITURES ADMISES

12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DU WRC

12.1 EXIGENCES APPLICABLES AUX WORLD RALLY CARS

12.1.1 L'homologation d'une World Rally Car ne sera effectuée qu'après qu'un Constructeur se sera inscrit au Championnat en cours pour Constructeurs.

12.1.2 Pour les concurrents ne pouvant pas marquer des points Constructeurs et Equipes WRC engagés avec une World Rally Car.

- Il n'est pas obligatoire d'utiliser simultanément tous les "Jokers" homologués lors d'une précédente année civile.

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER WRC RALLIES

12.1 REQUIREMENTS FOR WORLD RALLY CARS

12.1.1 The homologation of a World Rally Car will be completed only after a Manufacturer has registered for the current Championship for Manufacturers.

12.1.2 For competitors ineligible to score Manufacturer's points and WRC Teams entered with a World Rally Car.

- All "Jokers" homologated during a previous calendar year do not need to be used simultaneously.

- Même si l'utilisation d'une nouvelle pièce est notée sur le passeport technique de la voiture, il sera possible d'utiliser une pièce plus ancienne.
- Les jokers doivent être déclarés lors des vérifications techniques précédant le rallye.

12.2 EXIGENCES APPLICABLES AUX VOITURES PARTICIPANT AUX CHAMPIONNATS WRC2 ET/OU WRC3 DE LA FIA

Toutes les voitures doivent être conformes à la réglementation de l'Annexe J de la FIA 2021 pour :

– les voitures du Groupe Rally2 (conformes à l'Art. 261)
- Pour les pilotes engagés avec une voiture Rally2 conforme à l'Annexe J 2021, Art. 261, il sera possible d'utiliser l'ancienne pièce après avoir appliqué un joker (excepté les jokers de fiabilité et de sécurité).

12.3 VOITURES NATIONALES/REGIONALES

12.3.1 Les voitures homologuées ou approuvées par l'ASN du pays organisateur seront admises à participer aux épreuves du WRC si stipulé dans le règlement particulier, sans possibilité de marquer des points au Championnat.

12.3.2 Ces voitures doivent toutefois respecter les exigences de sécurité tel que stipulé à l'Article 253 de l'Annexe J de la FIA ainsi que toutes les autres dispositions et procédures applicables stipulées dans le présent Règlement (par exemple, pneumatiques, codes à barres, carburant, réglementation en matière de nouveau départ, etc.).

12.3.3 Avant le rallye, l'organisateur proposera à la FIA une liste de voitures pour approbation.

12.3.4 Les pilotes engagés dans la classe nationale utiliseront toujours un bulletin d'engagement différent.

12.4 CLASSES DE VOITURES

- Even if the use of a new part on a car is noted on its technical passport, it will be possible to use an older part.
- The jokers must be declared at pre-rally scrutineering.

12.2 REQUIREMENTS FOR CARS TO PARTICIPATE IN THE FIA WRC2 CHAMPIONSHIP AND/OR WRC3 CHAMPIONSHIP

All cars must comply with the 2021-FIA Appendix J regulations for:

– Group Rally2 cars (complying with Art. 261)
- For drivers entered with a Rally2 car complying with 2021Appendix J, Art. 261, it will be possible to use the old part after applying a joker (except reliability and safety jokers).

12.3 NATIONAL/REGIONAL CARS

12.3.1 Cars homologated or approved by the ASN of the organising country will be permitted to take part in WRC events if stipulated in the supplementary regulations, without eligibility to score Championship points.

12.3.2 These cars must, however, comply with the safety requirements as stipulated in Appendix J, Art. 253 and with all other applicable provisions and procedures stipulated in the present Regulations (e.g. tyres, barcodes, fuel, restart regulations etc.).

12.3.3 Prior to the rally, the organiser will propose to the FIA a list of cars for approval.

12.3.4 Drivers entered in the national class shall always use a different entry form.

12.4 CLASSES OF CARS

GROUPES / *GROUPS*		
RC1	World Rally Cars : moteur 1.6 T *World Rally Cars: 1.6 T engine*	– World Rally Cars, conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2021, lorsque conduites par un pilote ayant obtenu l'approbation de la FIA – World Rally Cars homologuées avant le 31.12.2013, conformes à l'extension d'homologation 100/01 KSR et à son extension WR, ainsi qu'à l'Art. 255A de l'Annexe J 2013. Seules les voitures WRC dotées d'un passeport de la FIA délivré avant le 31/12/2016 sont admises. – World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2014, conformes à l'extension d'homologation 200/01 WRC ainsi qu'à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016. Seules les voitures WRC dotées d'un passeport de la FIA délivré avant le 31/12/2016 sont admises. – World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2015, conformes à l'extension d'homologation 300/01 WRC et à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016. Seules les voitures WRC dotées d'un passeport FIA délivré avant le 31/12/2016 sont admises. – *World Rally Cars, complying with the 2021 Appendix J, Art. 255A, when driven by a driver who has obtained the approval of the FIA* – *World Rally Cars homologated before 31.12.2013, complying with homologation extension 100/01 KSR and its WR extension, and with the 2013 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed* – *World Rally Cars homologated as from 01.01.2014, complying with homologation extension 200/01 WRC and with the 2016 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed.* – *World Rally Cars homologated as from 01.01.2015, complying with homologation extension 300/01 WRC and with the 2016 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed.*
RC2	Groupe Rally2 *Group* Rally2 Groupe Rally2 Kit *Group Rally2 Kit*	– Voitures du Groupe Rally2 conformes à l'Annexe J 2021, Art. 261. – *Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261.* - Voitures equipees du Rally2 Kit conformes a l'Annexe J 2021, Art. 260E. - *Car fitted with Rally2 Kit cars confirming to the 2021 Appendix J, Art. 260E*
RGT	Voitures RGT / *RGT cars*	– Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019. - Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2021 – *Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256.* - *Group RGT cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 256*

RC3	**Rally3** (atmo entre 1390 et 2000 cm3 et turbo entre 927 et 1620 cm3) ***Rally3*** *(atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and 1620cc)*	– Voitures du Groupe Rally3 homologuées à partir du 01/01/2021 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2021 – *Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260*
RC4	**Rally4** (atmo entre 1390 cm^3 et 2000 cm^3 et turbo entre 927 cm^3 et 1333 cm^3) ***Rally4*** *(atmo over 1390cc and up to 2000cc and* turbo over 927cc and up to 1333cc)	– Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2021 – Voitures du Groupe R2 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 – *Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260* – *Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260*
	R3 (atmo entre 1600 cm^3 et 2000 cm^3 et turbo entre 1067 cm^3 et 1333 cm^3) ***R3*** *(atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)*	– Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2019 – *Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260*
	R3 (turbo jusqu'à 1620 cm^3 / nominal) ***R3*** *(turbo / up to 1620cc / nominal)*	– Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260D de l'Annexe J 2019 – *Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D*
RC5	Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm^3 et turbo jusqu'à 1333 cm^3) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	– Voitures du Groupe Rally5 homologuees a partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2021 – *Group Rally5 cars homologated from 01/01/19 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260*
	Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm^3 et turbo jusqu'à 1067 cm^3) Rally5 (*atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)*	– Voitures du Groupe R1 homologuees avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 – *Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260*

PNEUMATIQUES ET ROUES

13. GENERALITES

13.1 POUR TOUS LES TYPES DE VOITURES ET TOUS LES CONCURRENTS

13.1.1 Conformité
Tous les pneus doivent être conformes au présent article ainsi qu'à l'Annexe V.

13.1.2 Pneus moulés
Toutes les voitures doivent être équipées de pneus moulés. La retaille manuelle ou la modification de la sculpture spécifiée ne sont pas autorisées. Seuls des pneus marqués peuvent être utilisés sur des épreuves spéciales.

13.1.3 Traitement des pneumatiques
Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit.
Tout dispositif pour chauffer les pneus une fois montés sur les jantes est interdit.
Conserver les pneus, qu'ils soient montés sur jantes ou non, dans un environnement chauffé artificiellement à une température inférieure à 35°C est autorisé.

13.1.4 Numéros de codes à barres
Chaque pneumatique doit comporter :
– deux numéros de code à barres moulés identiques (un de chaque côté du pneu / chaque code à barres ayant une couleur différente tel que défini par la FIA) fournis par le fournisseur de codes à barres agréé par la FIA pour 2021 ; ou
– un numéro de code à barres moulé unique fourni par le fournisseur de codes à barres agréé par la FIA pour 2021.

Ces codes à barres seront utilisés pour s'assurer que les mêmes pneumatiques demeurent installés sur une voiture donnée entre des changements de pneus et que les concurrents ne

TYRES AND WHEELS

13. GENERAL

13.1 FOR ALL TYPES OF CARS AND ALL COMPETITORS

13.1.1 Compliance
All tyres must comply with this article, read in conjunction with Appendix V.

13.1.2 Moulded tyres
All cars must be fitted with moulded tyres. Hand cutting or modification of the specified tread pattern is not permitted. Only marked tyres may be used on special stages.

13.1.3 Treatment of tyres
Any chemical and/or mechanical treatment of tyres is prohibited.
Any device for heating the tyres once fitted on the rim is prohibited.
Whether fitted on rims or not, keeping tyres in an artificially heated environment below 35°C is allowed.

13.1.4 Barcode number
Each tyre must have either:
– Two identical moulded barcode numbers (one on each side of the tyre / each barcode having a different colour as defined by the FIA) supplied by the 2021 FIA-approved barcode supplier, or:

– A single moulded barcode number supplied by the 2021 FIA-approved barcode supplier.

These barcodes will be used to check that the same tyres remain fitted to a particular car between tyre changes and that competitors are not exceeding the maximum quantities

dépassent pas les quantités maximales autorisées. Le code à barres des pneus doit toujours être visible depuis l'extérieur de la voiture.

13.1.5 Quantités de pneus
Tous les pilotes prioritaires ne peuvent utiliser que les quantités maximales indiquées dans le règlement particulier du rallye. Tous les pneus montés sur la voiture ou installés dans la voiture sont inclus dans la quantité totale.

13.1.6 Dispositifs permettant au pneumatique de conserver ses performances
L'utilisation de tout dispositif permettant au pneumatique de conserver ses performances avec une pression interne égale ou inférieure à la pression atmosphérique est interdite. L'intérieur du pneumatique (espace compris entre la jante et la partie interne du pneumatique) ne doit être rempli que par de l'air.

13.1.7 Jantes
Tout dispositif conçu pour fixer le pneumatique à la jante est interdit.

13.1.8 Montage des pneus
La pression maximale pour le montage du pneu sur la jante est de 8 bars à 20°C. Cette pression doit permettre au pneu d'adhérer aux parois externes de la jante.

13.1.9 Pneus asphalte
La profondeur de la sculpture des pneus asphalte montés sur la voiture doit être en permanence pendant le rallye supérieure à 1,6 mm sur au moins les trois quarts de la bande de roulement. Le manufacturier de pneus doit prévoir des marques de contrôle visibles.

13.1.10 Etat des pneus pour les Super Spéciales (ESS 1 uniquement)

Lorsqu'un rallye commence par une épreuve Super Spéciale, il n'est pas permis de "roder" les pneus pour cette spéciale. Toute usure excessive identifiée par les commissaires techniques sera signalée aux Commissaires Sportifs.

13.2 TOUS LES CONCURRENTS ENGAGES AVEC UNE VOITURE 4 ROUES MOTRICES

13.2.1 Pour tous les types de pneus
Type de pneus à utiliser :
- Les pneus doivent être fournis par le manufacturier de pneumatiques désigné par la FIA
- Seuls les pneus approuvés par la FIA peuvent être utilisés.
- Si les pneus sont achetés avant le rallye, ils doivent être présentés au fournisseur avant les vérifications techniques précédant le rallye pour le contrôle des codes à barres et RFID.
- Le pneu doit être équipé d'une balise RFID permanente spécifique approuvée par la FIA et intégrée dans le pneu durant le processus de production, avant le moulage et avant la vulcanisation du pneu lui-même.
- Seuls les types de pneus spécifiés dans le règlement particulier du rallye sont autorisés.
- Les concurrents doivent commander ou obtenir leurs pneus auprès du manufacturier de pneus au plus tard 4 semaines avant un rallye organisé en Europe et 10 semaines avant les autres rallyes.

Pilotes P1 :
- Avant les vérifications techniques lors de chaque rallye, le manufacturier de pneus fournira à la FIA une liste des codes à barres sur la base de laquelle il y aura une procédure de sélection aléatoire (loterie) des pneus contrôlée par la FIA.
- Un pilote pourra uniquement utiliser un pneumatique qui aura été enregistré pour sa voiture.

13.2.2 Pneus asphalte (temps sec et pluie)
Pneus pour temps sec
Type de pneus autorisés :
- Une spécification de pneu de la même fabrication et sculpture, fournie en deux mélanges lors de chaque rallye

allowed. The tyre barcode must always be visible from outside the car.

13.1.5 Tyre quantities
All drivers may use only the maximum quantity of tyres detailed in the rally supplementary regulations. All tyres fitted on the car or installed in the car are included in the overall quantity.

13.1.6 Devices for maintaining full tyre performance

The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or less than atmospheric pressure is forbidden. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air.

13.1.7 Rims
Any device designed to clamp the tyre to the rim is not permitted.

13.1.8 Tyre fitting
The maximum pressure for fitting the tyre onto the rim is 8 bars at 20°C; this pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim.

13.1.9 Tarmac tyre
At all times during the event, the tread depth of the tarmac tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the tread pattern. The tyre manufacturer must provide visible control marks.

13.1.10 Super Special Tyres Condition (SSS1 Only)

When a rally starts with a Super Special Stage it is not permitted to 'scrub' tyres for this stage. Any excessive wear identified by the Scrutineers will be reported to the Stewards.

13.2 ALL COMPETITORS ENTERED WITH A 4WD CAR

13.2.1 For all types of tyres
Type of tyres to be used:
- Tyres must be supplied by the FIA-nominated tyre company.
- Only tyres approved by the FIA may be used.
- If tyres are purchased before the rally, such tyres must be presented to the supplier before pre-rally scrutineering for barcode and RFID checking.
- The tyre must be equipped with a specific permanent RFID Tag approved by the FIA and integrated in the tyre during the production process, before moulding and before the vulcanization of the tyre itself.
- Only the types of tyres specified in the rally supplementary regulations are allowed.
- Competitors must order or obtain their tyres from the tyre company no later than 4 weeks prior to a rally held in Europe and 10 weeks before the other rallies.

P1 drivers:
- Prior to scrutineering at each rally, the tyre company will provide the FIA with a list of barcodes on the basis of which there will be a random procedure (lottery) for the selection of the tyres, overseen by the FIA.
- A driver may only use a tyre that has been registered for his car.

13.2.2 Tarmac tyre (dry and wet)
Dry tyres
Type of tyres that may be used:
- One specification of tyre being of the same construction and pattern, supplied in two compounds at each

concerné.
– Pneus disponibles : la quantité de pneus d'un mélange de second choix ne sera pas supérieure à 80% de la quantité totale de pneus.

Homologation :
– Les pneus asphalte doivent être conformes à l'Annexe V et homologués par la FIA pour les voitures WRC.

Pneus pour temps pluie
Type de pneus autorisés :
– Une spécification de pneu uniquement
– Les pneus asphalte pour temps de pluie doivent être conformes à l'Annexe V et homologués par la FIA pour ces voitures.

13.2.3 Pneus asphalte (neige / non cloutés)
Pour le Rallye de Monte-Carlo uniquement, des pneus de type neige 8x18'' seront autorisés.

13.2.4 Pneus asphalte (neige / cloutés)
Pour le Rallye de Monte-Carlo uniquement, des pneus cloutés de type neige 8x18'' seront autorisés.
Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, les clous doivent être conformes à l'Annexe V WRC, Section C.

13.2.5 Pneus terre
Type de pneus autorisés :
– Une spécification de pneu de la même fabrication et sculpture, fournie en deux mélanges dont l'un sera désigné par la FIA pour utilisation lors de chaque rallye.

– 8 pneus de l'autre mélange pourront être disponsibles à la place des pneus du mélange désigné.

13.2.6 Pneus neige (terre)
Une spécification de pneu d'un mélange approprié pour le montage sur une jante 7"x15".
Des informations détaillées concernant les clous doivent être fournies dans le règlement particulier du rallye.

Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, les clous doivent être conformes à l'Annexe V WRC, Section C.

13.3 PILOTES ENGAGES AVEC UNE VOITURE A DEUX ROUES MOTRICES

13.3.1 Pour tous les types de pneus
Type de pneus à utiliser :
– Lors des vérifications techniques avant le rallye, le manufacturier de pneus sera enregistré par la FIA.
– Pour un rallye donné, tous les pneus utilisés par ces pilotes doivent provenir du même fournisseur de pneumatiques.

13.3.2 Pneus asphalte (temps sec et pluie)
Homologation :
Les pneus asphalte doivent être conformes à l'Annexe V et homologués par la FIA (voir liste publiée sur le site web de la FIA).

13.3.3 Pneus asphalte (neige)
Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la réglementation et la méthode de contrôle des clous doivent figurer dans le règlement particulier.

13.3.4 Pneus terre
Sculpture terre libre.

13.3.5 Pneus neige (terre)
Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la réglementation et la méthode de contrôle des clous doivent figurer dans le règlement particulier.

13.4 PILOTES ENGAGES AVEC DES VOITURES R-GT

13.4.1 Pour tous les types de pneus
Type de pneus à utiliser :
– Marque de pneus : libre

13.4.2 Pneus asphalte (temps sec et pluie)
Homologation :

applicable rally.
– Tyres available: The quantity of 2nd choice compound tyres will not be more than 80% of the total quantity of tyres.

Homologation:
– Tarmac tyres must comply with Appendix V and be homologated by the FIA for WRC cars.

Wet tyres
Type of tyres that may be used:
– One specification of tyre only.
– Wet tarmac tyres must comply with Appendix V and be homologated by the FIA for WRC cars.

13.2.3 Tarmac tyre (snow / non-studded)
For the Monte Carlo Rally only, an 8"x18" snow type tyre will be permitted.

13.2.4 Tarmac tyre (snow / studded)
For the Monte Carlo Rally only, an 8"x18" snow type studded tyre will be permitted.
If studded tyres are permitted in a rally, studs must comply with WRC Appendix V, Section C.

13.2.5 Gravel tyre
Type of tyres that may be used:
– One specification of tyre being of the same construction and pattern, supplied in two compounds of which one compound shall be nominated by the FIA for use throughout each rally.
– 8 tyres of the other compound may be available instead of the nominated compound.

13.2.6 Snow tyre (gravel)
One specification of tyre in one compound suitable for mounting on a 7"x15" rim.
Stud details must be given in the rally supplementary regulations.

If studded tyres are permitted in a rally, studs must comply with WRC Appendix V, Section C.

13.3 DRIVERS ENTERED WITH A 2WD CAR

13.3.1 For all types of tyres
Type of tyres to be used:
– At pre-rally scrutineering, the tyre manufacturer will be recorded by the FIA.
– For a given rally, all tyres used by these drivers must come from the same tyre supplier.

13.3.2 Tarmac tyre (dry and wet)
Homologation:
Tarmac tyres must comply with Appendix V and be homologated by the FIA (see list published on FIA Website).

13.3.3 Tarmac tyre (snow)
If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the supplementary regulations.

13.3.4 Gravel tyre
Free gravel tread pattern.

13.3.5 Snow tyre (gravel)
If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the supplementary regulations.

13.4 DRIVERS ENTERED WITH RGT CARS

13.4.1 For all types of tyres
Type of tyres to be used:
– Make of tyres: free

13.4.2 Tarmac tyre (dry and wet)
Homologation:

Pour les pneus asphalte, les pilotes des voitures RGT peuvent continuer d'utiliser les spécifications précédemment homologuées pour une année supplémentaire (se reporter à la liste des pneus asphalte admis publiée sur le site web de la FIA).

13.4.3 Pneus asphalte (neige)
Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la réglementation et la méthode de contrôle des clous doivent figurer dans le règlement particulier.

13.4.4 Pneus terre
Sculpture terre libre.

13.4.5 Pneus neige (terre)
Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la réglementation et la méthode de contrôle des clous doivent figurer dans le règlement particulier.

13.5 CONTROLES
A tout moment pendant le rallye, des contrôles pourront être réalisés pour vérifier la conformité des pneus. Tout pneu non conforme sera signalé aux Commissaires Sportifs.

13.6 ZONES DE MARQUAGE DE PNEUMATIQUES
Une zone de marquage des pneumatiques/roues et une zone de lecture des codes à barres / RFID devront être prévues à la sortie des parcs d'assistance ou zones de montage des pneus. Pour la mise au point, la zone de marquage des pneumatiques devra être située dans la zone technique entre le contrôle horaire et le début de la mise au point. Dans le seul but d'aider lors de la procédure de marquage des pneumatiques / de lecture des codes à barres / RFID et excepté pour l'épreuve de mise au point, un membre de l'équipe pour chaque équipage pourra avoir accès à cette zone.

13.7 SECTEURS DE LIAISON
Des pneus au dessin non autorisé du manufacturier de pneus désigné peuvent être utilisés sur les secteurs de liaison.

13.8 REGLAGE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES
Le réglage de la pression des pneumatiques est autorisé :
- Quand le temps d'attente entre un CH précédant une spéciale et le départ de cette spéciale est de plus de 13 minutes pour tout équipage.
- Dans les regroupements lorsqu'ils ne sont pas suivis par un secteur de liaison avant une épreuve spéciale ou une épreuve super spéciale.

13.9 ROUES DE SECOURS
Les voitures peuvent être équipées de 2 roues de secours maximum et elles doivent transporter au moins une roue de secours, si cela est stipulé dans l'Article de l'Annexe J pour le groupe concerné.
Toute roue complète montée sur la voiture ou installée à l'intérieur de la voiture pendant l'assistance doit parvenir au parc d'assistance suivant ou à la zone suivante où un changement de pneus est autorisé. Aucune roue complète ne peut être chargée dans, ou retirée de, la voiture ailleurs que dans les parcs d'assistance ou les zones où un changement de pneus est autorisé.

13.10 FOURNISSEURS DE PNEUMATIQUES AU POINT STOP DES SPECIALES
La présence de représentants du fournisseur de pneumatiques désigné par la FIA est autorisée au point stop des épreuves spéciales. A ce point, des contrôles visuels et de la température pourront être effectués et les données concernant les produits de la société rassemblées.

14. FOURNITURE DE PNEUMATIQUES

14.1 MANUFACTURIERS DE PNEUMATIQUES DESIGNES

14.1.1 Pour 2021, le nom et l'adresse du manufacturier est:

Pirelli Pneumatici S.p.A.
Viale Piero e Alberto Pirelli n. 25
I- 20126 Milan

For asphalt tyres, RGT Cars drivers may continue to use the previously homologated specifications for one additional year (please refer to the list of eligible asphalt tyres published on the FIA website).

13.4.3 Tarmac tyre (snow)
If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the supplementary regulations.

13.4.4 Gravel tyre
Free gravel tread pattern

13.4.5 Snow tyre (gravel)
If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the supplementary regulations.

13.5 CONTROL
At any time during the rally, controls may be carried out to check the conformity of the tyres. Any tyre which is not in conformity will be reported to the Stewards.

13.6 TYRE MARKING ZONES
A wheel/tyre marking and barcode / RFID reading zone shall be established at the exit of the service parks or TFZs. For shakedown, the tyre marking zone shall be situated within the Technical Zone between the time control and the shakedown start. For the sole purpose of assisting the tyre marking/barcode / RFID reading procedure and except for shakedown, one team member for each crew may access this zone.

13.7 ROAD SECTIONS
Non-registered pattern tyres from the nominated tyre manufacturer may be used on road sections.

13.8 TYRE PRESSURE ADJUSTMENT
The adjustment of tyre pressure is permitted:
- When the waiting time between a TC preceding a special stage and the start of that stage is more than 13 minutes for any crew.
- In regroups when not followed by a road section before a special stage, super special stage or "Power Stage".

13.9 SPARE WHEELS
Cars may carry a maximum of two spare wheels. If stipulated in the Appendix J for the concerned group, cars must carry at least one spare wheel.

Any complete wheel fitted on the car or installed inside the car during servicing must reach the next service park or the next area where a tyre change is authorised. No complete wheel may be loaded on or taken off the car elsewhere than in the service parks or the areas where a tyre change is authorised.

13.10 TYRE SUPPLIERS AT SPECIAL STAGE STOP POINT

The presence of representatives of the FIA-designated tyre supplier is authorised at the stop point of the special stages. At that point, visual and temperature checks may be carried out and the data relating to the company's products collected.

14. TYRE SUPPLY

14.1 NOMINATED TYRE COMPANIES

14.1.1 For 2021, the name and address of the tyre companies is:

Pirelli Pneumatici S.p.A.
Viale Piero e Alberto Pirelli n. 25
I- 20126 Milano

Italie
www.pirelli.com
Contact: M. Terenzio Testoni
Tél. : +39 335 1227136
E-mail : terenzio.testoni@pirellif1.com

15. QUANTITES DE PNEUMATIQUES

15.1 QUANTITES DE PNEUS POUR 2021
Les quantités de nouveaux pneus pouvant être utilisés lors de chaque rallye du Championnat seront détaillées dans le règlement particulier du rallye et déterminées en fonction de ce qui suit :
– Un maximum de 7 changements de pneus sur chaque rallye.
– La quantité maximale de pneus autorisés sur chaque rallye sera calculée comme suit : «X» nombre de changements multiplié par 4 pneus. Pour le Rallye de Monte-Carlo : «X» nombre de changements multiplié par 5 pneus.
– 4 pneus supplémentaires pour les voitures WRC et 2 pneus supplémentaires pour les autres voitures sont ajoutés dans la quantité totale.
- « X » nombre de changements comprend toute assistance au titre de l'Art. 57.2.1 (sauf si après une ESS le jeudi) et de l'Art. 57.2.2 et toute zone de montage des pneus.
– De plus, 4 pneus seront ajoutés pour les concurrents participant à l'épreuve de mise au point.
– Toutes les quantités de pneus seront détaillées dans le règlement particulier de chaque rallye.

Italy
www.pirelli.com
Contact: Mr Terenzio Testoni
Tel: +39 335 1227136
E-mail: terenzio.testoni@pirellif1.com

15. TYRE QUANTITIES

15.1 TYRE QUANTITIES FOR 2021
The quantities of new tyres for use at each Championship event shall be detailed in the rally supplementary regulations and be based on the following:

– A maximum of 7 tyre changes is permitted on any one rally.
– The maximum quantity of tyres allowed on each rally will be calculated as follows: "X" number of changes multiplied by 4 tyres. For the Monte Carlo rally, the "X" number of changes will be multiplied by 5 tyres.
– 4 tyres for WRC cars and 2 for the other cars are added in the overall quantity.

- "X" number of changes includes any service under Art. 57.2.1 (except if after an SSS on Thursday) and Art. 57.2.2 and any TFZ.
– In addition, 4 tyres will be added for competitors taking part in the shakedown.
– All tyre quantities will be detailed in the supplementary regulations of each rally.

COMPOSANTS MECANIQUES

16. COMPOSANTS MECANIQUES

Après les vérifications techniques pré-rallye, tout changement de composant plombé (voir ci-dessous) doit être notifié par le concurrent à l'adresse électronique suivante : wrc-technical@fia.com. Cette notification doit être reçue avant le changement de pièce.

16.1 REMPLACEMENT DU MOTEUR – TOUS LES CONCURRENTS

16.1.1 Dans le cas d'une panne de moteur entre les vérifications techniques et le TC 0, le remplacement du moteur est autorisé mais une pénalité de 5 minutes sera appliquée.

16.1.2 Excepté ce qui précède, le même bloc-moteur et la même carrosserie doivent être utilisés depuis les vérifications techniques jusqu'à l'arrivée du rallye.

16.1.3 Le changement de moteur après le départ de la partie compétitive du rallye n'est pas autorisé.

16.2 TURBOCOMPRESSEURS – ENGAGEMENTS NON CONSTRUCTEURS WRC

16.2.1 Le turbocompresseur et le compresseur seront désignés ci-après par le terme «compresseur».

16.2.2 Le règlement en vigueur concernant la bride et le marquage demeure applicable (voir l'Annexe J).

16.2.3 Le compresseur installé sur la voiture et le compresseur de remplacement seront contrôlés et plombés à l'aide de plombages portant le même numéro lors des vérifications techniques avant le rallye.

16.2.4 Les compresseurs porteront le numéro de la voiture et seront utilisés exclusivement sur cette voiture.

16.2.5 Tous les compresseurs utilisés doivent rester plombés depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye afin que les commissaires techniques puissent vérifier leur conformité.

MECHANICAL COMPONENTS

16. MECHANICAL COMPONENTS

After pre-rally scrutineering, any change of sealed component (see below) must be notified by the competitor to the following e-mail: wrc-technical@fia.com. This notification must be received prior to the change of part.

16.1 ENGINE REPLACEMENT - ALL COMPETITORS

16.1.1 In the case of engine failure between scrutineering and TC0 it is permitted to replace the engine but a 5-minute penalty will be applied.

16.1.2 Other than above, the same engine block and bodyshell must be used from passing scrutineering until the finish of the rally.

16.1.3 The change of an engine after the start of the competition element of the rally is not permitted.

16.2 TURBOCHARGERS – NON-WRC MANUFACTURER ENTRIES

16.2.1 The turbocharger and compressor shall hereinafter be referred to as 'compressor'.

16.2.2 The regulations in force concerning the air restrictor and marking remain applicable (see Appendix J).

16.2.3 The compressor fitted to the car and one spare compressor will be checked and sealed with seals bearing the same number at pre-rally scrutineering.

16.2.4 The compressors will be assigned to the car's number for use exclusively on that car.

16.2.5 All used compressors must remain sealed from pre-rally scrutineering until the end of the rally in order that scrutineers may check their conformity.

16.2.6 Les règles ci-dessus sont également obligatoires pour toutes les voitures dont les compresseurs ne sont pas équipés d'une bride. Dans ce cas, les compresseurs seront marqués uniquement aux fins de les compter.

16.2.7 Pour les voitures Rally2, le système de contrôle de suralimentation FIA homologué (soupape de décharge, voir Liste Technique FIA n°43) doit être contrôlé et plombé (conformément à l'Article 261 de l'Annexe J) lors des vérifications techniques avant l'épreuve. Il doit rester plombé jusqu'à la fin du rallye sauf approbation contraire du Délégué Technique FIA.

16.3 TRANSMISSIONS – ENGAGEMENTS NON CONSTRUCTEURS WRC

16.3.1 Pour chaque voiture des pilotes de Priorité FIA, une seule boîte de vitesses et une série de différentiels de rechange (avant et/ou central et/ou arrière) peuvent être utilisées pour chaque rallye.

16.3.2 Ces pièces de rechange ainsi que celles installées sur la voiture seront marquées/plombées lors des vérifications techniques préliminaires. L'application de cette règle aux autres voitures engagées est laissée à l'appréciation des organisateurs en accord avec la FIA.

16.3.3 Les plombages/marquages permettront aux concurrents le remplacement de l'embrayage et des éventuels accessoires.

16.3.4 Toutes les pièces sont identifiées par un numéro de plombage spécifique.

16.3.5 Les plombages et les marquages sont effectués selon les spécifications publiées par la FIA pour les différents modèles de voitures.

16.3.6 Les boîtes de vitesses et les différentiels peuvent être changés dans n'importe quel parc d'assistance.

16.3.7 A condition que les plombages et les marquages d'une boîte de vitesses/différentiel(s) démontés restent intacts, les pièces pourront être réutilisées sur la même voiture.

16.3.8 Les plombages et les marquages devront rester intacts depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye. Les commissaires techniques pourront contrôler les marquages/plombages à tout moment et à la fin du rallye ils pourront désassembler les pièces pour contrôler leur conformité.

16.4 EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES
Les Articles 16.2 et 16.3 s'appliquent également aux voitures engagées par des Constructeurs ne pouvant pas marquer de points dans le Championnat WRC pour Constructeurs.

17. COMPOSANTS MECANIQUES – VOITURES DES CONSTRUCTEURS WRC DESIGNEES POUR MARQUER DES POINTS CONSTRUCTEURS

Après les vérifications techniques pré-rallye, tout changement de composant plombé (voir ci-dessous) doit être notifié par le concurrent à l'adresse électronique suivante : wrc-technical@fia.com. Cette notification doit être reçue avant le changement de pièce.

Relation entre NOM DE VOITURE et NUMERO DE COMPETITION :
Avant la publication de la liste des engagés de chaque rallye, les numéros de compétition doivent être attribués à un nom de voiture spécifique par les constructeurs selon le tableau suivant :

NOM DE LA VOITURE	NUMERO DE COMPETITION
VOITURE A	
VOITURE B	

16.2.6 The above rules are also compulsory for all cars whose compressors are not equipped with an air restrictor. In this case, the compressors will be marked only for the purpose of counting them.

16.2.7 For Rally2 cars, the homologated FIA boost control system (pop-off valve, see FIA Technical List n°43) must be checked and sealed (as per Article 261 from Appendix J) at pre-event scrutineering. It must remain sealed until the end of the rally except with approval from the FIA Technical Delegate.

16.3 TRANSMISSIONS – NON-WRC MANUFACTURER ENTRIES

16.3.1 For each car of the FIA priority drivers, one spare gearbox and one set of spare differentials (front and/or centre and/or rear) may be used in each rally.

16.3.2 These spare components and those fitted to the car will be marked/sealed at initial scrutineering. The application of this rule to other cars entered is left to the discretion of the organisers in agreement with the FIA.

16.3.3 The marking/sealing will permit the competitor to replace the clutch and associated accessories.

16.3.4 All the components will be identified by a specific seal number.

16.3.5 All marking/sealing will be carried out in accordance with the details published by the FIA for the different models of car.

16.3.6 The gearboxes and differentials may be changed in any service park

16.3.7 On condition that the seals and markings of a dismounted gearbox/differential(s) remain intact, the parts may be re-used on the same car.

16.3.8 The marking/sealing must remain intact from pre-rally scrutineering until the end of the rally. The scrutineers may check the marking/seals at any time and at the end of the rally may disassemble the parts to check their conformity.

16.4 ADDITIONAL REQUIREMENTS
Articles 16.2 and 16.3 also apply to cars entered by Manufacturers ineligible to score points in the WRC Championship for Manufacturers.

17. MECHANICAL COMPONENTS – WRC MANUFACTURERS' CARS NOMINATED FOR SCORING MANUFACTURERS' POINTS

After pre-rally scrutineering, any change of sealed component (see below) must be notified by the competitor to the following e-mail: wrc-technical@fia.com. This notification must be received prior to the change of part.

Relation between CAR NAME and COMPETITION NUMBER:

Prior to the publication of the entry list of each rally, competition numbers must be assigned to a specific car name by manufacturers according to the following table:

CAR NAME	COMPETITION NUMBER
CAR A	
CAR B	

NOM DE LA VOITURE	NUMERO DE COMPETITION
VOITURE C	

Ces informations doivent être fournies au Délégué Tehnique de la FIA.

17.1 LIMITATION DU NOMBRE DE MOTEURS

17.1.1 Chaque Constructeur ne doit pas utiliser pendant la saison plus de trois moteurs par nom de voiture si neuf manches de championnat ou plus ou deux moteurs par voiture si huit manches ou moins. (voir également Art.17.2.2).

17.1.2 Chaque moteur sera associé au numéro attribué à un nom de voiture spécifique.

17.1.3 En cas de panne du moteur entre les vérifications techniques et le TC 0, il est permis de remplacer le moteur mais une pénalité de cinq minutes sera appliquée. Dans ce cas, le moteur d'origine ne pourra plus être utilisé durant la saison.

17.1.4 A tout moment, trois moteurs au maximum pourront être plombés par nom de voiture.

17.2 PLOMBAGE DU MOTEUR

17.2.1 Le moteur de chaque voiture engagée par un Constructeur aux fins de marquer des points est plombé lors des vérifications techniques de son premier rallye. Sauf indication contraire du Délégué Technique de la FIA, il doit rester plombé jusqu'à la fin du dernier rallye de la saison et au-delà si ordonné par les Commissaires Sportifs du dernier rallye du championnat.

17.2.2 Si un Constructeur a utilisé les moteurs indiqués à l'Art. 17.1.1 et qu'il apparaît que les plombages ont été détruits sans l'approbation écrite du Délégué Technique de la FIA, une pénalité de 5 minutes sera infligée par les Commissaires Sportifs lors du rallye suivant.

17.2.3 Lorsqu'une voiture ne termine pas la «Spéciale Power», un moteur supplémentaire par nom de voiture pourra être autorisé sans encourir de pénalité. Un moteur au maximum par nom de voiture et par saison pourra être plombé sans encourir de pénalité.
Lorsqu'un moteur supplémentaire est utilisé, le moteur qui était installé sur une voiture ayant abandonné (nom de voiture) ne pourra plus être utilisé pendant la saison (voir Art. 17.1.4).

17.2.4 La vérification complète de tout moteur ainsi plombé durant la saison pourra être effectuée à tout moment pendant la saison ou après le dernier rallye du championnat sur instruction du Délégué Technique de la FIA.

17.3 REMPLACEMENT DU CHASSIS
Le même châssis doit être utilisé depuis les vérifications techniques jusqu'à l'arrivée du rallye.

17.4 LIMITATION DU NOMBRE DE CHASSIS

17.4.1 Pour les voitures engagées par les Constructeurs aux fins de marquer des points dans le Championnat Constructeurs, l'utilisation de châssis par saison (essais non inclus) sans encourir de pénalité sera limitée comme suit :
– 9 châssis pour chaque Constructeur

17.4.2 Si le nombre maximal de châssis est dépassé, une pénalité en temps de 5 minutes sera infligée à partir du moment où chaque châssis supplémentaire est utilisé pour la première fois.

17.5 LIMITATION CONCERNANT LES TRANSMISSIONS (BOÎTE DE VITESSES / DIFFÉRENTIEL AVANT / DIFFERENTIEL CENTRAL / DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE)

17.5.1 Pour chaque nom de voiture;

Lien n°1 : Portugal / Italie
Lien n°2 : Estonie / Finlande

CAR NAME	COMPETITION NUMBER
CAR C	

This information must be provided to the FIA Technical Delegate.

17.1 LIMITATION OF THE NUMBER OF ENGINES

17.1.1 Each Manufacturer must use no more than 3 engines per car name if 9 or more championship rounds or 2 engines per car if 8 or fewer rounds. (see also Art.17.2.2).

17.1.2 Each engine will be assigned to a specific car name.

17.1.3 In the case of engine failure between scrutineering and TC0 it is permitted to replace the engine but a 5-minute penalty will be applied. In this case, the original engine may not be used any further during the season.

17.1.4 At any one time, no more than 3 engines may be sealed per car name.

17.2 SEALING OF THE ENGINE

17.2.1 The engine of each car entered by a Manufacturer for the purpose of scoring points will be sealed at scrutineering at its first rally. Unless otherwise specified by the FIA Technical Delegate, it must remain sealed until the end of the last rally of the season and beyond if so instructed by the Stewards of the last championship rally.

17.2.2 If a Manufacturer has used the engines given in Art 17.1.1 and the seals are found to be destroyed without the written approval of the FIA Technical Delegate, a 5-minute penalty will be imposed by the Stewards at the next rally.

17.2.3 When a car does not finish the Power Stage, an extra engine per car name may be allowed without incurring a penalty. No more than one extra engine per car name and per season may be sealed without incurring any penalty.

When an extra engine is used, the engine which was fitted on a retired car (car name) may not be used any further during the season (see Art. 17.1.4).

17.2.4 A complete check of any engine so sealed during the season may be carried out at any time during the season or after the last championship rally upon the instruction of the FIA Technical Delegate.

17.3 CHASSIS REPLACEMENT
The same chassis must be used from passing scrutineering until the finish of the rally.

17.4 RESTRICTIONS ON CHASSIS

17.4.1 For cars entered by Manufacturers for the purpose of scoring points in the Manufacturers' Championship, the use of chassis per season (testing not included) without incurring a penalty will be limited as follows:
– 9 chassis for each Manufacturer.

17.4.2 Should the maximum number of chassis be exceeded, a time penalty of 5 minutes will be imposed when each additional chassis is first used.

17.5 LIMITATION OF TRANSMISSION (GEARBOX / FRONT DIFFERENTIAL / CENTRE DIFFERENTIAL / REAR DIFFERENTIAL)

17.5.1 For each car name;

Link 1 - Portugal / Italy
Link 2 - Estonia / Finland

Lien n°3 : Espagne / Japon

Les transmissions doivent rester plombés jusqu'à la fin du dernier rallye du lien (sauf approbation contraire du Délégué Technique de la FIA).
S'il apparaît que les plombages ont été détruits sans l'approbation écrite du Délégué Technique de la FIA, une pénalité de 5 minutes sera infligée par les Commissaires Sportifs lors du rallye suivant.
Si une voiture ne termine pas un rallye d'un lien, une nouvelle transmission et des pièces de rechange pourront être plombées lors des vérifications techniques du rallye suivant du lien.

17.5.2 Pour les rallyes qui ne sont pas liés et pour les voitures des Constructeurs engagés pour moins de 7 rallyes, les Articles 16.3 et 17.6.2 s'appliqueront.

17.5.3 La vérification complète de toute transmission ainsi plombée durant la saison pourra être effectuée à tout moment pendant la saison ou après le dernier rallye du championnat sur instruction du Délégué Technique de la FIA.

17.6 TURBOCOMPRESSEUR / CREMAILLERE DE DIRECTION / BERCEAUX AVANT ET ARRIERE

17.6.1 Pour chaque voiture engagée par un Constructeur aux fins de marquer des points, les pièces suivantes seront plombées avant chaque rallye:
- 1 turbocompresseur monté sur la voiture.
- 1 berceau avant et 1 berceau arrière montés sur la voiture.
- 1 crémaillère de direction montée sur la voiture.

17.6.2 Pour chaque voiture engagée par un Constructeur aux fins de marquer des points, les pièces suivantes seront plombées avant chaque rallye :
Si deux voitures sont engagées aux fins de marquer des points :
- 2 turbocompresseurs de réserve
- 2 berceaux avant de réserve et 2 berceaux arrière de réserve
- 2 crémaillères de direction de réserve montées

Si trois voitures sont engagées aux fins de marquer des points :
- 3 turbocompresseurs de réserve
- 3 berceaux avant de réserve et 3 berceaux arrière de réserve
- 3 crémaillères de direction de réserve montées

Ces pièces peuvent être utilisées sur chaque voiture désignée pour marquer des points Constructeurs.
- Elles doivent rester plombées jusqu'à la fin du rallye.

17.6.3 Pour les pilotes Constructeurs qui ne peuvent pas marquer de points Constructeurs, les éléments suivants seront plombés :
- 1 turbocompresseur installé sur la voiture,
- 1 turbocompresseur de remplacement.

17.7 AMORTISSEUR ET SYSTEME DE CONNEXION AU PORTE-MOYEU (CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT)
Pour chaque voiture engagée par un Constructeur aux fins de marquer des points, les pièces suivantes seront plombées avant chaque rallye :
Si deux voitures sont engagées par un Constructeur aux fins de marquer des points :
- seulement 5 jeux d'amortisseurs et 5 jeux de systèmes de connexion au porte-moyeu sont autorisés par rallye (1 jeu = 2 avant + 2 arrière).

Si trois voitures sont engagées aux fins de marquer des points :
- seulement 7 jeux d'amortisseurs et 7 jeux de systèmes de connexion au porte-moyeu sont autorisés par rallye (1 jeu = 2 avant + 2 arrière).

L'amortisseur lui-même sera plombé de façon à ce qu'il ne soit pas possible de l'ouvrir.

17.8 RALLYES LINKS

~~**17.8.1** Supprimé~~

Link 3 - Spain / Japan

Transmissions must remain sealed until the end of the last rally of the link (except with approval from the FIA Technical delegate).
If the seals are found to be destroyed without the written approval of the FIA Technical Delegate, a 5-minute penalty will be imposed by the Stewards at the next rally.

If a car does not finish a rally of a link, new transmission may be sealed at scrutineering of the next rally of the link.

17.5.2 For rallies which are not linked and for Manufacturers' cars entered for fewer than 7 rallies, Arts. 16.3 & 17.6.2 will apply.

17.5.3 A complete check of any transmission so sealed during the season may be carried out at any time during the season or after the last championship rally upon the instruction of the FIA Technical Delegate.

17.6 TURBOCHARGER / STEERING RACK / FRONT AND REAR SUBFRAME

17.6.1 For each car entered by a Manufacturer for the purpose of scoring points, the following parts will be sealed before each rally:
- 1 turbocharger fitted on the car.
- 1 front subframe and 1 rear subframe fitted on the car.
- 1 steering rack fitted on the car.

17.6.2 For cars entered by a manufacturer for the purpose of scoring points, the following parts will be sealed before each rally:
If 2 cars are entered for the purpose of scoring points:

- 2 spare turbochargers.
- 2 spare front subframes and 2 spare rear subframes.

- 2 spare steering racks fitted.

If 3 cars are entered for the purpose of scoring points:

- 3 spare turbochargers.
- 3 spare front subframes and 3 spare rear subframes.

- 3 spare steering racks fitted.

Those parts may be used on each car nominated to score Manufacturer points.
- They must remain sealed until the end of the rally.

17.6.3 For Manufacturer drivers who are not eligible to score Manufacturer's points, the following will be sealed:
- 1 turbocharger fitted to the car
- 1 replacement turbocharger.

17.7 SHOCK ABSORBER AND SYSTEM OF CONNECTION TO THE HUB CARRIER (MANUFACTURERS ONLY)
For each manufacturer, the following parts for cars entered for the purpose of scoring points will be sealed before each rally:

If 2 cars are entered for the purpose of scoring points:

- only 5 sets of shock absorbers and 5 sets of connection systems to the hub carrier are authorised per rally (1 set = 2 front + 2 rear).

If 3 cars are entered for the purpose of scoring points:

- only 7 sets of shock absorbers and 7 sets of connection systems to the hub carrier are authorised per rally (1 set = 2 front + 2 rear).

The shock absorber itself will be sealed so that it is not possible to open it.

17.8 LINKED RALLIES

~~**17.8.1** Deleted~~

17.8.2 Rallye du Portugal / Rallye d'Italie

Ce qui suit s'applique à tous les concurrents P1 (nom de la voiture) classés dans la «Spéciale Power» du Rallye du Portugal :

– Le même châssis doit être utilisé pour le Rallye du Portugal et le Rallye d'Italie.

– Le même moteur doit être utilisé pour le Rallye du Portugal et le Rallye d'Italie.

– Les mêmes transmissions et les transmissions de réserve doivent être utilisées pour le Rallye du Portugal et le Rallye d'Italie.

Ce qui suit s'applique à chaque constructeur engagé dans le Rallye d'Italie :

Si deux voitures sont engagées aux fins de marquer des points :

– seulement 5 jeux d'amortisseurs et 5 jeux de systèmes de connexion au porte-moyeu sont autorisés par rallye (1 jeu = 2 avant + 2 arrière) ;

– seulement 2 jeux seront plombés lors des vérifications techniques pré-rallye / Rallye d'Italie - 3 autres jeux plombés pour le Rallye du Portugal peuvent être désignés lors des vérifications techniques pré-rallye / Rallye d'Italie.

Si trois voitures sont engagées aux fins de marquer des points :

– seulement 7 jeux d'amortisseurs et 7 jeux de systèmes de connexion au porte-moyeu sont autorisés par rallye (1 jeu = 2 avant + 2 arrière) ;

– seulement 3 jeux seront plombés lors des vérifications techniques pré-rallye / Rallye d'Italie - 4 autres jeux plombés pour le Rallye du Portugal peuvent être désignés lors des vérifications techniques pré-rallye / Rallye d'Italie.

L'amortisseur lui-même sera plombé de façon à ce qu'il ne soit pas possible de l'ouvrir.

17.9 PIECES DE RECHANGE INSTALLEES A L'INTERIEUR DES VOITURES DE RALLYE

Pour chaque voiture de constructeur :

– Toute pièce de rechange installée à l'intérieur d'une voiture de rallye doit être déclarée au Délégué Technique de la FIA lors des vérifications techniques pré-rallye. Une liste détaillée (avec photos) doit être fournie par e-mail (wrc-technical@fia.com).

– Cette liste peut être modifiée pendant le rallye mais tout changement doit être notifié au Délégué Technique de la FIA par e-mail pendant que la voiture se trouve dans le parc d'assistance.

– Les pièces énumérées pour une voiture en particulier ne peuvent pas être utilisées pour une autre voiture.

– Toute pièce de rechange installée à l'intérieur de la voiture pendant l'assistance doit parvenir au prochain parc d'assistance. Aucune pièce de rechange supplémentaire ne peut être chargée dans le, ou retirée du, véhicule ailleurs que dans les parcs d'assistance.

18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE

18.1 CAMERAS EMBARQUEES

18.1.1 Si le Promoteur le requiert, un concurrent doit avoir à bord de sa voiture une caméra embarquée et/ou un autre dispositif d'enregistrement. Ces derniers seront installés par le fournisseur du dispositif d'enregistrement et doivent être approuvés par les commissaires techniques.

Le concurrent doit suivre toutes les instructions raisonnables pour faciliter l'installation et doit fournir l'alimentation à l'appareil d'enregistrement tel que spécifié à l'Annexe XIII.

18.1.2 Le concurrent de toute voiture qui est équipée d'une caméra embarquée doit avoir l'accord préalable du Promoteur. Les caméras autorisées seront identifiées à l'aide d'une décalcomanie adhésive et devront être montées dans la voiture au moment des vérifications techniques. Le système de caméra embarqué tel qu'il est installé doit être approuvé par les commissaires techniques.

18.1.3 Les concurrents qui souhaitent utiliser une caméra devront fournir les informations suivantes au Promoteur (accreditation@wrc.com) au moins une semaine avant le début des

17.8.2 Rally Portugal / Rally Italy

The following applies to all P1 competitors (car name) classified in the Power Stage of Rally Portugal:

– Same chassis must be used for Rally Portugal and Rally Italy

– Same engine must be used for Rally Portugal and Rally Italy

– Same transmissions and spare transmissions must be used for Rally Portugal and Rally Italy

The following applies to each manufacturer entered in Rally Italy:

If 2 cars are entered for the purpose of scoring points:

– only 5 sets of shock absorbers and 5 sets of connection systems to the hub carrier are authorised for the rally (1 set = 2 front + 2 rear).

– only 2 sets will be sealed at pre-rally scrutineering / Rally Italy – 3 other sets sealed for Rally Portugal may be nominated at pre-rally scrutineering / Rally Italy

If 3 cars are entered for the purpose of scoring points:

– only 7 sets of shock absorbers and 7 sets of connection systems to the hub carrier are authorised for the rally (1 set = 2 front + 2 rear).

– only 3 sets will be sealed at pre-rally scrutineering / Rally Italy – 4 other sets sealed for Rally Portugal may be nominated at pre-rally scrutineering / Rally Italy

The shock absorber itself will be sealed so that it is not possible to open it.

17.9 SPARE PARTS INSTALLED INSIDE RALLY CARS

For each manufacturer car:

– Any spare part installed inside rally car must be declared to the FIA Technical Delegate at pre-rally scrutineering. A detailed list (including photos) must be provided by e-mail (wrc-technical@fia.com).

– This list may be modified during the rally but any change must be notified to the FIA Technical Delegate by e-mail while the car is located at the service park.

– Parts listed for a specific car may not be used for another car.

– Any spare part installed inside the car during servicing must reach the next service park. No additional spare part may be loaded on or taken off the car elsewhere than in the service parks.

18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS

18.1 ON-BOARD CAMERAS

18.1.1 If required by the Promoter, a competitor must carry an on-board camera and/or other recording device. This will be fitted by the supplier of the recording device and must be approved by the scrutineers.

The competitor shall follow all reasonable instructions to facilitate installation and shall provide power to the recording device as specified in Appendix XIII.

18.1.2 The competitor of any car which carries an on-board camera must have the prior agreement of the Promoter. Authorised cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the car at the time of scrutineering. The on-board camera system as fitted must be approved by the scrutineers.

18.1.3 Competitors wishing to use a camera must supply the following information to the Promoter (accreditation@wrc.com) at least one week before the start of reconnaissance: competitor's

reconnaissances : nom du concurrent, numéro de la voiture, adresse du concurrent. Sauf autorisation contraire, toutes les séquences sont destinées à un usage personnel et ne doivent pas être distribuées ou communiquées par quelque moyen que ce soit.

18.1.4 Maintenance
Avec le consentement préalable du concurrent, le directeur de course peut autoriser des représentants de la société de production télévisée officielle à entrer dans le parc fermé pour la nuit pour effectuer la maintenance des caméras embarquées à condition qu'ils soient accompagnés d'un commissaire technique du rallye.

18.1.5 Les attaches des caméras et enregistreurs doivent pouvoir résister à une décélération de 25 g.
La caméra ne doit pas être installée entre et/ou sur le côté des sièges du pilote et du copilote.

18.1.6 Toute interférence avec le(s) système(s) pendant le rallye entraînera le signalement du concurrent aux Commissaires Sportifs.

18.2 SYSTEME DE SUIVI
Toutes les voitures doivent être équipées d'un système de suivi pour la sécurité reconnu par la FIA qui a été précédemment testé avec succès dans les voitures des Constructeurs inscrits. L'installation sera contrôlée lors des vérifications techniques. Chaque organisateur donnera des instructions concernant la distribution, la restitution et l'installation de ce système.
Toute interférence avec le ou les système(s) pendant le rallye doit faire l'objet d'un rapport aux Commissaires Sportifs.

18.3 ENREGISTREURS DE DONNEES D'ACCIDENTS ET VOYANTS D'AVERTISSEMENT MEDICAL

18.3.1 Les voitures WRC conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2021, doivent être équipées d'un seul capteur d'enregistrement de données d'accident (ADR) fourni par le fournisseur désigné, qui doit être relié à l'enregistreur FIA et installé selon la «FIA ADR Installation Specification WRC 2021».
L'installation sera contrôlée lors des vérifications techniques. Il est de la responsabilité de chaque concurrent concerné de se procurer et d'installer ces enregistreurs et de vérifier qu'ils fonctionnent correctement pendant le rallye. A noter que pour toute pièce de réserve ou de remplacement, le délai peut aller jusqu'à 8 semaines. Pour tout renseignement, les concurrents doivent contacter adr@fia.com.
Toutes les données électroniques relatives aux accidents résultant de l'utilisation des ADR seront la propriété de la FIA. La FIA se conformera aux lois applicables en matière de protection des données pour ce qui est des données (dans la mesure où ces données incluent des données régies par ces lois).

18.3.2 Dans le but de fournir aux équipes de secours des indications immédiates sur la gravité d'un accident, chaque voiture WRC 2017 (400/01 WRC) doit être équipée de deux voyants d'avertissement connectés à l'enregistreur de données de la FIA.
Ces voyants doivent être situés près de l'interrupteur de l'extincteur externe et être visibles des deux côtés en bas du pare-brise.

18.4 NIVEAU DE BRUIT DANS LES EPREUVES SPECIALES
Dans une épreuve spéciale uniquement, il est recommandé, pour des raisons de sécurité, qu'il soit possible de court-circuiter le silencieux d'échappement, à condition que la sortie des gaz d'échappement soit conforme à l'Annexe J et, pour les voitures équipées d'un convertisseur catalytique, que les gaz mêmes passent par ce catalyseur. A tout moment dans les secteurs de liaison, le niveau de bruit devra être conforme à l'Annexe J.

18.5 TRANSMISSION DE DONNEES / COMMUNICATION

18.5.1 La transmission de données ou d'informations concernant les performances et/ou le chronométrage entre une équipe et un véhicule de compétition par radio, téléphone ou tout autre moyen, qu'elles soient ou non dans le champ de vision de

name, car number, competitor's address. Unless otherwise approved, all footage is for personal use and must not be distributed or communicated via any method.

18.1.4 Maintenance
With the prior consent of the competitor, the Clerk of the Course may authorise the official TV company to enter the overnight Parc Fermé to maintain the on-board cameras on condition that they are accompanied by a rally scrutineer.

18.1.5 The mountings of the cameras and recorders must be able to withstand a deceleration of 25 g. Cameras must not be fitted between and/or on the side of driver or co-driver seats.

18.1.6 Any interference with the system(s) during the rally will result in the competitor being reported to the Stewards.

18.2 TRACKING SYSTEM
All cars must be fitted with an FIA-recognised safety tracking system which has been previously tested satisfactorily in the cars of the registered manufacturers. The installation will be checked at scrutineering. Instructions regarding collection, return and fitment will be issued by each organiser. Any interference with the system(s) during the rally will result in the competitor being reported to the Stewards.

18.3 ACCIDENT DATA RECORDERS AND MEDICAL WARNING LIGHTS

18.3.1 WRC cars complying with the 2021 Appendix J, Art. 255A must be equipped with one accident data recorder (ADR) sensor from the appointed supplier, which must be connected to the FIA logger and must be installed according to the 'FIA ADR Installation Specification WRC 2021.
The installation will be checked at scrutineering. It is the responsibility of each competitor concerned to obtain and install these devices and to check that they are functioning correctly throughout the rally. Please note that for any spare or replacement, the lead time can be up to 8 weeks. For any enquiries, competitors should contact adr@fia.com.

All electronic accident data resulting from the use of the ADRs shall be the property of the FIA. The FIA shall comply with the applicable data protection laws regarding such data (to the extent that such data includes data governed by such laws).

18.3.2 In order to give rescue crews an immediate indication of accident severity all WRC 2017 cars (400/01 WRC) must be fitted with two warning lights connected to the FIA data logger.

Those lights must be situated near the outside extinguisher switch and visible on both side of the bottom of the windscreen

18.4 NOISE LEVEL IN THE SPECIAL STAGES
For safety reasons, on special stages only, the possibility of bypassing the exhaust silencer is recommended, provided that the exit of the exhaust gases is in conformity with Appendix J and, for cars fitted with a catalytic converter, that the gases themselves pass through this catalytic converter. At any time on the road sections, the noise level must be in conformity with Appendix J.

18.5 TRANSMISSION OF DATA / COMMUNICATION

18.5.1 Transmission of data or information regarding performance and/or timing between a team and a competing vehicle by radio, telephone or any other means whether displayed within or outside the view of the crew, is forbidden when the car is

l'équipage, est interdite lorsque la voiture se trouve sur une épreuve spéciale.

18.5.2 Toutes les informations ou communications depuis ou vers les équipages seront surveillées et enregistrées et pourront être utilisées comme preuve en cas de pénalité telle que l'exclusion du Championnat.

DOCUMENTS STANDARD ET VISAS FIA

19. GENERALITES

19.1 DOCUMENTS STANDARD DE LA FIA

Le format et la procédure des documents suivants tels qu'indiqués à l'Annexe II doivent être suivis :
- Règlement particulier (format électronique)
- Additifs (format imprimé et électronique)
- Guides du Rallye 1 et 2 (format électronique)
- Itinéraire (format électronique)
- Road Book (format imprimé et électronique)
- Carnet de contrôle (format imprimé)
- Bulletin d'engagement standard FIA (format électronique)
- Listes des engagés (format électronique)
- Listes des partants et résultats du rallye (format électronique)
- Livret de Sécurité pour les Médias (format imprimé et électronique)

L'utilisation d'un tableau d'affichage numérique est recommandée. Toutefois, les documents officiels tels que les classements provisoires et finaux, les résultats, les additifs et les décisions doivent être publiés sur le tableau d'affichage officiel standard, avec l'heure de publication.
Les documents qui sont publiés électroniquement ne seront pas amendés une fois publiés sur le site Web des organisateurs à moins que tous les concurrents et officiels n'en soient informés et que les amendements ne soient mis en évidence. Tout document qui requiert l'approbation de la FIA avant la publication ne sera pas amendé sans l'approbation de la FIA.

19.2 ROAD BOOK / ITINERAIRE

Tous les équipages reçoivent un road book contenant une description détaillée de l'itinéraire obligatoire qui doit être suivi. L'itinéraire obligatoire du rallye est défini dans le road book par les schémas indiquant le sens du parcours et, entre ces schémas, par le tracé. Sur les épreuves spéciales, les organisateurs peuvent en outre ériger des barrières ou tout autre obstacle lorsqu'ils estiment que les concurrents ont dévié du tracé durant les reconnaissances ou le premier passage des spéciales.
Toute déviation sera signalée aux Commissaires Sportifs.

19.3 CARNET DE CONTROLE

19.3.1 Chaque équipage est responsable:
- de son carnet de contrôle ;
- de la présentation du carnet de contrôle aux différents contrôles et de l'exactitude des pointages ;
- de toute inscription portée sur le carnet de contrôle.

19.3.2 Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur le carnet de contrôle, excepté pour les sections portant l'indication «à compléter par le concurrent».

19.3.3 En cas d'absence de visa ou de signature de n'importe quel contrôle de passage, d'absence de pointage à un contrôle horaire, ou de non remise du carnet de contrôle à chaque contrôle, l'équipage concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle. Cette information sera prononcée par le directeur de course à la fin d'une section.

19.3.4 Toute divergence entre les inscriptions de temps portées, d'une part sur le carnet de contrôle de l'équipage, et d'autre part sur les documents officiels du rallye, fera l'objet d'une enquête du directeur de course.

20. DELIVRANCE D'UN VISA FIA

running on special stages.

18.5.2 All information or communication from or to the crews will be monitored and recorded and may be used as evidence for a possible penalty such as exclusion from the Championship.

STANDARD DOCUMENTS AND FIA VISA

19. GENERAL

19.1 FIA STANDARD DOCUMENTS

The format and procedure of the following documents as in Appendix II must be followed:
- Supplementary regulations (electronic)
- Bulletins (electronic and printed format)
- Rally Guide 1 & 2 (electronic format)
- Itinerary (electronic format)
- Road Book (electronic and printed format)
- Time card (printed format)
- FIA standard entry form (electronic format)
- Entry lists (electronic format)
- Start lists and results at the rally (electronic format)
- Media Safety Book (electronic and printed format)

The use of a digital notice board is recommended. However, official documents such as provisional and final classifications and results, bulletins and decisions must be published on the regular official notice board, along with the time of publication.
Documents which are published electronically shall not be amended once published on the organisers' website unless all competitors and officials are informed and the amendments are highlighted. Any documents which require FIA approval prior to publication shall not be amended without approval from the FIA.

19.2 ROAD BOOK / ITINERARY

All crews will receive a road book containing a detailed description of the compulsory itinerary which must be followed. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway. Furthermore, on the special stages the organisers may erect barriers or any other hindrances where they believe competitors have deviated from the roadway during reconnaissance or the first running of the stages.
Any deviation will be reported to the Stewards.

19.3 TIME CARDS

19.3.1 Each crew is responsible for:
- Its time card.
- Submitting the time card at the controls and for the accuracy of the entries.
- Any entries made on the time card.

19.3.2 The appropriate marshal is the only person allowed to make entries on the time card, except for the sections marked "for competitor's use".

19.3.3 In case of the absence of a stamp or signature from any control, the absence of a time entry at a time control, or the failure to hand in the time card at each control, the crew concerned will be considered to have retired at that control. This information will be pronounced by the Clerk of the Course at the end of a section.

19.3.4 Any divergence between the times entered on the crew's time card and those entered on the official documents of the rally will form the subject of an inquiry by the Clerk of the Course.

20. ISSUING OF AN FIA VISA

Avant de délivrer un visa, la FIA évaluera les documents suivants :

20.1 ITINERAIRE

20.1.1 Une version transmise électroniquement de l'itinéraire et des cartes est à soumettre à :
- la FIA et le Promoteur au moins 5 mois et demi avant le début du rallye,
- les Constructeurs inscrits, le fournisseur des systèmes de Chronométrage et de Suivi de la FIA, les manufacturiers de pneus et les fournisseurs de carburant au moins 5 mois avant le début du rallye.

Si un organisateur souhaite modifier l'emplacement d'un parc d'assistance durant un rallye, conformément à l'Art. 57.1, une demande doit être adressée à la FIA et au Promoteur au moins 7 mois avant le début du rallye.

20.1.2 Les nouvelles épreuves spéciales (y compris en sens inverse) sont à mettre en valeur.

20.1.3 Les nouvelles épreuves spéciales sont à décrire sous l'angle de la sécurité.

20.1.4 La date limite pour tous commentaires ou modifications majeures est de 2 semaines après soumission à la FIA.

20.2 PLAN DE SECURITE

20.2.1 Un projet envoyé par e-mail ou en copie papier du plan de sécurité doit être soumis directement à la FIA, au Délégué Médical de la FIA, au Délégué à la Sécurité de la FIA et au Promoteur au moins trois mois avant le début du rallye.
Ce projet contiendra :
- l'itinéraire complet du rallye ;
- des indications précises sur les zones autorisées et interdites au public sur les épreuves spéciales ;
- des détails précis de tout saut artificiel à inclure sur le parcours d'un rallye WRC ;
- une proposition de date et d'heure pour un briefing médical avant le rallye et un exercice de formation à l'extraction avant le rallye ;
- tout plan de sécurité spécial établi pour les épreuves spéciales disputées dans l'obscurité.

Une réponse sera donnée dans les quatre semaines qui suivent.

20.2.2 La présence d'un hélicoptère médicalisé est requise. Le projet de plan détaillera les emplacements pour ce type d'hélicoptère.

20.3 QUESTIONNAIRE MEDICAL

20.3.1 Un questionnaire médical FIA rempli en totalité devra être envoyé à la FIA 2 mois avant le début du rallye. Tout changement d'hôpital/aux de destination moins de 2 mois avant un rallye doit être notifié à la FIA.

20.3.2 Au moins 21 jours avant le rallye, le médecin-chef doit écrire à/aux l'hôpital/aux choisi(s) en lui/leur demandant la mise en alerte des services d'urgence et il doit en recevoir une réponse écrite.

20.3.3 Pour les rallyes candidats, les exigences concernant l'inspection préalable des services médicaux du rallye et des hôpitaux choisis par le Délégué Médical FIA sont détaillées à l'Annexe H au CSI – Supplément 8.

20.4 REGLEMENT PARTICULIER
Voir Annexe II.

20.5 ACCREDITATION ENVIRONNEMENTALE

20.5.1 Tous les organisateurs de rallyes WRC et de rallyes candidats au WRC doivent suivre le Programme de Certification Environnementale mis en place par la FIA qui peut être consulté à l'adresse https://www.fia.com/sustainability-programme.

20.5.2 Le plus haut niveau d'accréditation, Trois Etoiles, sera obligatoire pour que les organisateurs puissent faire partie du Championnat du Monde des Rallyes.

Before issuing a visa, the FIA will evaluate the following documents:

20.1 ITINERARY

20.1.1 An electronically transmitted version of the itinerary and maps is to be submitted to:
- the FIA and the WRC Promoter at least 5 and a half months before the start of the rally
- the registered Manufacturers, the FIA Timing and Tracking supplier and the tyre and fuel suppliers at least 5 months before the start of the rally.

Should an organiser want to relocate a service park during a rally, as per Art. 57.1, a request must be submitted to the FIA and the Promoter at least 7 months before the start of the rally.

20.1.2 New special stages (including those run in the opposite direction) are to be identified.

20.1.3 New special stages are to be described from the point of view of safety.

20.1.4 The deadline for any comments or major modifications is 2 weeks after submission to the FIA.

20.2 SAFETY PLAN

20.2.1 An electronically mailed or hard copy draft of the safety plan must be submitted directly to the FIA, the FIA Medical Delegate, FIA Safety Delegate and the Promoter at least 3 months before the start of the rally.
This draft shall include:
- The complete rally itinerary
- Precise detail of the areas admitted and prohibited to the public on the special stages.
- Precise details of any artificial jumps to be included on the route of a WRC rally.
- A proposed date and time for a pre-rally medical briefing and a pre-rally extrication training exercise.
- Any special safety plans made for stages run in darkness.

A reply shall be given within the following four weeks.

20.2.2 The presence of a medically equipped helicopter is required. The draft plan shall detail the positioning sites for such helicopters.

20.3 MEDICAL QUESTIONNAIRE

20.3.1 2 months before the start of the rally, a fully completed FIA medical questionnaire must be sent to the FIA. Any change of receiving hospital(s) less than 2 months prior to the rally must be notified to the FIA.

20.3.2 No less than 21 days prior to the rally, the chief medical officer must write to the hospitals selected requesting that the emergency services be placed on standby, and must receive a written reply.

20.3.3 For candidate rallies, preliminary inspection requirements by the FIA Medical Delegate of the rally medical services and selected hospitals are detailed in Appendix H to the ISC – Supplement 8.

20.4 SUPPLEMENTARY REGULATIONS
See Appendix II.

20.5 ENVIRONMENTAL ACCREDITATION

20.5.1 All WRC and WRC Candidate rally organisers must follow the FIA Environmental Accreditation Programme which can be found at https://www.fia.com/sustainability-programme.

20.5.2 The top level of accreditation, Three-Star will be mandatory for organisers to be part of the World Rally Championship.

20.6 QUESTIONNAIRE D'ASSURANCE POUR LES ORGANISATEURS D'EPREUVE
Chaque organisateur doit remplir et retourner le questionnaire d'assurance fourni par la FIA au moins trois mois avant le début du rallye.

20.6 EVENT ORGANISER INSURANCE QUESTIONNAIRE
Each organiser must complete and return the insurance questionnaire provided by the FIA at least 3 months prior to the start of the rally.

ASSURANCE

INSURANCE

21. COUVERTURE D'ASSURANCE

21. INSURANCE COVER

21.1 DESCRIPTION DE LA COUVERTURE D'ASSURANCE
Le règlement particulier doit indiquer avec précision tous les détails concernant la couverture d'assurance souscrite par les organisateurs. Sur le certificat figureront les noms des concurrents, du Promoteur, de la FIA et des officiels du rallye (description des risques et des montants couverts).

21.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER
The supplementary regulations must give details concerning insurance cover taken out by the organisers. The certificate shall name the competitors, the Promoter, the FIA and the officials of the rally (description of the risks and sums covered).

21.2 COUVERTURE DE RESPONSABILITE CIVILE

21.2 PUBLIC LIABILITY COVER

21.2.1 La prime d'assurance qui doit être comprise dans le droit d'engagement doit fournir une couverture de responsabilité civile à l'égard des tiers (responsabilité civile). Une couverture totale d'au moins 25 millions d'euros est recommandée.

21.2.1 The insurance premium which must be included in the entry fee must guarantee adequate cover for civil liability towards third parties (public liability). A total minimum of €25 million Public Liability cover is recommended.

21.2.2 La couverture de responsabilité civile sera en plus de et sans préjudice de toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou toute autre personne ou entité légale participant au rallye.

21.2.2 Public Liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other person or legal entity taking part in the rally.

21.2.3 L'assurance devra être effective au moins pendant l'épreuve de mise au point et pour les concurrents parcourant l'itinéraire du rallye depuis le départ de la partie compétitive jusqu'à la fin du rallye ou dès le moment de l'abandon permanent ou de la disqualification. Les voitures ayant abandonné et ayant pris un nouveau départ ne seront pas considérées comme ayant abandonné définitivement.

21.2.3 The insurance cover must at least be in effect during the shakedown and then, for competitors running within the itinerary of the rally, from the start of the competition element until the end of the rally or at the moment of permanent retirement or disqualification. Cars having retired and re-started shall not be considered to have permanently retired.

21.3 EXCLUSION DE LA COUVERTURE
Les véhicules d'assistance et les véhicules utilisés pour les reconnaissances, même porteurs de plaques spécifiques délivrées par l'organisateur, ne sont pas couverts par la police d'assurance du rallye.

21.3 EXCLUSION OF COVER
The service vehicles and cars used for reconnaissance, even those bearing special plates issued by the organisers, are not covered by the insurance policy of the rally.

ENGAGEMENTS

ENTRIES

22. PROCEDURE D'ENGAGEMENT

22. ENTRY PROCEDURE

22.1 SOUMISSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT
Tout détenteur de licence de compétition de la FIA souhaitant participer à un rallye doit envoyer le droit d'engagement dû ainsi que le bulletin d'engagement dûment rempli au secrétariat du rallye, avant la date de clôture qui sera spécifiée dans le règlement particulier.

22.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS
Any FIA competition licence-holder wishing to take part in a rally must send the due entry fee and the completed entry form to the rally secretariat before the closing date, as specified in the supplementary regulations.

22.2 AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT
Jusqu'au moment des vérifications techniques, le concurrent est libre de remplacer la voiture déclarée sur le bulletin d'engagement par une autre de même classe.

22.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM
A competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same class, up to the moment of scrutineering.

22.3 AUTORISATIONS DE L'ASN
Les concurrents, pilotes et copilotes étrangers doivent présenter une autorisation en application de l'Article 3.9.4 du Code.

22.3 ASN AUTHORISATIONS
Foreign competitors, drivers and co-drivers, must present an authorisation according to Art. 3.9.4 of the Code.

22.4 CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE
Tout changement de concurrent est autorisé jusqu'à avant la clôture des engagements.
Après la clôture des engagements, un seul membre de l'équipage peut être remplacé, avec l'accord :
– des organisateurs avant le début des vérifications administratives ;
– des Commissaires Sportifs, après le début de ces vérifications et avant la publication de la liste de départ.
Seule la FIA peut autoriser le remplacement soit des deux

22.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)
A change of competitor is permitted up to the close of entries.

After the close of entries, one member of the crew may be replaced with the agreement of:
– the organisers, before the start of the administrative checks.
– the Stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the start list.
Only the FIA may authorise the replacement of both crew

membres d'équipage soit du concurrent après la clôture des engagements.

22.5 ENGAGEMENTS DES CONCURRENTS ET DES MEMBRES DE L'EQUIPAGE
Par le fait d'apposer leurs signatures sur le bulletin d'engagement, le concurrent ainsi que tous les membres de l'équipage se soumettent aux juridictions sportives reconnues par le Code et ses annexes, ainsi qu'aux dispositions du présent règlement et du règlement particulier du rallye.

23. DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

23.1 RESPECT DES DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS
Les dates de clôture des engagements pour chaque rallye individuel doivent être respectées, indépendamment des délais pour l'inscription au Championnat concerné.

23.2 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS
La date standard de clôture des engagements sera fixée 4 semaines avant le début des reconnaissances.

24. DROITS D'ENGAGEMENT

24.1 PUBLICATION DES DROITS D'ENGAGEMENT

24.1.1 Le montant des droits d'engagement doit être précisé dans le règlement particulier.

24.1.2 Il sera fait référence à l'Annexe VI du présent règlement pour les pilotes prioritaires.

24.2 ACCEPTATION DE LA DEMANDE D'ENGAGEMENT
La demande d'engagement ne peut être acceptée que si elle est accompagnée du montant total des droits d'engagement ou d'un reçu délivré par l'ASN du concurrent.

24.3 REMBOURSEMENT DES DROITS D'ENGAGEMENT
Les droits d'engagement seront intégralement remboursés :
– Aux candidats dont l'engagement aura été refusé.
– En cas d'annulation du rallye.

24.4 REMBOURSEMENT PARTIEL DES DROITS D'ENGAGEMENT
Les droits d'engagement peuvent faire l'objet d'un remboursement partiel, aux conditions prévues dans le règlement particulier.

25. CLASSES

25.1 CHANGEMENT DE CLASSE
S'il s'avère au moment des vérifications techniques qu'une voiture ne correspond pas dans sa configuration de présentation au groupe et/ou classe dans lesquels elle a été engagée, les Commissaires Sportifs pourront la transférer dans un groupe et/ou une classe appropriés recommandés par le Délégué Technique de la FIA.

IDENTIFICATION DES VOITURES

26. NUMEROS DE COURSE ATTRIBUÉS CHAQUE SAISON

26.1 CONSTRUCTEURS
Les pilotes P1 peuvent demander un numéro spécifique à condition que la demande soit approuvée par la FIA et le Promoteur. Le numéro 1 ne peut être choisi que par le pilote Champion du Monde de la saison précédente. Les numéros demandés ne doivent pas être supérieurs à 99.

26.2 AUTRES PILOTES
Des numéros de course seront attribués rallye par rallye, conformément au classement provisoire des Championnats concernés.

27. NUMEROS DE COURSE

27.1 GENERALITES

members or the competitor after the close of entries.

22.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS
By the very fact of signing the entry form, the competitor and the crew submit themselves to the sporting jurisdictions specified in the Code and its appendices, these regulations and the supplementary regulations of the rally.

23. ENTRY CLOSING DATES

23.1 RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES
Closing dates for entries in each individual rally must be respected, irrespective of the Championship registration deadlines.

23.2 ENTRY CLOSING DATES
The standard closing date for entries shall be 4 weeks before the beginning of reconnaissance.

24. ENTRY FEES

24.1 PUBLICATION OF ENTRY FEES

24.1.1 Entry fees must be specified in the supplementary regulations.

24.1.2 Reference to Appendix VI of these regulations shall be made for priority drivers.

24.2 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM
An entry application will be accepted only if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitor's ASN.

24.3 REFUND OF ENTRY
Entry fees will be refunded in full:
– To candidates whose entry has not been accepted.
– In the case of the rally not taking place.

24.4 PARTIAL REFUND OF ENTRY
Entry fees may be partially refunded following such conditions as provided for in the supplementary regulations.

25. CLASSES

25.1 CHANGE OF CLASS ENTERED
At the time of scrutineering, if a car as presented does not correspond to the group and/or class in which it was entered, the Stewards may transfer it to the appropriate group and/or class recommended by the FIA Technical Delegate.

CAR IDENTIFICATION

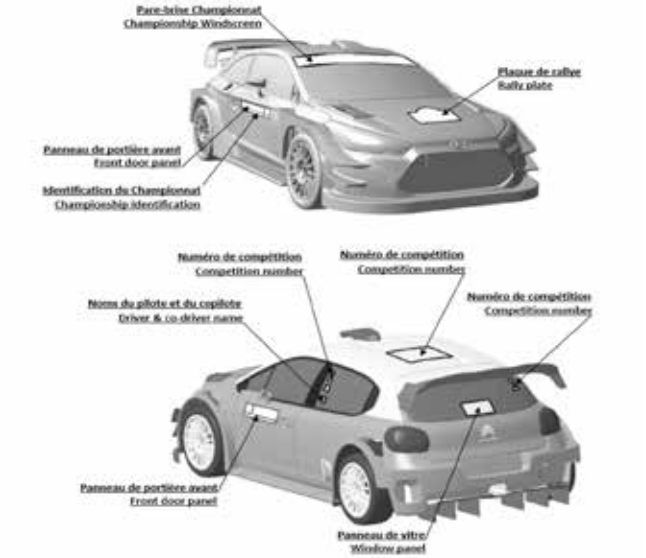
26. SEASONALLY ALLOCATED COMPETITION NUMBERS

26.1 MANUFACTURERS
P1 drivers may request a specific number provided that the application is endorsed by the FIA and the Promoter. Number 1 may only be chosen by the World Champion driver of the previous season. Requested numbers may not be greater than 99.

26.2 OTHER DRIVERS
Competition numbers shall be allocated rally by rally, according to the provisional classification of the Championships concerned.

27. COMPETITION NUMBERS

27.1 GENERAL



27.1.1 Les organisateurs fourniront à chaque équipage un numéro de course qui devra être apposé sur les voitures selon les emplacements indiqués avant les vérifications techniques.

27.1.2 Toute publicité à l'intérieur de ce numéro est obligatoire et ne peut être refusée par les concurrents.
Il est interdit de modifier ces panneaux.

27.2 PANNEAUX DE PORTIERES AVANT

27.2.1 Deux panneaux de portières avant de 67 cm de longueur sur 17 cm de hauteur dont 1 cm de bordure blanche. Chacun de ces panneaux comprendra obligatoirement sur sa partie avant un espace réservé au numéro de course qui sera noir mat.
Les chiffres, d'une hauteur de 14 cm et d'une largeur de trait de 2 cm, apparaîtront en jaune fluorescent (PMS 803). Le reste de ce panneau de portière sera réservé à l'organisateur.

27.2.2 Chaque panneau sera placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro sur le devant. Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10 cm en dessous de la limite inférieure de la vitre.

27.2.3 Aucune signalisation autre que la livrée de la voiture ou l'identification du championnat visée au 29.5.1 ne devra être placée à moins de 10 cm de ce panneau.

27.3 VITRE ARRIERE
Un panneau de vitre arrière de 30 cm de largeur et de 10 cm de hauteur au maximum sera placé au bas du centre de la vitre arrière. Un espace adjacent de 15 cm x 15 cm fera apparaître un numéro de course sur une hauteur de 14 cm, en orange fluorescent (PMS 804) sur fond clair. Ce numéro pourra être réfléchissant et devra être visible de l'arrière à hauteur d'œil.

27.4 VITRES LATERALES
Deux numéros à apposer sur les vitres latérales arrière de 20 cm de hauteur et d'une largeur de trait de 25 mm, de couleur orange fluorescent (PMS 804), éventuellement réfléchissants. Ces numéros devront être placés sur les vitres latérales arrière, adjacents au nom de l'équipage.

27.5 PANNEAU DE TOIT

27.5.1 Un panneau de toit de 50 cm de largeur sur 52 cm de hauteur qui sera placé sur le toit, le sommet orienté vers l'avant de la

27.1.1 The organiser will provide each crew with number identification, which must be affixed to their car in the stated positions prior to scrutineering.

27.1.2 Any advertising within this identification is obligatory and may not be refused by the competitors. No modifications to these panels are allowed.

27.2 FRONT DOOR PANELS

27.2.1 Two front door panels measuring 67 cm wide by 17 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a matt black competition number box which shall always be at the front of the panel. Numerals will be fluorescent yellow (PMS 803), 14 cm high and with a stroke width of 2 cm. The remainder of this door panel is reserved for the organiser.

27.2.2 Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window.

27.2.3 No signage, other than the colour scheme of the car or the championship identification referred to in Art. 29.5.1, shall be placed within 10 cm of this panel.

27.3 REAR WINDOW
One rear window panel measuring a maximum of 30 cm wide and 10 cm high shall be positioned at the bottom in the centre of the rear window. An adjacent area of 15 cm x 15 cm shall contain a fluorescent orange (PMS 804) 14 cm high competition number on a clear background. This number may be reflective and must be visible from the rear at eye level.

27.4 SIDE WINDOWS
Two numbers for each rear side window which shall be 20 cm high with a stroke width of 25 mm, coloured fluorescent orange (PMS 804), and may be reflective. These numbers shall be placed on the rear side windows adjacent to the crew's name.

27.5 ROOF PANEL

27.5.1 One roof panel, 50 cm wide by 52 cm high, to be placed on the roof with the top towards the front of the car. A matt

voiture. Un numéro de course noir mat de 5 cm de largeur sur 28 cm de hauteur apparaîtra sur un fond blanc mat de 50 cm de largeur sur 38 cm de hauteur.

27.5.2 La publicité de l'organisateur devra s'insérer dans une surface ayant la même largeur (50 cm) et de 14 cm de haut (ou 2 x 7 cm de haut), située au-dessus et/ou au-dessous des numéros.

27.6 PANNEAU AVANT
A l'avant : un panneau s'inscrivant dans un rectangle de 43 cm de largeur sur 21,5 cm de hauteur sur lequel figurera le numéro de course et le nom complet du rallye.

28. NOMS DU PILOTE ET DU COPILOTE

28.1 VITRES LATERALES ARRIERE
Les initiales des prénoms et les noms de famille du pilote et du copilote, ainsi que le drapeau correspondant à la nationalité qui figure sur leurs passeports, doivent apparaître sur la vitre latérale arrière des deux côtés de la voiture, adjacents au numéro de course. Les noms devront être inscrits :
– en caractères Helvetica blanc ;
– en majuscules pour les initiales et la première lettre de chaque nom et en minuscules pour les autres lettres ;
– sur une hauteur de 6 cm avec une largeur de trait de 1,0 cm.
Le nom du pilote figurera en haut des deux côtés de la voiture.

28.2 PANNEAUX DE PORTES ET NUMEROS DE COURSE

29 MATIERE DE PUBLICITE

29.1 Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs voitures, pour autant que celle-ci :
– Soit autorisée par les lois nationales et les règlements de la FIA.
– Ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes.
– Ne soit pas de nature politique ou religieuse.
– Respecte l'Art. 27.2.3.
– N'empêche pas la vue de l'équipage à travers les vitres.
– Soit conforme aux dispositions de l'Article 10.6.2 du Code.

29.2 Le nom d'un constructeur automobile ne peut pas être associé au nom du rallye ou figurer dans les espaces publicitaires imposés par les organisateurs.

29.3 Le texte de toute publicité imposée par l'organisateur doit être clairement précisé dans le règlement particulier, ou, si dans un additif officiel, avant la clôture des engagements du rallye.

29.4 PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS

29.4.1 Les organisateurs peuvent demander aux concurrents de porter une publicité facultative supplémentaire. Si un concurrent refuse cette publicité, le droit d'engagement ne peut être plus élevé du double. Dans tous les cas, ce montant supplémentaire est limité à 2000 €.

29.4.2 Aucun droit supplémentaire pour une publicité facultative se rapportant à une marque d'automobile, de pneumatiques, de carburant ou de lubrifiant ne pourra être imposé à tout concurrent si ce dernier la refuse.

29.4.3 Les concurrents qui acceptent la publicité facultative des organisateurs comme spécifié dans le règlement particulier doivent leur réserver des emplacements.

29.4.4 Le port d'une publicité facultative ne devra pas être imposé tel que précisé à l'Annexe VI.

29.5 IDENTIFICATION ET PUBLICITE DU CHAMPIONNAT

29.5.1 Les espaces suivants sont réservés au Promoteur du Championnat pour apposer l'identification et la publicité du Championnat au moyen de jeux d'autocollants :
– Un espace (de 15 cm de haut sur toute la largeur du pare-brise) (sous l'espace existant de 15 cm de haut réservé aux concurrents au sommet du pare-brise) à

black competition number, 5 cm wide by 28 cm high, will be displayed on a matt white background 50 cm wide by 38 cm high.

27.5.2 Any organiser advertising must fit into an area of the same width (50 cm) and 14 cm high (or 2 x 7 cm high), situated above and/or below the numbers.

27.6 FRONT PLATE
One plate fitting into a rectangle 43 cm wide by 21.5 cm high which shall include at least the competition number and full name of the rally.

28. DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES

28.1 REAR SIDE WINDOWS
The first initial(s) and surname of both driver and the co-driver, followed by the national flags of their passport nationalities, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be:

– In white Helvetica.
– In upper case for the initial(s) and first letter of each name with the remainder in lower case.
– 6 cm high and with a stroke width of 1.0 cm.
The driver's name shall be the upper name on both sides of the car.

28.2 DOOR PLATES AND COMPETITION NUMBERS

29 ADVERTISING

29.1 Competitors are allowed to affix any kind of advertising to their cars, provided that:
– It is authorised by the national laws and the FIA regulations.
– It is not likely to give offence.
– It is not political or religious in nature.
– It respects Art. 27.2.3.
– It does not interfere with the crew's vision through the windows.
– It complies with the provisions of Article 10.6.2 of the Code.

29.2 The name of an automobile manufacturer may not be associated with the name of a rally or appear in the organiser's compulsory advertising spaces.

29.3 The text of any obligatory organiser advertising must be clearly indicated in the supplementary regulations, or, if in an official bulletin, before the close of entries for the rally.

29.4 ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING

29.4.1 The organiser may require competitors to carry optional advertising. If a competitor declines this advertising the entry fee may not be more than doubled. In any case this additional charge is limited to €2,000.

29.4.2 No additional fee for optional advertising referring to a make of automobile, tyres, fuel or lubricant may be imposed on a competitor if the competitor refuses such advertising.

29.4.3 Competitors who accept the organiser's optional advertising as specified in the supplementary regulations must reserve space for it.

29.4.4 Optional advertising shall not be imposed as specified in Appendix VI.

29.5 CHAMPIONSHIP IDENTIFICATION AND ADVERTISING

29.5.1 The following areas are reserved for the Championship Promoter to apply championship identification and advertising by means of sticker sets:
– A space (15 cm high and the full width of the windscreen) (below the existing 15 cm high reservation for Competitors at the top of the windscreen) on condition that it complies

condition qu'il soit conforme à la législation nationale du pays du rallye.
– Un espace de 6 cm de haut et de 67 cm de large immédiatement sous le panneau de portière avant décrit à l'Article 27.2.1.
– Un espace de 10 cm de haut et de 20 cm de large sur le tableau de bord de la voiture et dans le champ de vision de la caméra embarquée du Promoteur du Championnat.

- Un espace de 8 cm de haut et de 28 cm de large à chaque coin du véhicule, à proximité de la roue et comme convenu avec le manufacturier de pneus.

29.5.2 Chaque voiture de priorité engagée dans les Championnats pour Constructeurs, WRC2, WRC3 et/ou WRC Junior doit utiliser le jeu d'autocollants approprié fourni par le Promoteur. Tous les autres concurrents doivent utiliser le jeu d'autocollants approprié si le Promoteur le demande. Toute publicité apparaissant dans l'identification du Championnat doit être conforme aux Articles 29.1 et 29.2.

with the national laws of the country of the rally.

– A space 6 cm high and 67 cm wide immediately below the front door panel described in Article 27.2.1.

– A space up to 10 cm high and 20 cm wide on the dashboard of the car and within view of the on-board Camera of the Championship Promoter.

- A space up to 8cm high and 28cm wide on each corner of the vehicle, close to the wheel and as agreed with the tyre manufacturer.

29.5.2 Each priority car entered in the Manufacturers', WRC2, WRC3 and/or Junior WRC Championships must use the appropriate sticker sets provided by the Promoter. All other competitors must carry the appropriate sticker sets if requested by the Promoter. Any advertising within the championship identification must comply with Articles 29.1 and 29.2.

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

30. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

30.1 HORAIRE
Les Pilotes et Copilotes participant au rallye doivent se présenter aux contrôles administratifs conformément au programme du Règlement Particulier. Les amendes pour retard seront précisées dans le Règlement Particulier.

30.2 DOCUMENTS REQUIS

Lors des contrôles administratifs, les documents originaux et valides suivants seront vérifiés :
- Licence du concurrent
- Licences du Pilote et du Copilote
- Permis de conduire en cours de validité du Pilote et du Copilote
- Pièces d'identité du Pilote et du Copilote
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers
- Toutes les informations du formulaire d'engagement
- Certificat d'immatriculation de la voiture

Tout autre document souhaité par l'organisateur (exemple : certificat d'assurance de la voiture) doit être mentionné dans le Règlement Particulier.

31. VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART DE LA PARTIE COMPETITIVE DU RALLYE

31.1 GENERALITES

31.1.1 Les voitures peuvent être présentées lors des vérifications techniques par un représentant de l'équipe sauf indications contraires dans le règlement particulier.

31.1.2 Lors des vérifications techniques, les concurrents doivent présenter tous les vêtements, casques et dispositif de retenue de la tête y compris, qu'ils entendent utiliser. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée.

31.1.3 Les protège-carter de toutes les voitures doivent être enlevés pour le plombage des boîtes de vitesses et des différentiels et être gardés avec la voiture aux fins du pesage.

31.1.4 L'équipage doit présenter la fiche d'homologation certifiée complète de la voiture.

31.1.5 Les Constructeurs inscrits au Championnat peuvent présenter un Certificat de conformité technique signé.

31.1.6 Les commissaires techniques demanderont d'identifier la voiture. Le châssis et le bloc-moteur seront marqués.

31.1.7 Seuls les composants ayant été plombés lors des vérifications techniques préliminaires pourront être utilisés lors du rallye. Ces composants devront rester plombés.

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

30. ADMINISTRATIVE CHECKS

30.1 TIME SCHEDULE
Drivers and Co-drivers taking part in the Rally must report to the administrative checks in accordance with the timetable published in the supplementary regulations. The amount of fines for late arrival will be stated in the Supplementary Regulations.

30.2 DOCUMENTS REQUIRED

During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:
- Competitor's Licence
- Driver's and Co-driver's competition licences
- Driver's and Co-driver's valid driving licence
- Driver's and Co-driver's passports or identification
- ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers
- Completion of all details on the entry form
- Car registration papers

Any other documents which an organiser wishes to examine must be listed in the supplementary regulations, e.g. car insurance cover certificate.

31. SCRUTINEERING BEFORE THE START OF THE COMPETITION ELEMENT OF THE RALLY

31.1 GENERAL

31.1.1 Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team unless otherwise detailed in supplementary regulations.

31.1.2 At scrutineering, competitors must produce all items of clothing including helmets and head retaining device intended to be used. Compliance with Appendix L Chapter III will be checked.

31.1.3 All cars must have their sump guards removed for sealing of gearboxes and differentials, and be kept with the car for the purpose of weighing.

31.1.4 The crew must show the car's complete certified homologation form.

31.1.5 The Manufacturers registered in the Championship may present a signed Certificate of Technical Conformity.

31.1.6 Scrutineers will require the car to be identified. The chassis and cylinder block will be marked.

31.1.7 Only those components that were sealed at initial scrutineering may be used throughout the rally. Such components must remain in their sealed state.

31.1.8 Suite aux vérifications techniques, en cas de non-conformité d'une voiture à la réglementation technique et/ou de sécurité, les Commissaires Sportifs, sur proposition du Délégué Technique de la FIA, peuvent fixer un délai pour la mise en conformité de cette voiture ou refuser le départ.

31.2 HORAIRE
Un horaire pour les vérifications techniques, incluant le plombage des composants et le contrôle du poids des voitures engagées par les Constructeurs sera publié dans le règlement particulier ou dans un additif.

32. VERIFICATIONS PENDANT LE RALLYE

32.1 VERIFICATIONS COMPLEMENTAIRES
A tout instant durant le rallye, y compris durant l'épreuve de mise au point, diveres vérifications peuvent être effectuées concernant les éléments de sécurité, dont les vêtements des pilotes, la voiture ainsi que la conformité et l'admissibilité, à la seule appréciation et sur instruction du Délégué Technique de la FIA, après que les Commissaires Sportifs en ont été informés.

32.2 RESPONSABILITE DES EQUIPAGES

32.2.1 Le concurrent est responsable de la conformité technique de sa voiture pendant toute la durée du rallye.

32.2.2 Il appartient au concurrent, au cas où des marques d'identification (voir Art. Arts. 31.1.6 et 16 et 17) seraient apposées, de veiller à ce qu'elles restent intactes depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye ou jusqu'au moment autorisé par le présent règlement pour briser les plombages, leur absence sera signalée aux Commissaires Sportifs.

32.2.3 Il appartient également au concurrent de vérifier la bonne remise en place de tout élément de la voiture manipulé au cours des contrôles effectués.

32.2.4 Toute fraude constatée, et notamment des marques d'identification présentées comme originales et intactes qui s'avèrent retouchées, sera signalée aux Commissaires Sportifs.

33. CONTROLE FINAL

33.1 PARC FERMÉ FINAL

33.1.1 Après les formalités d'arrivée, les voitures doivent être placées dans le parc fermé où elles resteront jusqu'à son ouverture sur instruction des Commissaires Sportifs.

33.1.2 Le classement provisoire sera publié à l'heure indiquée dans le règlement particulier (ou dans un additif) dès que possible après que la dernière voiture aura pointé au contrôle final, même si les vérifications techniques finales sont toujours en cours.

33.1.3 Lorsque le délai pour le dépôt des réclamations aura expiré, les Commissaires Sportifs pourront ouvrir le parc fermé, même si les vérifications techniques finales sont toujours en cours.

33.2 SELECTION DES VOITURES
Des vérifications techniques après le rallye, comprenant le démontage de la voiture, pourront être entreprises à l'appréciation absolue des Commissaires Sportifs, ou à la suite d'une réclamation, ou bien encore sur recommandation du directeur de course et/ou du Délégué Technique de la FIA aux Commissaires Sportifs.

CONDUITE

34. COMPORTEMENT

34.1 REGLES GENERALES

31.1.8 After scrutineering, if a car is found not to comply with technical and/or safety regulations, the Stewards, upon the proposal of the FIA Technical Delegate, may set a deadline before which the car must be made to comply, or may refuse the start.

31.2 TIMETABLE
A timetable for scrutineering, including the sealing of components and checking the weight of cars entered by Manufacturers, shall be issued in the supplementary regulations or in a bulletin.

32. CHECKS DURING THE RALLY

32.1 ADDITIONAL CHECKS
Various checks on safety items, including drivers' clothing, as well as on the car, on the conformity and eligibility may be carried out at any time during the rally including shakedown at the sole discretion and upon the instruction of the FIA Technical Delegate, with the knowledge of the Stewards.

32.2 RESPONSIBILITY OF THE CREWS

32.2.1 The competitor is responsible for the technical conformity of his car throughout the rally.

32.2.2 Should identification marks (see Arts. 31.1.6 and 16 and 17) be affixed, it is the responsibility of the competitor to see that these are preserved intact from pre-rally scrutineering until the end of the rally or until it will be allowed by these regulations to cut the seals. Should they be missing, this will be reported to the Stewards.

32.2.3 It is also the responsibility of the competitor to see to it that any part of the car which has been handled during checking is reinstalled correctly.

32.2.4 Any fraud discovered, and in particular identification marks presented as original which have been tampered with, will be reported to the Stewards.

33. FINAL CHECKS

33.1 FINAL PARC FERMÉ

33.1.1 After finish formalities, cars must be placed in a parc fermé where they must remain until released by the Stewards.

33.1.2 The provisional classification shall be published at the time specified in the supplementary regulations (or in a bulletin) which shall be as soon as practical after the last car has checked in at the final control, even if final scrutineering remains in progress.

33.1.3 When the protest time limit has expired, the Stewards may open the parc fermé, even if final scrutineering remains in progress.

33.2 SELECTION OF CARS
Post-rally scrutineering involving the dismantling of a car may be carried out either at the discretion of the Stewards or following a protest, or upon the recommendation of the Clerk of the Course and/or the FIA Technical Delegate to the Stewards.

DRIVING CONDUCT

34. BEHAVIOUR

34.1 GENERAL RULES

34.1.1 Les équipages doivent toujours se comporter d'une manière compatible avec l'esprit sportif.

34.1.2 Les voitures ne peuvent être que remorquées, transportées ou poussées pour être ramenées sur la chaussée du rallye ou pour libérer le parcours du rallye ou comme autorisé dans le présent Règlement.

34.1.3 Les pilotes ne peuvent conduire de manière spectaculaire que lorsque le règlement particulier du rallye l'autorise.

34.1.4 Les équipages doivent toujours conduire dans le sens de l'épreuve spéciale (excepté pour faire demi-tour uniquement).

34.1.5 Sur un secteur de liaison qui est une route publique et au départ d'une spéciale, une voiture de compétition ne peut être conduite que sur quatre pneus et quatre roues tournant librement. Toute voiture non conforme à cet article sera considérée comme ayant abandonné conformément à l'Art. 54 WRC. Une pénalité supplémentaire pourra être imposée par les Commissaires Sportifs.

34.1.6 La conduite en compétition avec un pare-brise gravement endommagé et obstruant significativement le champ de vision du pilote est interdite. L'équipage concerné pourrait se voir refuser de poursuivre la compétition sur instruction des Commissaires Sportifs. Après réparation, l'équipage pourrait repartir selon l'Article 54 (si applicable).
Toute conduite sur une épreuve spéciale sans pare-brise est permise seulement si les membres de l'équipage portent des lunettes protectrices répondant à la spécification EN 1938 ou un casque intégrale avec visière fermée.
Dans tous les cas ci-dessus, la police peut néanmoins arrêter une voiture et l'empêcher de circuler en vertu de la règlementation routière nationale.

34.2 VITESSE EXCESSIVE PENDANT LES RECONNAISSANCES ET/ OU SECTEURS DE LIAISON DE LA MISE AU POINT

34.2.1 Il est rappelé que les reconnaissances ne sont pas des essais. Le code de la route du pays traversé par le rallye doit être scrupuleusement observé, et la sécurité et les droits des autres usagers de la route doivent être respectés pendant les créneaux horaires des reconnaissances et de la mise au point.

34.2.2 Tout excès de vitesse pendant les reconnaissances et/ou les secteurs de liaison de la mise au point entraînera une amende appliquée par le directeur de course comme suit :
par km/heure au-dessus de la limite de vitesse : 25 €

34.2.3 Le montant de l'amende sera doublé en cas de seconde infraction commise lors du même rallye.

34.2.4 Le montant des amendes ne sera pas modifié en cas d'amende infligée par la police.

34.3 VITESSE EXCESSIVE PENDANT LE RALLYE / CODE DE LA ROUTE

34.3.1 Pendant toute la durée du rallye, les deux membres de l'équipage et doivent observer les règles de circulation nationales.

34.3.2 Les agents de police ou officiels qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du rallye devront la lui signifier comme à des usagers de la route ordinaires.

34.3.3 Dans le cas où la police ou les officiels décideraient de ne pas arrêter le pilote en infraction, ils pourront demander d'appliquer les pénalisations prévues dans le règlement applicable, sous réserve que :
- La notification de l'infraction parvienne par voie officielle et par écrit, avant l'affichage du classement provisoire.
- Les procès-verbaux soient suffisamment détaillés pour que l'identité du pilote en infraction soit indiscutablement établie, et les lieux et heures parfaitement précisés.
- Les faits reprochés ne soient pas susceptibles d'interprétations diverses.

34.1.1 Crews must always behave in a sporting manner.

34.1.2 Cars may only be towed, transported or pushed in order to bring them back onto the rally road or to clear the rally route or as otherwise permitted in these Regulations.

34.1.3 Exhibition driving may only be performed when permitted by the supplementary regulations of the rally.

34.1.4 Crews must always drive in the direction of the special stage (except solely to effect a turn round).

34.1.5 On a road section that is a public road and at the start of a stage, a competition car may only be driven on four freely rotating wheels and tyres. Any car not complying with this article will be considered as retired as per WRC Art.54. An additional penalty may be imposed by the stewards.

34.1.6 Any driving during the competition with a badly damaged windscreen which obstructs the driver's vision significantly is forbidden. The crew concerned may be prohibited from competing upon instruction of the Stewards. After repair, the crew may restart, if applicable, under WRC Article 54.
Any driving on a special stage without a windscreen fitted in place is allowed only if both crew members wear protective goggles in accordance with EN 1938 standard or full face helmet with closed visor.
For information only - in any of the above cases, the police may nevertheless stop a car and prevent it from proceeding under national traffic laws.

34.2 EXCESSIVE SPEED DURING RECONNAISSANCE AND/ OR SHAKEDOWN ROAD SECTIONS

34.2.1 It is emphasised that reconnaissance is not practice. All the road traffic laws of the country in which the rally runs must be strictly adhered to and the safety and rights of other road users must be respected, both during reconnaissance and shakedown time windows.

34.2.2 Speeding during reconnaissance and/or shakedown road sections will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:
Per km per hour over the speed limit: €25

34.2.3 The fine will be doubled in case of a second offence committed in the same rally.

34.2.4 The amount of the fines will be unaltered by any fine imposed by the police.

34.3 EXCESSIVE SPEED DURING THE RALLY / TRAFFIC LAWS

34.3.1 Throughout the rally, both crew members must observe the national traffic laws.

34.3.2 In the case of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement must inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.

34.3.3 Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the applicable regulations, subject to the following:
- that the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the provisional classification
- that the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise
- that the facts are not open to various interpretations.

34.3.4 Pénalités pour infractions durant la partie compétitive du rallye :
- **a)** Première infraction :
  - Excès de vitesse : Une amende de 25 € par km/h au-dessus de la limite de vitesse, appliquée par le directeur de course,
  - Autre qu'un excès de vitesse : une pénalité sera appliquée par les Commissaires Sportifs.
- **b)** Deuxième infraction :
  - Excès de vitesse : Une amende de 50 € par km/h au-dessus de la limite de vitesse, appliquée par le directeur de course,
  - Autre qu'un excès de vitesse : une pénalité sera appliquée par les Commissaires Sportifs.
- **c)** Troisième infraction : une pénalité en temps de 5 minutes appliquée par le directeur de course.
- **d)** Quatrième infraction : disqualification appliquée uniquement par les Commissaires Sportifs.

34.3.4 Penalties for infringements during the competition element of the rally:
- **a)** First infringement:
  - Speeding: A fine of €25 per km/h over the speed limit, applied by the Clerk of the Course;
  - Other than speeding: A penalty will be applied by the Stewards.
- **b)** Second infringement:
  - Speeding: A fine of €50 per km/h over the speed limit, applied by the Clerk of the Course;
  - Other than speeding: A penalty will be applied by the Stewards.
- **c)** Third infringement: A 5-minute time penalty applied by the Clerk of the Course.
- **d)** Fourth infringement: Disqualification applied only by the Stewards.

RECONNAISSANCES

35. RECONNAISSANCES

35.1 VOITURES DE RECONNAISSANCE

Exigences communes pour toutes les voitures utilisées pour les reconnaissances :
- Elles devront être d'une seule couleur, sans publicité ni autocollant, etc.
- Les protections du dessous de caisse seront autorisées (conformes au règlement du Groupe N).
- Deux phares supplémentaires homologués route seront autorisés.
- L'équipage pourra utiliser un système d'intercommunication «léger» (sans casque).
- Du matériel de navigation embarqué pourra être installé.

Les voitures conformes aux spécifications suivantes peuvent être utilisées :

35.1.1 Voitures Standard
- Voitures entièrement non modifiées telles que proposées à la vente au grand public avec un moteur atmosphérique ou turbocompressé essence ou turbo diesel d'une cylindrée nominale maximale de 2500 cm^3.
- des véhicules de type SUV.

35.1.2 Voitures de série
- Le moteur sera de série (conforme à la réglementation du Groupe N).
- La boîte de vitesses sera de série (conforme à la réglementation du Groupe N).
- L'échappement sera de production de série avec un niveau de bruit maximal situé dans les tolérances légales autorisées du pays organisateur.
- Les suspensions seront conformes à la réglementation du Groupe N.
- Le montage d'un arceau de sécurité en acier conforme à l'Annexe J (Art. 253-8.1 à 8.3) sera autorisé.
- Les sièges baquets de couleurs similaires à celles de l'intérieur seront autorisés.
- Les jantes seront libres dans le respect de l'Annexe J Groupe N.

35.2 PNEUS POUR LES VOITURES DE RECONNAISSANCE

Les pneus utilisés pour les reconnaissances seront des :
- Pneus de série homologués route pour l'asphalte.
- Pneus libres pour la terre, sauf indication contraire dans le règlement particulier.

35.3 RESTRICTION EN MATIERE DE RECONNAISSANCES

Tout pilote, ou son copilote, qui est, ou qui au cours des deux dernières années a été, un pilote de priorité P1 qui s'est engagé ou compte s'engager dans un rallye du WRC et souhaitant conduire sur une route utilisée comme une épreuve spéciale de ce rallye, ne peut le faire qu'après avoir obtenu l'autorisation écrite de la FIA et des organisateurs. Ceci ne s'appliquera pas lorsque la personne est réputée vivre dans la

RECONNAISSANCE

35. RECONNAISSANCE

35.1 RECONNAISSANCE CARS

Common requirements for all cars used for reconnaissance:
- The car must be painted in a single colour, with no advertising, stickers, etc.
- Underbody protection is authorised (complying with the Group N regulations).
- Two additional road-homologated headlamps are authorised.
- The crew may use a "light" intercommunication system (without helmets).
- On-board navigation equipment may be fitted.

Cars which conform to the following specifications may be used:

35.1.1 Standard Cars
- Totally unmodified standard cars as offered for sale to the general public with a normally aspirated or turbocharged petrol or turbo diesel engine having a maximum cylinder capacity of 2500cc.
- SUV type vehicles.

35.1.2 Production cars
- The engine shall be a series production engine (complying with the Group N regulations).
- The gearbox shall be a series production gearbox (complying with the Group N regulations).
- The exhaust shall be a series production exhaust with a maximum noise level within the permitted legal tolerances of the organising country.
- Suspensions shall comply with the Group N regulations.
- The fitting of a steel safety rollbar complying with Arts. 253-8.1 to 8.3 of Appendix J is authorised.
- Bucket seats in colours similar to those of the interior of the car are authorised.
- The rims are free within the limits of Appendix J, Group N.

35.2 TYRES FOR RECONNAISSANCE CARS

Tyres used for reconnaissance shall be:
- Road-homologated series production tyres for asphalt.
- Free tyres for gravel, unless otherwise detailed in the supplementary regulations.

35.3 RESTRICTION OF RECONNAISSANCE

Any driver, or his co-driver, who is, or who in the last two years has been a P1 priority driver, who has entered or intends to enter a WRC rally and who wishes to drive on any road which is used as a special stage in that rally, may only do so after he has obtained the FIA's and the organiser's written permission. This shall not apply when the person is known to live in the area. The written permission must then be sent to the

zone. L'autorisation écrite doit être transmise aussitôt à la FIA. Tout non-respect de cette règle doit être signalé aux Commissaires Sportifs.

35.4 DEROULEMENT DES RECONNAISSANCES

35.4.1 Horaire
Les reconnaissances doivent se dérouler selon un horaire établi par les organisateurs. Afin de permettre l'organisation d'activités médiatiques, les reconnaissances doivent être terminées avant 17h00 le mercredi. Le créneau 17h-20h est réservé aux activités médiatiques des équipes et de la FIA.
La participation aux reconnaissances n'est pas obligatoire.

35.4.2 Respect du programme horaire pour les reconnaissances
A partir de la publication du Règlement Particulier du rallye et jusqu'à ce que l'épreuve spéciale soit terminée, que la route soit réouverte au trafic et qu'elle ne soit plus utilisée pour la suite du rallye, tout déplacement (sauf à pied) sur le parcours d'une épreuve spéciale du rallye est interdit à toute personne ayant un quelconque lien avec un équipage engagé, sauf autorisation expresse du Directeur de Course. Les dispositions de l'Art. 35.3 doivent néanmoins être respectées.
La reconnaissance d'une épreuve super spéciale, si elle fait partie de l'élément compétitif du rallye, n'est pas considérée comme faisant partie du programme horaire pour les reconnaissances

35.4.3 Nombre de passages
Le nombre de passages est limité à deux pour chaque équipage sur chaque épreuve spéciale (les spéciales disputées deux fois sont considérées comme une seule spéciale). Durant les reconnaissances, il y aura des commissaires de contrôle au départ et au point stop de chaque épreuve spéciale pour enregistrer le nombre de passages. D'autres contrôles peuvent également être effectués pendant les épreuves spéciales.

35.4.4 Vitesse pendant les reconnaissances
Les organisateurs ont le droit de préciser la limitation de vitesse dans les épreuves spéciales.
Ces limites doivent figurer dans le règlement particulier et peuvent être contrôlées à tout moment pendant les reconnaissances à l'aide d'enregistreurs GPS fournis par le fournisseur de la FIA qui équiperont tous les pilotes. L'utilisation de ces enregistreurs peut impliquer le paiement d'un droit.
Toute interférence avec le ou les système(s) pendant les reconnaissances entraînera le signalement du concurrent aux Commissaires Sportifs.

35.4.5 Epreuve de mise au point
Il n'est pas obligatoire d'inclure une épreuve de mise au point dans le programme des reconnaissances.

35.4.6 Equipage
Lors de chaque passage sur une épreuve spéciale, deux personnes au maximum sont autorisées dans la voiture.

35.4.7 Assistance pendant les reconnaissances
Pendant les reconnaissances, l'assistance des voitures de reconnaissance ne pourra être fournie que par deux techniciens au maximum par équipage avec un véhicule de 3,5 tonnes maximum et transportant à son bord tout le matériel d'assistance nécessaire.
Un laissez-passer pourra être délivré par l'organisateur à cette fin.
Ce véhicule pourra parcourir les épreuves spéciales uniquement pour récupérer la voiture de reconnaissance.

35.5 PARTICIPATION AUX RECONNAISSANCES UNIQUEMENT
Tout pilote détenteur de la licence internationale appropriée peut demander de participer à une reconnaissance pour un rallye. La réglementation des reconnaissances doit être intégralement respectée, les organisateurs doivent approuver la demande et si un droit est perçu, il en sera fait mention dans le règlement particulier. Les Equipes Constructeurs peuvent demander à l'organisateur d'inclure certains pilotes dans le groupe des pilotes P1.

FIA. Failure to respect this rule shall result in the driver being reported to the Stewards.

35.4 RUNNING OF RECONNAISSANCE

35.4.1 Timetable
Reconnaissance must take place according to a timetable set by the organiser. In order to allow for media activities, reconnaissance must be completed before 5 p.m. on the Wednesday. Between 5pm-8pm is reserved for FIA and team media activities. Participation in reconnaissance is not compulsory.

35.4.2 Respect of reconnaissance timetable
Only with the express authorisation of the Clerk of the Course may any person connected with an entered crew travel on or over the route of a special stage of the rally (except on foot) from the end of reconnaissance until that special stage is terminated, open for public traffic and will no longer be used within the rally. The provisions of WRC Art. 35.3 must nevertheless be respected.
The reconnaissance of a super special stage, if included in the competitive element of the rally, shall not be considered as part of the reconnaissance timetable.

35.4.3 Number of passages
Each crew is limited to two passages on each special stage (special stages run twice are considered to be one special stage). During reconnaissance there shall be control marshals at the start and stop point of each special stage to record the number of passages. Further checks may also be carried out within special stages.

35.4.4 Speed during reconnaissance
The organiser may determine a speed limit in the special stages.
Such limits must appear in the supplementary regulations and may be checked at any time during reconnaissance by use of GPS recorders provided by the FIA supplier to be carried by all drivers. The use of such recorders may involve a fee.
Any interference with the system(s) during reconnaissance will result in the competitor being reported to the Stewards.

35.4.5 Shakedown
It is not mandatory to include shakedown in the reconnaissance schedule.

35.4.6 Crew
During each passage through a special stage, a maximum of 2 persons are permitted in the car.

35.4.7 Service during reconnaissance
During the reconnaissance timetable, service of reconnaissance cars may only be provided by a maximum of 2 technicians per crew using a vehicle of a maximum of 3.5 tonnes and carrying all necessary service equipment on board.
A car pass may be issued by the organiser for this purpose.

This vehicle may travel on the special stages only to recover their reconnaissance car.

35.5 PARTICIPATION IN RECONNAISSANCE ONLY
Any driver holding the appropriate international licence may apply to take part in reconnaissance for a rally. The regulations on reconnaissance must be respected in their entirety, the organiser must approve the application and if a fee applies, it shall be mentioned in the supplementary regulations. Manufacturer Teams may ask the organiser for some drivers to be included in the schedule for P1 drivers.

MISE AU POINT

36. MISE AU POINT

36.1 DEROULEMENT DE LA MISE AU POINT

36.1.1 L'épreuve de mise au point sera organisée comme s'il s'agissait d'une épreuve se déroulant pendant le rallye et sera ainsi précédée d'un contrôle horaire et comprendra toutes les mesures de sécurité appropriées. La spéciale devrait être représentative du rallye.

36.1.2 L'épreuve de mise au point peut être organisée en utilisant une épreuve super spéciale ou une partie de spéciale de l'itinéraire du rallye.

36.2 EXIGENCES CONCERNANT L'EPREUVE DE MISE AU POINT

36.2.1 Une épreuve de mise au point sera organisée à la fois à des fins médiatiques et de promotion et afin que les concurrents puissent tester leurs voitures.

36.2.2 Tous les pilotes P1 et autres pilotes appelés par la FIA en consultation avec le Promoteur WRC devront effectuer leur premier passage de mise au point dans l'ordre du classement du Championnat en cours et à un intervalle à définir par le directeur de course en consultation avec la FIA et le Promoteur.

Une liste de départ pour ce premier passage (CH de mise au point) sera publiée conformément au Programme, avec une heure de départ impartie de 09:01 (heure locale) pour le début de l'épreuve de mise au point, sauf indication contraire.

Tout écart par rapport aux heures de pointage publiées (départs CH et Mise au point) sera signalé aux Commissaires Sportifs qui pourront imposer une pénalité.

Une zone technique est incluse dans les 5 minutes prévues entre le CH et le départ de la mise au point.

Les carnets de contrôle seront émis lors du contrôle horaire.

A l'issue de ces passages fixes, les pilotes P1 et les autres pilotes concernés par l'exigence ci-dessus pourront poursuivre leur mise au point en fonction de leur créneau horaire respectif.

36.2.3 Les pilotes P1 effectueront un minimum de 3 passages au total sur l'épreuve de mise au point.

36.2.4 La participation est facultative pour tous les pilotes autres que P1 (excepté ce qui est stipulé sous 36.2.2 ci-dessus)

36.2.5 Le programme idéal comprendra : deux heure pour les pilotes P1 et les autres pilotes affectés par les exigences de l'Art. 36.2.2. (leur premier passage inclus),deux autres heures pour tous les pilotes prioritaires et enfin deux heures facultatives pour tous les pilotes non prioritaires.

36.3 FAUX DEPART

Pour tout faux départ, et notamment un départ effectué avant que le signal ne soit donné, un temps de référence/idéal/ théorique de 10 minutes sera alloué à la (aux) voiture(s) concernée(s).

36.4 DECHARGE

Tout passager à bord de la voiture pendant la mise au point qui n'est pas engagé dans le rallye doit avoir signé une décharge fournie par les organisateurs.

36.5 PANNE DURANT LA MISE AU POINT

Un concurrent dont la voiture tombe en panne lors de l'épreuve de mise au point peut être récupéré par son équipe avec l'approbation du directeur de course mais devra néanmoins participer à la cérémonie de départ comme indiqué à l'Art. 39.

36.6 EXIGENCES TECHNIQUES

Avant l'épreuve de mise au point, les voitures doivent passer

SHAKEDOWN

36. SHAKEDOWN

36.1 RUNNING OF SHAKEDOWN

36.1.1 The shakedown stage shall be run as if it were a stage run during the rally and thus be preceded by a time control and include all the appropriate safety measures. The stage should be representative for the rally.

36.1.2 The shakedown stage may be run using a super special stage or part of a stage of the itinerary of the rally.

36.2 SHAKEDOWN REQUIREMENTS

36.2.1 A shakedown stage will be organised with the purpose of being both a media and promotional opportunity and for competitors to trial their cars.

36.2.2 All P1 and other drivers requested by the FIA in consultation with the WRC Promoter shall complete their first passage of Shakedown in the order of the current Championship classification and at an interval to be defined by the Clerk of the Course in consultation with the FIA and the Promoter.

A start list for this first passage (TC Shakedown) will be released in accordance with the Programme, with a target start time of 09:01 (local time) for the Shakedown stage start, unless otherwise specified.

Any deviation from the published check-in times (TC and Shakedown start) will be reported to the Stewards who may impose a penalty.

A Technical Zone is included in the 5 minutes scheduled between the TC and the Shakedown start.

Time cards will be issued at the time control.

At the conclusion of these fixed passages, P1 and the other drivers affected by the above requirement will be able to continue their shakedown in accordance with their respective time window.

36.2.3 P1 drivers shall complete a minimum of 3 passages in total of the shakedown stage.

36.2.4 Participation is optional for all drivers other than P1 (except as stipulated under 36.2.2 above)

36.2.5 The ideal timeframe shall allow: 2 hours for P1 drivers and the other drivers affected by the requirements under Art. 36.2.2. (including their first passage), a further 2 hours for all Priority drivers and an optional final 2 hours for all non-Priority drivers.

36.3 FALSE START

For any false start, particularly one made before the signal has been given, a notional time of 10 minutes will be allocated to the car(s) concerned.

36.4 DISCLAIMER

Any passenger on board the car during shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer provided by the organiser.

36.5 BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN

A competitor whose car breaks down during the shakedown may be recovered by its team with the approval of the Clerk of the Course but shall nevertheless be required to attend the ceremonial start as outlined in Art. 39.

36.6 TECHNICAL REQUIREMENTS

Before the shakedown the cars must pass scrutineering. For

les vérifications techniques. Pour une voiture donnée, le moteur, la transmission complète et les pièces mécaniques mentionnées aux Art. 16 à 17 du présent règlement doivent être plombés.

36.7 ASSISTANCE DURANT LA MISE AU POINT
Toute assistance ne pourra être effectuée que dans le parc d'assistance principal, sauf autorisation contraire dans le règlement particulier du rallye. La limitation portant sur le nombre de membres du personnel conformément à l'Art. 56.3. ne s'appliquera pas.

37 ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS

Applicable uniquement pour le Rally Regional.

38 ACTIVITES PROMOTIONNELLES

38.1 CONFÉRENCE DE PRESSE AVANT LE RALLYE
Pour chaque rallye du Championnat, au maximum 6 personnes parmi les pilotes, copilotes et le personnel des équipes du Championnat du Monde des Rallyes ainsi qu'au minimum 4 pilotes d'un Championnat annexe seront choisis par le Délégué Médias de la FIA pour participer à une conférence de presse. Celle-ci aura lieu dans le centre médias normalement 30 minutes après l'activité "Rencontre avec les équipages" qui suit la mise au point ou à une heure convenue entre l'organisateur et le Délégué Médias de la FIA, comme indiqué dans le règlement particulier. Toute non-participation sera signalée aux Commissaires Sportifs.

38.2 CONFÉRENCE DE PRESSE APRÈS LE RALLYE
Les 3 meilleurs équipages, un représentant du concurrent gagnant et l'/les équipage(s) vainqueur(s) d'un Championnat annexe devront participer à une conférence de presse qui aura lieu dans le centre médias après l'arrivée de chaque rallye de Championnat. Toute non-participation sera signalée aux Commissaires Sportifs.

38.3 «RENCONTRE AVEC LES ÉQUIPAGES»
A la fin de la mise au point et de chaque section avant un regroupement pour la nuit, les 3 meilleurs équipages classés doivent participer à une séance «Rencontre avec les équipages» pour les médias et les spectateurs. Celle-ci aura lieu dans le parc d'assistance (d'ordinaire l'»épreuve spéciale WRC») trente minutes après la mise au point et à une heure et à un emplacement indiqués aux équipes concernées par le Délégué Médias de la FIA pendant le rallye. D'autres personnels d'équipes et pilotes sélectionnés devront se rendre disponibles pour participer à ces séances si le Délégué Médias de la FIA le demande.

38.4 SÉANCE D'AUTOGRAPHES
Tous les pilotes prioritaires et leurs copilotes doivent se rendre disponibles pour signer des autographes devant la zone réservée à leur équipe pendant au moins 10 minutes après leur arrivée à l'emplacement pour l'assistance.

38.5 ACTIVITÉS PROMOTIONNELLES DE L'ORGANISATEUR
Les organisateurs doivent se concerter avec le Promoteur pour organiser la participation de membres d'équipes et d'équipages à des activités promotionnelles raisonnables durant les reconnaissances ou le rallye. Un horaire adéquat pour toute demande de ce type doit être prévu dans tout programme et les personnes impliquées doivent en être informées au moins 15 jours avant le début du rallye.

38.6 Tous les pilotes prioritaires et leurs copilotes doivent être disponibles pour les interviews réalisées par les équipes de tournage désignées par le Promoteur du WRC dans leur zone d'assistance à leur arrivée.

38.7 Lorsque le règlement particulier le prévoit, les pilotes désignés et leurs copilotes doivent être disponibles pour des activités promotionnelles d'une durée de 10 minutes pendant l'assistance de la mi-journée.

applicable cars, the engine, the complete transmission and the mechanical parts mentioned in Arts. 16 to 17 of these regulations must be sealed.

36.7 SERVICE DURING SHAKEDOWN
Service may be only carried out in the main service park, unless otherwise permitted in the supplementary regulations of the rally. Limitation on the number of personnel as per Art. 56.3 will not apply.

37 FREE PRACTICE QUALIFYING

Applicable only for Regional Rallies.

38 PROMOTIONAL ACTIVITIES

38.1 PRE-RALLY PRESS CONFERENCE
At each Championship rally, a maximum of 6 WRC drivers/co-drivers/team personnel and a minimum of 4 Support Championship drivers will be selected by the FIA Media Delegate to attend a press conference. This will take place in the media centre normally 30 minutes after the 'Meet the Crews' activity after Shakedown or at a time agreed between the organiser and the FIA Media Delegate, as detailed in the supplementary regulations. Non-participation will be reported to the Stewards.

38.2 POST-RALLY PRESS CONFERENCE
The top 3 crews, a representative of the winning competitor and the winning Support Championship crew(s) must attend a press conference to take place in the media centre after the finish of each Championship rally. Non-participation will be reported to the Stewards.

38.3 'MEET THE CREWS'
At the end of the shakedown and of each section before an overnight regroup, the top 3 drivers classified must attend a 'Meet the Crews' session for media and spectators. This will take place in the service park (usually the 'WRC stage') 30 minutes-after the end of the shakedown window for P1 drivers and at a time and location advised to the relevant teams by the FIA Media Delegate during the rally. Other selected drivers and team personnel must make themselves available to attend these sessions if requested by the FIA Media Delegate.

38.4 AUTOGRAPH SIGNING SESSION
All priority drivers and their co-drivers must be available for signing autographs in front of their team area for at least 10 minutes following their arrival at their service bay.

38.5 ORGANISER'S PROMOTIONAL ACTIVITIES
Organisers may liaise with the Promoter to organise the participation of crews and team members in reasonable promotional activities during reconnaissance or the rally. Adequate time for such requests must be allowed for in any schedules, and those involved must be notified at least 15 days before the beginning of the rally.

38.6 All priority drivers and their co-drivers must be available for the purposes of interviews by WRC Promoter-nominated camera crews in their service area on their arrival.

38.7 When specified in the supplementary regulations, nominated drivers and their co-drivers must be available for promotional activities for a duration of 10 minutes during the midday service.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

39. CEREMONIE DE DEPART

Une cérémonie d'ouverture peut être organisée afin d'accroître l'intérêt promotionnel et médiatique du rallye. L'intervalle et l'ordre de départ pour une cérémonie de départ sont laissés à l'appréciation de l'organisateur.
L'horaire et le lieu de toute cérémonie doivent être indiqués dans le règlement particulier.
Si un équipage dans sa voiture de compétition se trouve dans l'impossibilité de participer à la cérémonie de départ, il sera autorisé à prendre le départ du reste du rallye, conformément à l'horaire de départ qui lui aura été attribué, à condition que les Commissaires Sportifs en soient informés et sous réserve d'avoir passé avec succès les vérifications techniques nécessaires. L'équipage concerné devra tout de même assister à la cérémonie de départ en portant les combinaisons et à l'heure qui lui a été indiquée.

40. ZONE DE DEPART

40.1 DEPART DU RALLYE
Avant le départ de la partie compétitive du rallye, les organisateurs peuvent rassembler toutes les voitures concurrentes dans une zone de départ, dans laquelle les voitures doivent être conduites au maximum 4 heures avant le départ aux conditions indiquées dans le règlement particulier. Les pénalités exclusivement pécuniaires pour arrivée tardive dans la zone de départ seront précisées dans le règlement particulier.

40.2 DEPART D'UNE SECTION
Un équipage se présentant avec un retard supérieur à 30 minutes au départ d'une section ne sera pas autorisé à prendre le départ de cette section.

41. ORDRES DE DEPART ET INTERVALLES

41.1 REPOSITIONNEMENT DES PILOTES
Le directeur de course peut, pour des raisons de sécurité et après que les Commissaires Sportifs en ont été informés, repositionner les pilotes ou modifier l'intervalle de temps entre les voitures.

41.2 ORDRE DE DEPART DURANT LE RALLYE

STARTS AND RESTARTS

39. CEREMONIAL START

A ceremonial start may be organised to improve the promotional and media interest of the rally. The start interval and order for a ceremonial start are at the discretion of the organiser.
The schedule and the place of any ceremony must be indicated in the supplementary regulations.
Where a crew in its competing car is unable to participate in the ceremonial start, it shall be permitted to start the remainder of the rally at its allocated start time provided that the Stewards are notified and subject to passing the necessary scrutineering checks. The crew concerned must still attend the ceremonial start wearing overalls and at their due time.

40. START AREA

40.1 RALLY START
Before the start of the competition element of the rally, the organisers may assemble all the competing cars in a starting area into which cars must be driven a maximum of 4 hours before the start time as detailed in the supplementary regulations. The exclusively pecuniary penalties for late arrival in the starting area shall be specified in the supplementary regulations.

40.2 SECTION START
Any crew reporting more than 30 minutes late at the start of a section shall not be allowed to start that section.

41. START ORDERS AND INTERVALS

41.1 REPOSITIONING OF DRIVERS
The Clerk of the Course may, for reasons of safety and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between cars.

41.2 START ORDER DURING THE RALLY

	P1	***P2***	***P3***	**P4 et RGT**	**Non-prioritaires** ***Non-priority***
ESS le jeudi (s'il y a lieu) ***Thursday SSS (if applicable)***	A l'appréciation de l'organisateur *At organiser's discretion*				
Vendredi	Classement du Championnat [1]	Classement du Championnat [1]	Classement du Championnat [1]	Comme groupe fusionné à l'appréciation de l'organisateur, sur la base des performances des pilote.	Comme groupe fusionné à l'appréciation de l'organisateur
Friday	*In current championship classification (1)*	*In current championship classification (1)*	*In current championship classification (1)*	*As a merged group, at organiser's discretion based on Drivers' performances*	As merged group at *organiser's discretion*
Samedi et Dimanche	Pilotes P1 dans l'ordre inverse du classement [2] [3]	Dans l'ordre du classement [2]	Dans l'ordre du classement [2] (comme un groupe fusionné)		
Saturday and Sunday	*Reverse classification order [2] [3]*	*In classification order* [2]	In classification order [2] (as merged group)		

[1] Classement du Championnat signifie l'ordre du classement provisoire du Championnat pour Pilotes respectif pour l'année en cours. Pour la première

[1] Championship classification means the order of the provisional classification of the respective Championship for Drivers for the current year. For the

manche du Championnat, l'ordre de départ est celui du classement final de l'année précédente. La FIA décidera de l'ordre des pilotes qui n'ont pas été classés l'année précédente. Les pilotes P1 prenant un nouveau départ le vendredi en vertu de l'Art. 54 WRC prendront également le départ conformément au classement du Championnat.

[2] L'ordre du classement est toujours basé sur le classement général provisoire à la fin de la dernière épreuve spéciale de la veille, à l'exclusion des épreuves super spéciales si elles sont disputées à la fin du jour.
Il ne sera pas tenu compte des pénalités encourues après la fin de cette dernière épreuve spéciale (à l'exception des épreuves super spéciales), mais uniquement dans le but d'établir cet ordre de départ.

[3] Les pilotes P1 prenant un nouveau départ le samedi et/ou le dimanche en vertu de l'Art. 54 WRC, prendront le départ tous les jours suivants comme un groupe fusionné avant les autres pilotes P1 dans l'ordre inverse de leur position au classement.

41.2.1 Dans le cas d'une épreuve sur deux jours, le département des rallyes de la FIA peut déterminer que l'ordre de passage du vendredi ci-dessus n'est utilisé que pour la moitié du 1er jour de compétition et à quel point de l'itinéraire celui-ci est basculé sur l'ordre du samedi ci-dessus.

41.3 INTERVALLES DE DEPART

41.3.1 Il y aura un intervalle d'au moins trois minutes entre les temps de départ des pilotes P1 sur la liste de départ et sur les listes des nouveaux départs.

41.3.2 Les voitures P2, P3, P4, RGT et toutes les autres prendront le départ avec un intervalle d'au moins 1 minute.

41.3.3 Pour toutes les spéciales TV diffusées en direct et pour le(s) groupe(s) de pilotes prioritaires, le directeur de course peut, après accord avec le Promoteur et la FIA, modifier les intervalles de départ par rapport à ceux indiqués sur la liste de départ pour la section concernée. Si la spéciale TV diffusée en direct n'est pas suivie d'un regroupement, ces intervalles de départ peuvent être maintenus pour d'autres épreuves spéciales jusqu'au prochain regroupement.

41.3.4 Tout changement des intervalles de départ pour les spéciales TV diffusées en direct sera notifié dans une Communication du directeur de course.

41.3.5 Le Promoteur du WRC proposera des spéciales TV en direct à inclure dans le règlement particulier.

CONTROLES

42. CONTROLES – EXIGENCES GENERALES

42.1 SIGNALISATION DES CONTROLES
Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passage, départs et arrivées d'épreuves spéciales incluant les contrôles stop et zones de regroupement, zones médias, sont indiqués au moyen de panneaux standardisés approuvés par la FIA conformes aux dessins et distances de l'Annexe I et sont indiqués dans le road book.

42.2 BARRIERES DE PROTECTION
Une zone d'au moins 5 m avant et après le poste de contrôle, des deux côtés de la route, sera protégée par des barrières afin de permettre le bon déroulement des opérations de contrôle.

42.3 DUREE DE L'ARRET DANS LES ZONES DE CONTROLE
La durée de l'arrêt dans toute zone de contrôle ne devra pas excéder le temps nécessaire aux opérations de contrôle.

42.4 HORAIRE

42.4.1 Les postes de contrôle commencent à fonctionner au moins 30 minutes avant l'heure idéale de passage de la première voiture concurrente.

first round of the Championship, the start order shall be that of the final classification of the previous year. The FIA shall decide the order of drivers who were not classified in the previous year. P1 drivers re-starting on Friday under WRC Art. 54 regulations shall also start as per the Championship classification.

[2] The classification order is always based on the provisional overall classification at the end of the last special stage of the previous day, excluding super special stages if run at the end of the day.
Any penalties incurred after the end of this last special stage (excluding super special stages) will be ignored, but solely for the purpose of establishing this starting order.

[3] P1 drivers re-starting on Saturday and/or Sunday under WRC Art. 54, shall on all subsequent days start as a merged group before the other P1 drivers in the reverse order of their position in the classification.

41.2.1 In case of a 2-day format of an event, the FIA Rally Department may determine that the above Friday running order is used for only half of the 1st competitive day and at which point of the itinerary the order is switched over to the above Saturday order.

41.3 START INTERVALS

41.3.1 P1 drivers on the start list and on the re-start lists will have an interval between their start times of at least 3 minutes.

41.3.2 P2, P3, P4, RGT and all other cars will start with an interval of at least 1 minute.

41.3.3 For any Live TV stages and for group/s of priority drivers, the Clerk of the Course may change the start intervals compared to those given in the start list for the Section in question after agreement with the Promoter and the FIA. Should the Live TV stage not be followed by a regroup, these starting intervals may remain for other special stages until the next regroup.

41.3.4 Any such change of start intervals for Live TV stages will be notified in an Communication form the Clerk of the Course.

41.3.5 WRC Promoter will nominate Live TV stages for inclusion in the Supplementary Regulations.

CONTROLS

42. CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS

42.1 SIGNAGE OF CONTROLS
All controls, i.e. passage and time controls, start and finish of special stages including stop controls and regrouping areas, media zone, shall be indicated by means of FIA-approved standardised signs complying with the drawings and distances in Appendix I and shall be indicated in the road book.

42.2 PROTECTIVE BARRIERS
An area of at least 5 m both before and after a control shall be protected by barriers on both sides of the road to enable control duties to be carried out.

42.3 STOPPING TIME IN CONTROL AREAS
The stopping time within any control area is limited to the time necessary for carrying out control operations.

42.4 READINESS TO WORK

42.4.1 Controls shall be ready to function at least 30 minutes before the target time for the passage of the first competing car.

42.4.2 Sauf décision contraire du directeur de course, ils cessent d'opérer 15 minutes après l'heure idéale de l'arrivée de la dernière voiture concurrente, augmentée du délai de disqualification.

42.5 ORDRE DES CONTROLES ET SENS DU PARCOURS

42.5.1 Les équipages sont astreints à se présenter toujours dans l'ordre correct des contrôles et dans le sens du parcours.

42.5.2 Il est également interdit de revenir dans la zone de contrôle.

42.6 INSTRUCTIONS DES COMMISSAIRES DE ROUTE

42.6.1 Les équipages sont tenus de suivre les instructions des commissaires préposés à un poste de contrôle, sous peine d'être signalés aux Commissaires Sportifs.

42.6.2 Tous les officiels des contrôles devront être identifiables. A chaque contrôle, le chef de poste devra porter une chasuble distinctive.

42.7 ZONES RESERVEES AUX MEDIAS

Une zone réservée aux médias délimitée par des barrières sera établie avant le panneau jaune du Contrôle Horaire pour tous les parcs d'assistance, les zones de montage des pneus (sauf ceux correspondant à l'Article 57.2.1) et tous les parcs de regroupement (sauf les regroupements de fin d'étape lorsqu'ils sont précédés d'une assistance) et dans le parc d'attente avant la procédure de podium à l'arrivée. L'accès à cette zone sera limité au personnel détenteur du laissez-passer approprié. Les organisateurs peuvent planifier l'itinéraire et le programme de sorte que les équipages puissent passer au moins 15 minutes dans la zone réservée aux médias. Ces zones doivent être identifiées dans le road book.

42.8 POINTS D'ECHANGE DES DONNEES DES CAMERAS EMBARQUEES

Les données des caméras embarquées peuvent être échangées en présence d'un membre de l'équipe dans la zone réservée aux médias, dans les regroupements ou parcs fermés et après la sortie des zones de ravitaillement éloignées.
Les organisateurs peuvent également prévoir des points d'échange des données des caméras embarquées le long de l'itinéraire. Ces points doivent être indiqués au moyen d'une communication du directeur de course et servent uniquement pour l'échange des données des vidéos.

43. CONTROLES DE PASSAGE

A ces contrôles, identifiés par les panneaux indiqués à l'Annexe I, les commissaires en poste doivent simplement viser et/ou signer le carnet de contrôle, dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

44. CONTROLES HORAIRES

44.1 FONCTIONNEMENT

A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle son heure de présentation. Le chronométrage sera effectué à la minute.

44.2 PROCEDURE DE POINTAGE

44.2.1 La procédure de pointage commence au moment où la voiture franchit le panneau d'entrée dans la zone de contrôle horaire.

44.2.2 Entre le panneau d'entrée de zone et le poste de contrôle, il est interdit à l'équipage d'observer un arrêt quelconque ou d'adopter une allure anormalement lente.

44.2.3 Le chronométrage et le pointage du carnet ne peuvent être effectués que si les deux membres de l'équipage ainsi que la voiture se trouvent dans la zone de contrôle et à proximité immédiate de la table de contrôle.

44.2.4 L'heure de pointage correspond au moment exact où l'un des membres de l'équipage présente le carnet de contrôle au commissaire concerné.

42.4.2 Unless the Clerk of the Course decides otherwise, they will cease to operate 15 minutes plus maximum lateness time after the due time of arrival of the last competing car.

42.5 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION

42.5.1 Crews must check in in the correct sequence of controls and in the direction of the rally route.

42.5.2 It is prohibited to re-enter a control area.

42.6 MARSHALS' INSTRUCTIONS

42.6.1 Crews are obliged to follow the instructions of the marshals of any control. Failure to do so will be reported to the Stewards.

42.6.2 All control officials must be identifiable. At each control, the chief official must wear a distinctive tabard.

42.7 MEDIA ZONES

A barriered media zone will be established prior to the yellow time control board at all service parks and tyre fitting zones (except those under WRC Article 57.2.1) or at all regroups parks (except overnight regroups if preceded by a service) and within the holding park before the podium procedure at the finish. Access to this media zone shall be limited to personnel holding the appropriate pass. Organisers must plan the itinerary and time schedule such that crews are expected to spend a minimum of 15 minutes in the media zone. The media zones must furthermore be clearly marked in the Road Books.

42.8 ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE POINTS

On-board camera data may be exchanged when in the presence of a member of the team in the media zone, in regroups or parc fermés and after the exit of remote refuel zones.
The organisers may also establish on-board camera (OBC) data exchange points within the itinerary. Such points must be notified in a Communication from the Clerk of the Course and are solely for the exchange of video data.

43. PASSAGE CONTROLS

At these controls, identified by the signs shown in Appendix I, the marshals must simply stamp and/or sign the time card as soon as it is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.

44. TIME CONTROLS

44.1 OPERATION

At these controls, the marshals shall mark on the time card the time at which the card was handed in. Timing will be recorded to the complete minute.

44.2 CHECK-IN PROCEDURE

44.2.1 The check-in procedure begins at the moment the car passes the time control area entry board.

44.2.2 Between the area entry board and the control, the crew is forbidden to stop for any reason or to drive at an abnormally slow speed.

44.2.3 The actual timing and entry of the time on the time card may only be carried out if the two crew members and the car are in the control area and within the immediate vicinity of the control table.

44.2.4 The check-in time shall correspond to the exact moment at which one of the crew members hands the time card to the appropriate marshal.

44.2.5 Celui-ci inscrit alors sur le carnet, soit manuellement, soit au moyen d'un appareil à imprimante, l'heure de présentation effective et elle seule.

44.2.6 L'heure idéale de pointage est celle qui est obtenue en additionnant le temps idéal accordé à l'heure de départ de la spéciale ou à l'heure du précédent TC, ces temps étant exprimés à la minute.

44.2.7 L'heure idéale de pointage est sous la seule responsabilité des équipages, qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle. Les commissaires ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

44.2.8 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.

44.2.9 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour retard si l'heure de présentation du carnet au commissaire concerné correspond au déroulement de la minute idéale de pointage.

44.2.10 Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :
- **a)** pour tout retard : 10 secondes par minute ou fraction de minute.
- **b)** pour toute avance : 1 minute par minute ou fraction de minute.

44.2.11 Les organisateurs peuvent autoriser les équipages à pointer en avance sans encourir de pénalité, sous réserve que cette disposition ait été prévue dans le règlement particulier du rallye ou par un additif ultérieur.

44.2.12 Toute infraction d'un équipage aux règles de la procédure de pointage devra faire l'objet, de la part du chef de poste du contrôle, d'un rapport écrit à envoyer immédiatement au directeur de course.

44.2.13 A l'appréciation du directeur de course, un équipage qui a été pénalisé pour une arrivée anticipée peut être neutralisé pendant le temps nécessaire pour qu'il parte au moment initialement prévu.

44.3 CONTROLE HORAIRE SUIVI D'UNE EPREUVE SPECIALE
Lorsqu'un contrôle horaire est suivi d'un contrôle de départ d'épreuve spéciale, la procédure suivante sera appliquée :

44.3.1 Au contrôle horaire d'arrivée du secteur de liaison, le commissaire concerné inscrira sur le carnet à la fois l'heure de pointage de l'équipage et son heure de départ de spéciale provisoire. Il devra y avoir un écart de 3 minutes pour permettre à l'équipage de se préparer au départ et se rendre sur la ligne de départ.

44.3.2 Si deux équipages ou plus se présentent à un contrôle horaire à la même minute, leur heure de départ provisoire pour cette épreuve spéciale est donnée dans l'ordre de leur heure d'arrivée relative au contrôle horaire précédent. Si leur heure d'arrivée au précédent contrôle horaire est identique, alors l'heure d'arrivée à l'avant-dernier contrôle horaire sera prise en compte et ainsi de suite.

44.3.3 Après son pointage au contrôle horaire, la voiture concurrente sera conduite au poste de départ de l'épreuve spéciale depuis l'endroit où l'équipage prendra le départ selon la procédure exposée dans le présent règlement (voir Art. 48).

44.3.4 S'il existe une divergence entre les heures de départ provisoires et les heures effectives, l'heure inscrite par le commissaire au départ de l'épreuve spéciale fera foi, sauf décision contraire des Commissaires Sportifs.

44.3.5 L'heure de départ de la spéciale sera alors l'heure de départ pour le calcul de l'heure de pointage du prochain contrôle horaire.

44.2.5 Then, either by hand or by means of a print-out device, the appropriate marshal shall mark on the card the actual time at which the card was handed in, and nothing else.

44.2.6 The target check-in time is the time obtained by adding the allowed target time to the special stage start time or to the previous TC time, these times being expressed to the minute.

44.2.7 The target check-in time is the responsibility of the crews alone, who may consult the official clock on the control table. The marshals may not give them any information on this target check-in time.

44.2.8 The crew will not incur any penalty for checking in before time if the car enters the control area during the target check-in minute or the minute preceding it.

44.2.9 The crew will not incur any penalty for lateness if the act of handing the card to the appropriate marshal takes place during the target check-in minute.

44.2.10 Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:
- **a)** For late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute.
- **b)** For early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute.

44.2.11 Provided that it has been stated in the supplementary regulations of the rally or is indicated in a later bulletin, the organisers may authorise crews to check in before time without incurring any penalty.

44.2.12 If it is found that a crew has not observed the rules for the check-in procedure, the chief marshal at the control must make this the subject of a written report to be sent immediately to the Clerk of the Course.

44.2.13 At the discretion of the Clerk of the Course, a crew which has been penalised for early arrival may be neutralised for the amount of time necessary for it to leave at the time originally envisaged.

44.3 TIME CONTROL FOLLOWED BY A SPECIAL STAGE
When a time control is followed by a start control for a special stage, the following procedure shall be applied:

44.3.1 At the time control at the finish of a road section, the appropriate marshal will enter on the time card both the check-in time of the crew and its provisional stage start time. There must be a 3-minute gap to allow the crew to prepare for the stage start and come to the start line.

44.3.2 If two or more crews check in on the same minute, their provisional start times for that special stage shall be in the order of their relative arrival times at the preceding time control. If the arrival times at the preceding time control are the same, then the times at the time control previous to that one will be taken into account, and so on.

44.3.3 Having checked in at the time control, the competing car shall be driven to the start control of the special stage from where the crew shall start according to the procedure laid down in these regulations (see Art. 48).

44.3.4 If there is a difference between the provisional and actual start times, the time entered by the marshal at the start of the special stage shall be binding, unless the Stewards decide otherwise.

44.3.5 The stage start time shall then be the start time for calculating the check-in time at the next time control.

45. DISQUALIFICATION POUR RETARD

45.1 RETARD MAXIMUM AUTORISE
Tout retard supérieur à 30 minutes sur tout horaire individuel imparti ou un retard cumulé supérieur à 30 minutes dans toutes les sections entre deux regroupements pour la nuit aura pour conséquence que le concurrent concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle et la pénalité totale encourue pour une arrivée tardive conformément à l'Art. 44.2.10.a) sera celle prévue pour un retard de 30 minutes. L'équipage pourra néanmoins reprendre le départ du rallye conformément aux dispositions précisées à l'Art. 54. Pour le calcul d'une disqualification, le temps réel et non le temps de pénalité (10 secondes par minute) sera appliqué.

45.2 AVANCE
Une avance sur l'heure idéale ne permettra en aucun cas aux équipages de réduire le retard comptant pour la disqualification.

45.3 NOTIFICATION DES DISQUALIFICATIONS

La notification du dépassement du retard maximal autorisé aux termes de l'Art. 45.1 ne peut être prononcée qu'en fin de section.

46. CONTROLES DE REGROUPEMENT

46.1 PROCEDURE LORS D'UN REGROUPEMENT

46.1.1 A leur arrivée aux contrôles de regroupement, les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ. Ils devront ensuite conduire leur voiture selon les instructions des commissaires.

46.1.2 Tous les équipages doivent être prêts à être présents pendant une durée maximale de 5 minutes dans une zone de signature des autographes, adjacente au TC et accessible au public.

46.2 SORTIE D'UN REGROUPEMENT
Excepté après un regroupement pour la nuit et avant le début de la «Spéciale Power», les voitures devront repartir suivant leur ordre d'arrivée au regroupement.

45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS

45.1 MAXIMUM PERMITTED LATENESS
Any lateness exceeding 30 minutes on any individual target time or an accumulative lateness exceeding 30 minutes in all the sections between two overnight regroups, will result in the competitor concerned being considered to have retired at that control and the total penalty accrued for late arrival as per Art. 44.2.10.a) shall be that for a lateness of 30 minutes. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions of Art. 54. In calculating such lateness time, the actual time and not the penalty time (10 seconds per minute) applies.

45.2 EARLY ARRIVAL
Early arrival shall under no circumstances permit crews to reduce this maximum permitted lateness.

45.3 NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS
Notification of exceeding the maximum permitted lateness under Article 45.1 may only be announced at the end of a section.

46. REGROUPING CONTROLS

46.1 PROCEDURE AT A REGROUP

46.1.1 On arrival at regroup controls, crews will receive instructions concerning their starting time. They must then drive their car as directed by marshals.

46.1.2 All crews must be prepared to be present for up to 5 minutes in an autograph zone, organised adjacent to the TC and accessible to the public.

46.2 EXIT FROM A REGROUP
Except after an overnight regroup and before the start of the Power Stage, the cars shall re-start in the order of arrival at the regroup.

EPREUVES SPECIALES

47. GENERALITES

47.1 CHRONOMETRAGE
Pour les épreuves spéciales, le chronométrage est effectué au dixième de seconde.
Pour la «Spéciale Power», le chronométrage est effectué au millième de seconde.

47.2 DELEGUES ET OFFICIELS FIA
Dans le cadre de leur fonction, l'entrée des délégués et officiels FIA sur le parcours des épreuves spéciales devra intervenir au plus tard 30 minutes avant le départ de la dernière voiture de fermeture de route (voiture N° 0). L'entrée du Délégué à la Sécurité de la FIA sur le parcours des épreuves spéciales pourra intervenir plus tard. Si, au cours de leur progression sur une épreuve spéciale, ils sont rejoints par la voiture N° 0, ils devront s'arrêter, se garer et attendre le passage de la voiture balai avant de repartir.

47.3 EVACUATION PAR HELICOPTERE
Si une évacuation par hélicoptère est prévue, les conditions suivantes doivent être respectées :

47.3.1 Lorsque les conditions climatiques empêchent l'utilisation d'un hélicoptère, une épreuve spéciale peut être interrompue ou annulée (sur décision conjointe du directeur de course et du responsable de la sécurité) si la durée d'un transfert en ambulance jusqu'à l'hôpital prévu est supérieure au temps estimé convenable après consultation avec le médecin-chef.

47.3.2 La mise à disposition d'un hélicoptère n'annule pas l'obligation de prévoir une évacuation terrestre avec, pour un blessé

SPECIAL STAGES

47. GENERAL

47.1 TIMING
For special stages, timing will be to the tenth of a second.

For the "Power Stage", timing will be to the thousandth of a second.

47.2 FIA OFFICIALS AND DELEGATES
When carrying out their duties, the entry of FIA officials and Delegates onto the route of special stages must take place at the latest 30 minutes before the start time of the final course car (car n° 0) although the FIA Safety Delegate may have a later time for entry to the special stages. If car n° 0 catches up with them while on the route of a special stage, they must stop, park and wait for the sweeper car to pass before continuing.

47.3 EVACUATION BY HELICOPTER
If evacuation by helicopter is foreseen, the following must be respected:

47.3.1 When weather conditions prevent the use of a helicopter, a special stage may be delayed or terminated (on the joint decision of the Clerk of the Course and the chief safety officer) if the transfer time by ambulance to the selected hospital is greater than the time deemed appropriate after consultation with the chief medical officer.

47.3.2 The presence of a helicopter does not remove the obligation to plan land evacuation in the presence of a doctor proficient

nécessitant des soins intensifs pendant le transport, la présence d'un médecin compétent en réanimation et expérimenté dans le traitement pré-hospitalier des victimes d'accident, éventuellement assisté d'un auxiliaire médical qualifié en réanimation.

48. DEPART DES EPREUVES SPECIALES

48.1 POINT DE DEPART
Le départ de l'épreuve spéciale est donné arrêté, la voiture étant placée sur la ligne de départ.

48.2 PROCEDURE DE DEPART

48.2.1 La procédure de départ électronique sera clairement visible par l'équipage depuis la ligne de départ et pourra se faire à l'aide d'une horloge de compte à rebours et/ou un système de feu séquentiel. Si la séquence des feux de départ est différente de celle de l'Annexe VII, elle doit être décrite dans le règlement particulier du rallye.

48.2.2 Il doit y avoir une ligne de départ permanente (également sur la terre et la neige) et la photocellule du départ lancé devrait se trouver 50 cm après la ligne de départ.

48.2.3 Après que l'heure de départ effective a été inscrite sur le carnet de contrôle, celui-ci doit être rendu à l'équipage dès que possible.

48.2.4 Lorsque la voiture arrive sur la ligne de départ, le commissaire de piste doit se positionner devant elle avec une bâton perche pour définir sa position exacte. Une minute avant l'heure de départ, mais pas avant que la voiture se soit arrêtée à sa position exacte, le commissaire doit quitter cette position et l'équipage doit se référer à l'horloge du compte à rebours automatique. Tout changement ultérieur de la position de la voiture jusqu'à son heure de départ n'est pas autorisé et sera signalé aux Commissaires Sportifs.

48.3 PROCEDURE DE DEPART MANUELLE
S'il faut recourir à une procédure de départ manuelle, après avoir remis le carnet de contrôle à l'équipage, le commissaire préposé au départ annonce à haute voix les 30» - 15» - 10» et les cinq dernières secondes une à une. Les 5 dernières secondes révolues, le signal du départ sera donné.

48.4 DEPART RETARDE DE LA FAUTE DE L'EQUIPAGE

48.4.1 En cas de départ retardé imputable à l'équipage, le commissaire concerné inscrit une nouvelle heure sur le carnet de contrôle, la pénalité étant d'une minute par minute ou fraction de minute de retard.

48.4.2 Tout équipage refusant de prendre le départ d'une épreuve spéciale à l'heure qui lui a été attribuée sera signalé aux Commissaires Sportifs, que l'épreuve spéciale soit disputée ou non.

48.4.3 Toute voiture ne pouvant démarrer depuis la ligne de départ dans les 20 secondes suivant le signal de départ sera considérée comme ayant abandonné et immédiatement déplacée vers un endroit sûr. Cette voiture sera autorisée à prendre un nouveau départ le jour suivant conformément à l'Article 54 WRC.

48.5 EPREUVE SPECIALE RETARDEE
Lorsque le déroulement d'une épreuve spéciale est retardé de plus de 20 minutes, les spectateurs doivent être avertis que l'épreuve spéciale est sur le point de reprendre avant le passage de la prochaine voiture de compétition. Autrement, la spéciale sera arrêtée.

48.6 FAUX DEPART
Un faux départ, et notamment un départ effectué avant que le signal ne soit donné, est pénalisé comme suit :

1e infraction : 10 secondes
2e infraction : 1 minute
3e infraction : 3 minutes
Infractions ultérieures : à l'appréciation des Commissaires

in resuscitation and experienced in the pre-hospital treatment of accident victims, possibly assisted by a paramedic qualified in resuscitation, for a casualty needing intensive care during transport.

48. SPECIAL STAGE START

48.1 START POINT
Special stages commence from a standing start, with the car placed on the starting line.

48.2 START PROCEDURE

48.2.1 The electronic start procedure shall be clearly visible to the crew from the start line and may be displayed as a countdown clock and/or a sequential light system. If the start light sequence is different from that in Appendix VII, it must be described in the supplementary regulations.

48.2.2 There must be a permanent start line (also on gravel and snow) and the jump start photocell should be 50 cm after the start line.

48.2.3 After the actual start time has been written on the time card, the time card should be given back to the crew as soon as possible.

48.2.4 When the car arrives at the start line, the marshal shall be positioned in front of the car with a stick to define the exact position of the car. 1 minute before the start time, but not before the car has stopped in its exact position, the marshal shalll leave this position and the crew shall refer to the automatic countdown clock. Any subsequent change of the car's position until its start time is not permitted and will be reported to the Stewards.

48.3 MANUAL START PROCEDURE
In the event of having to use a manual start procedure after handing the time card back to the crew, the start marshal will count down aloud: 30" - 15" - 10" and the last five seconds one by one. When the last 5 seconds have elapsed, the starting signal shall be given.

48.4 DELAYED START THROUGH FAULT OF CREW

48.4.1 In the event of a start delayed through a fault of the crew, the marshal will enter a new time on the time card, the penalty then being 1 minute per minute or fraction of a minute late.

48.4.2 Any crew refusing to start a special stage at the time allocated to it will be reported to the Stewards, whether the special stage is run or not.

48.4.3 Any car not starting from the start line within 20 seconds after the start signal will be considered as retired and immediately removed to a safe place. This car will be allowed to re-start on the subsequent day as per WRC Article 54.

48.5 DELAY OF A SPECIAL STAGE
When the running of a stage has been delayed for more than 20 minutes, the spectators must be advised that the stage is about to recommence before the passage of the next competing car. Alternatively, the stage shall be stopped.

48.6 FALSE START
A false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as follows:

1st offence: 10 seconds.
2nd offence: 1 minute.
3rd offence: 3 minutes.
Further offences: at the Stewards' discretion.

Sportifs.
Ces pénalités n'empêchent pas les Commissaires Sportifs d'infliger des pénalités plus sévères s'ils le jugent nécessaire.
Pour le calcul de l'heure, l'heure de départ effective doit être utilisée.

49. ARRIVEE D'UNE EPREUVE SPECIALE

49.1 LIGNE D'ARRIVEE
L'heure d'arrivée d'une épreuve spéciale est enregistrée à l'arrivée lancée qui doit être située en un point où les voitures sont censées rouler plus lentement et au moins 200 m avant la ligne stop. La zone entre l'arrivée lancée et la ligne stop devrait être exempte de courbes, virages serrés ou potentiellement dangereux ou d'obstacles tels que grilles ou tout autre élément dangereux. L'arrêt entre le panneau jaune avertisseur et le panneau stop est interdit sous peine d'être signalé aux Commissaires Sportifs. Le chronométrage se fait sur la ligne d'arrivée, à l'aide de faisceaux électroniques, et sera doublé par des chronomètres. Les chronométreurs doivent se tenir au niveau de la ligne d'arrivée marquée par un panneau représentant un drapeau à damier sur fond rouge.

49.2 POINT STOP
L'équipage doit alors s'arrêter au Point Stop signalé par un panneau rouge «STOP», pour faire inscrire sur le carnet de contrôle son heure d'arrivée (heure, minute, seconde et dixième de seconde, des milliers de second, le cas échéant). Si les chronométreurs ne peuvent pas communiquer immédiatement l'heure exacte de l'arrivée aux contrôleurs, ceux-ci pourront uniquement apposer leur visa sur le carnet de contrôle de l'équipage, et les temps seront inscrits lors du regroupement suivant.

50. SPECIALE «POWER»

50.1 ANNONCE
Lors de chaque rallye du Championnat du Monde des Rallyes, l'organisateur inclura une épreuve spéciale dénommée «Spéciale Power» aux fins d'une meilleure couverture TV.

50.2 CARACTÉRISTIQUES
Cette spéciale :
- Sera la dernière spéciale du rallye.
- Sera organisée à une heure convenue avec le Promoteur et la FIA.
- Sera disputée comme une spéciale du rallye pour tous les concurrents classés.
- Sera représentative du rallye.
- Sera précédée d'une Zone Media et d'un regroupement d'au moins 40 minutes. Les Articles 63.5.2 et 56.2.2 a) ne s'appliquent pas pour cette Zone Media et ce regroupement.
- Sera chronométrée à la milliseconde près
- Sera choisie après consultation et approbation de la FIA et du Promoteur.

50.3 L'ordre de départ et les intervalles des voitures qui seront diffusées en direct à la télévision seront décidés par la FIA et le Promoteur du WRC en accord avec le directeur de course. L'ordre de départ et les intervalles pour ces équipages seront communiqués par le directeur de course lors du regroupement précédant la "Spéciale Power".

50.4 ATTRIBUTION DE POINTS «SPÉCIALE POWER»
- Les points seront attribués selon le barème décrit à l'Art. 3.3.2 and 3.3.2.1.
- Aux fins de l'attribution des points, le Classement de la «Spéciale Power» sera établi en additionnant le temps de la spéciale à toute autre pénalité en temps infligée sur cette spéciale, y compris toute pénalité pour faux départ.
– Pour marquer des points, un pilote doit figurer au classement final du rallye.
– Si un pilote figure dans le classement de la «Spéciale Power» mais n'est pas classé dans le classement final du rallye, les Commissaires Sportifs décideront si le concurrent suivant doit être re-classé dans le classement de la «Spéciale Power» pour l'attribution des points de la «Spéciale Power».
– Si la «Spéciale Power» est définitivement arrêtée avant que tous les pilotes P1/P2/P3 admis à prendre le départ de la

These penalties do not prevent the Stewards from imposing heavier penalties if they judge it necessary.
For the time calculation the actual start time must be used.

49. SPECIAL STAGE FINISH

49.1 FINISH LINE
The finish time of a special stage is recorded at the flying finish which should be located at a point where cars can be expected to go slower and at least at 200m before the stop line. The area between the flying finish and the stop line should be free from bends, sharp or deceptive corners, or hazards such as gates or any dangerous obstacles. Stopping between the yellow warning sign and the stop sign is forbidden and will be reported to the Stewards. Timing will be recorded at the finish line, using electronic beams, and be backed up by clocks. The timekeepers must be positioned level with the finish line, indicated by the sign bearing a chequered flag on a red background.

49.2 STOP POINT
The crew must report to the stop point indicated by a red "STOP" sign to have its finishing time entered on the time card (hour, minute, second, tenth of a second and thousands for Power Stage). If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the marshals immediately, the latter may only stamp the crew's time card and the time will be entered at the next regrouping control.

50 'POWER STAGE'

50.1 ANNOUNCEMENT:
On each World Rally Championship rally, the organiser shall include one special stage called a 'Power Stage' with the purpose of enhancing TV coverage.

50.2 CHARACTERISTICS
This stage will:
- Be the last stage of the rally.
- Be run at a time in agreement with the Promoter and the FIA.
- Be run as a stage of the event for all classified competitors.
- Be representative of the rally.
- Be preceded by Media Zone and a regroup of at least 40 minutes. Arts. 63.5.2 and 56.2.2. a) do not apply for this Media Zone and this regroup.
- Be timed to the elapsed millisecond.
- Be chosen in consultation with and after the approval of the FIA and the Promoter.

50.3 The start order and intervals of the cars which will be covered by Live TV will be decided by the FIA and the WRC Promoter in discussion with the Clerk of the Course. The start order and intervals for these crews will be communicated by the Clerk of the Course in the regroup preceeding the Power Stage.

50.4 ATTRIBUTION OF 'POWER STAGE' POINTS
– Points will be awarded according to the scale as described in Art. 3.3.2 and 3.3.2.1.
– For the purpose of allocating points, the Power Stage Classification shall be calculated using the stage time plus any other time penalty accrued on this stage, including any false start penalty.
– To score points, a driver must be classified in the Final Classification of the rally.
– If a driver appears in the Power Stage classification but is not classified in the Final Official Classification of the rally, the Stewards shall decide whether the next Competitor should be moved up in the Power Stage classification for the attribution of Power Stage points.
– If the Power Stage is definitively stopped before all P1/P2/P3 drivers eligible to start the Power Stage have had the

«Spéciale Power» aient eu la possibilité d'achever la spéciale, la FIA pourra décider qu'aucun point ne sera attribué pour la «Spéciale Power».
– Tout équipage ne prenant pas le départ de la «Spéciale Power» dans l'ordre indiqué ne pourra pas marquer de points «Spéciale Power» conformément à l'Art. 3.3.2 and 3.3.2.1 du Règlement Sportif WRC FIA 2021 Un tel équipage ne pourra priver de points les autres pilotes.

50.5 A des fins de retransmission télévisée en direct, des interviews et une cérémonie de podium seront prévues après le contrôle STOP de la spéciale. Les organisateurs peuvent arrêter n'importe quelle voiture et son équipage sur le secteur de liaison immédiatement après le contrôle STOP de la spéciale, afin qu'ils puissent y prendre part. Ces équipages seront dirigés par des officiels au contrôle STOP de la spéciale qui pourront, si nécessaire, modifier le temps imparti pour le secteur de liaison suivant.

51. EPREUVES SUPER SPECIALES

51.1 CARACTERISTIQUES D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE

51.1.1 Lorsque plusieurs voitures prennent le départ au même moment, la conception de la piste à chaque point de départ doit être semblable. La même procédure de départ doit s'appliquer à chaque voiture. Il est par ailleurs permis de décaler la ligne de départ des voitures de façon à égaliser la longueur de l'épreuve à partir des différentes positions de départ.

51.1.2 L'organisation d'une épreuve super spéciale est facultative.

51.2 DEROULEMENT D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE

Les règles spécifiques concernant le déroulement, l'ordre de départ et les intervalles de temps d'une épreuve super spéciale sont entièrement à l'appréciation de l'organisateur, sous réserve de l'approbation du Promoteur. Ces informations doivent toutefois être comprises dans le règlement particulier du rallye.

51.3 SECURITE

51.3.1 Un système de drapeaux rouges déployés par les commissaires ou de feux rouges doit être mis en place pour signaler aux concurrents de s'arrêter ou de ralentir. Voir également l'Art. 53.5.5.

51.3.2 Afin de garantir la sécurité, la voiture d'un concurrent qui ne parvient pas à effectuer l'épreuve spéciale pourra être transportée par les organisateurs à la fin de l'épreuve spéciale ou dans un lieu sûr pour être évacuée.

52. INTERRUPTION D'UNE EPREUVE SPECIALE

Lorsqu'une épreuve spéciale est interrompue ou stoppée pour quelque motif que ce soit, chaque équipage affecté se verra allouer par le directeur de course un temps qu'il considère comme étant le plus équitable. Cependant, aucun équipage responsable ou coresponsable d'un arrêt de course ne peut tirer profit de cette mesure.

53. SECURITE DES CONCURRENTS

53.1 EQUIPEMENT DES EQUIPAGES

Lorsqu'une voiture est en mouvement sur une épreuve spéciale et jusqu'au point stop, l'équipage doit porter les casques homologués et tous les vêtements et équipements de sécurité requis conformément à l'Annexe L, Chapitre III – Equipement du pilote comme prévu par le fabricant de l'équipement et ses ceintures de sécurité doivent être attachées. Toute infraction sera pénalisée par les Commissaires Sportifs.

53.2 EQUIPEMENT DES VOITURES

53.2.1 Dispositif de suivi de sécurité de la FIA
Toutes les voitures doivent être équipées d'un dispositif de suivi de sécurité FIA qui comprend un affichage SOS/OK.

opportunity to complete the stage, the FIA may decide that no points are awarded for the Power Stage.

– Any crew which does not start the Power Stage in the given order will not be eligible to score Power Stage points as per Art. 3.3.2 and 3.3.2.1 of the 2021 FIA WRC Sporting Regulations. Such crew may neither detract points from other drivers.

50.5 For the purposes of live TV, there will be interviews and a podium ceremony after the STOP control of the stage. The organisers may stop any car and its crew on the road section immediately after the STOP control of the stage, so that they can take part in this. These crews will be directed by officials at the STOP control of the stage, who may, if necessary, modify the time allowed for the following road section.

51. SUPER SPECIAL STAGES

51.1 CHARACTERISTICS OF A SUPER SPECIAL STAGE

51.1.1 When more than one car starts at the same time, the track design at each starting point must be similar. The same starting procedure must apply to each car. It is permitted to stagger the starting line for the cars to equalise the length of the stage from the different starting positions.

51.1.2 The running of a super special stage is optional.

51.2 RUNNING OF A SUPER SPECIAL STAGE

The specific regulations regarding the running, starting order and time intervals of a super special stage are entirely at the discretion of the organiser, subject to the approval of the Promoter. However, this information must be included in the supplementary regulations of the rally.

51.3 SAFETY

51.3.1 A system of Red Flags deployed by marshals or of Red Lights must be positioned to signal competitors to stop or slow. See also Art. 53.5.5.

51.3.2 To ensure safety, the car of a competitor who fails to complete the stage may be transported by the organisers to the end of the stage or to a safe location for evacuation.

52. INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE

When a special stage is interrupted or stopped for any reason, each crew affected will be allocated by the Clerk of the Course a time which is judged the fairest. However, no crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage may benefit from this measure.

53. COMPETITOR SAFETY

53.1 EQUIPMENT OF THE CREWS

Whenever a car is in motion on a special stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.

53.2 EQUIPMENT OF THE CARS

53.2.1 FIA Safety tracking device
All cars must be fitted with an FIA Safety tracking device that comprises an SOS/OK display. Installation and operation

Les instructions d'installation et de fonctionnement seront fournies par chaque organisateur sous forme d'Annexe au règlement particulier de l'épreuve. L'affichage SOS/OK doit être facilement accessible par le pilote et le copilote lorsqu'ils sont assis avec leurs harnais de sécurité serrés.

53.2.2 Signes SOS/OK
Chaque voiture de compétition aura à son bord un signe «SOS» rouge et, de l'autre côté, un signe «OK» vert mesurant au moins 42 x 29,7 cm (A3).

53.2.3 Triangle rouge
Chaque voiture concurrente devra transporter un triangle rouge réfléchissant.

53.3 INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE

53.3.1 En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, ce qui suit s'applique :
– L'affichage SOS sur la console d'urgence doit être activé dès que possible (s'il y a lieu).
– Le signe «SOS» rouge devrait si possible être montré immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.
– Dès que possible, le triangle rouge réfléchissant devra être placé dans un endroit visible du même côté de la route que la voiture, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants, même si la voiture est hors de la route.

53.3.2 Tout équipage à qui le signe «SOS» rouge est montré ou qui voit une voiture ayant subi un accident devra immédiatement et sans exception s'arrêter pour prêter assistance, à moins que le signe «OK» ne soit montré. Toutes les voitures qui suivent devront également s'arrêter. La deuxième voiture qui arrive sur le lieu de l'accident continuera pour informer le prochain point radio. Les voitures suivantes dégageront la route pour les véhicules d'urgence. Tous les équipages arrêtés du fait de cette procédure se verront attribuer un temps conformément à l'Art. 52.

53.3.3 En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, ou d'une voiture s'arrêtant pour toute autre raison sur ou à côté d'une épreuve spéciale, de façon temporaire ou permanente, ce qui suit s'applique :
– L'interrupteur OK sur la console d'urgence doit être activé dans la minute (s'il y a lieu).
– Le signe «OK» vert devra être clairement montré immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir. Si l'équipage quitte le véhicule, le signe «OK» devra être affiché de manière à être clairement visible de tous les concurrents suivants.
– Le triangle rouge réfléchissant devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible du même côté de la route que la voiture, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants, même si la voiture est hors de la route.

53.3.4 S'il n'est pas possible, pour une quelconque raison, de montrer le signe OK/SOS dans une des situations précédentes, l'équipage doit utiliser un signal gestuel évident et clairement compréhensible en dehors de la voiture :
– un bras et le pouce levé pour indiquer «OK»
– les bras en croix au dessus de la tête pour indiquer «SOS»

52.3.5 Tout équipage qui est à même mais qui ne parvient pas à se conformer à l'une des règles ci-dessus sera signalé par le directeur de course aux Commissaires Sportifs.

53.3.6 Les road books contiendront une page indiquant la procédure à suivre en cas d'accident.

53.4 INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE IMPLIQUANT UNE PERSONNE NON MEMBRE DE L'EQUIPAGE
Si un équipage participant à un rallye est impliqué dans un accident au cours duquel une personne qui n'est pa un membre de l'equipage est blessé, la voiture doit s'arrêter immédiatement et la procédure décrite à l'Art. 53.3.1 doit être suivie.

instructions will be issued by each organiser as an Appendix to the supplementary regulations of the rally. The SOS/OK display must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.

53.2.2 "SOS" / "OK" sign
Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3).

53.2.3 Red Triangle
Each competing car must carry a red reflective triangle.

53.3 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE

53.3.1 In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:
– The SOS display on the FIA Safety tracking device must be activated as soon as possible.
– When possible, the red "SOS" sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.
– As soon as possible, the red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

53.3.2 Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. All crews stopping under this procedure will be allocated a time in line with Art. 52.

53.3.3 In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, or of a car stopping for any other reason on or beside a special stage, whether temporarily or permanently, the following applies:
– The OK display on the FIA Safety tracking device must be activated within one minute.
– The green "OK" sign must immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all the other competitors.
– The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

53.3.4 Should it not be possible, or for whatever reason, to display the OK/SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:
- an arm and thumb up to indicate "OK"
- crossed arms above the head to indicate "SOS".

53.3.5 Any crew which is able but fails to comply with any of the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards.

53.3.6 The road book shall contain a page giving the accident procedure.

53.4 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER
If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the car must stop immediately and the procedure as laid down in Art. 53.3.1 must be followed.

53.5 DRAPEAUX ROUGES

53.5.1 Drapeaux rouges électroniques

a) Toutes les voitures en compétition seront équipées d'un voyant symbolisant le drapeau rouge. Lorsque le drapeau rouge électronique est activé depuis la direction de course, le voyant LED symbolisant le drapeau rouge situé sur la Console d'urgence FIA se met à clignoter et une alarme retentit en continu dans l'habitacle. Dès qu'ils voient le drapeau rouge électronique, les équipages doivent confirmer qu'ils en ont pris acte en appuyant sur le bouton ACKNOWLEDGE immédiatement et poursuivre tel qu'indiqué à l'Article 53.5.3.

b) Le système LED symbolisant le drapeau rouge approuvé par la FIA et à utiliser sera fourni par le fournisseur du système de suivi de sécurité de la FIA uniquement.

c) La LED symbolisant le drapeau rouge doit être visible des deux membres d'équipage.

53.5.2 Drapeaux rouges aux points radio

Le drapeau rouge sera présenté aux équipages uniquement sur instruction du directeur de course. Les drapeaux ne pourront être déployés qu'aux points radio indiqués dans le road book et que par un commissaire de route portant une veste facilement identifiable de la couleur stipulée à l'Annexe III, Article 5.2.6 sur laquelle sera inscrit le symbole du point radio. Les drapeaux seront affichés à tous les points radio précédant l'incident. Un drapeau rouge devra être disponible à chacun des points radio de l'épreuve spéciale (situés à des intervalles d'environ 5 km).

Aucun drapeau autre que le drapeau rouge ne pourra être déployé en tout point sur une épreuve spéciale.

53.5.3 Significations du drapeau rouge

Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau rouge déployé et/ou reçoit un drapeau rouge électronique, suivant ce qui se produit en premier, il doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de la spéciale et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes des voitures d'intervention qu'il rencontre. Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.

53.5.4 Tout équipage ayant reçu le drapeau rouge se verra attribuer un temps de référence pour la spéciale, conformément à l'Art. 52.

53.5.5 Si différents systèmes de signalisation (par ex. lumières clignotantes) sont utilisés lors des épreuves super spéciales, tous les détails devront figurer dans le règlement particulier.

53.5.6 Si une spéciale est interrompue ou arrêtée et que les équipages doivent traverser l'épreuve spéciale, un drapeau rouge devra être déployé au départ pour informer les pilotes de la façon dont ils doivent procéder.

53.5.7 Points drapeau rouge durant les reconnaissances

Lors des reconnaissances, un panneau portant le symbole du poste radio devra se trouver à l'emplacement de chaque point radio. Ce panneau pourra être plus petit que celui utilisé dans le rallye mais devra être clairement visible pour les équipages effectuant les reconnaissances afin qu'ils puissent noter son emplacement.

54. NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON

54.1 GENERALITES

54.1.1 Sauf indication contraire dans le règlement particulier du rallye, un équipage n'ayant pas terminé une section peut reprendre le départ du rallye à compter du départ de la section suivante après le regroupement pour la nuit à moins qu'il ne confirme que telle n'est pas son intention au directeur de course en remplissant le formulaire situé au verso du road book («abandon final») et en le remettant aux organisateurs dès que possible et, si cela est réalisable, avant la publication de la liste du nouveau départ.

54.1.2 Après que le directeur de course a été informé d'un abandon,

53.5 RED FLAGS

53.5.1 Electronic Red Flags

a) Red flag lights will be used in all competing cars. When the electronic Red Flag is activated from rally control, the Red Flag LED light situated on the FIA Emergency Console will flash and a continuous alarm will ring in the cockpit. Crews must confirm acknowledgement of the electronic Red Flag by pressing the ACKNOWLEDGE button immediately and proceeding as specified in Art. 53.5.3.

b) The FIA-approved Red Flag LED system to be used will be provided by the FIA Safety Tracking system supplier only.

c) The Red Flag LED must be visible by both crew members.

53.5.2 Red Flags at radio points

The Red Flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flags may only be displayed at radio points marked in the road book and by a marshal wearing a distinctive jacket of the colour stipulated in Appendix III, Article 5.2.6 and on which is marked the radio point symbol. Flags will be displayed at all radio points preceding the incident. A Red Flag must be available at each stage radio point (situated at approximately 5 km intervals).

No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a special stage.

53.5.3 Meanings of a Red Flag

On passing a displayed Red Flag and/or receiving an electronic Red Flag, whichever happens first, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

53.5.4 A crew which has been shown the Red Flag will be given a notional time for the stage, as in Art.52.

53.5.5 If different signalling systems (e.g. flashing lights) are used in super special stages, full details must be included in the supplementary regulations.

53.5.6 If a stage is interrupted or stopped and the crews are required to pass through the special stage, a Red Flag must be displayed at the start to inform the drivers how they must proceed.

53.5.7 Red Flag points during reconnaissance

During reconnaissance, a sign bearing the radio post symbol must be displayed at the location of each radio point. This sign may be smaller than that used in the rally but must be clearly visible to crews performing reconnaissance in order that the locations may be noted.

54. RE-START AFTER RETIREMENT

54.1 GENERAL

54.1.1 Unless stated differently in the rally supplementary regulations, a crew which has failed to complete a section may be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup unless they confirm otherwise with the Clerk of the Course by completing of the form located in the rear of the road book ('final retirement') and lodging it with the organiser as soon as possible and, if feasible, before the publication of the re-start list.

54.1.2 After the Clerk of the Course has been informed of a retirement,

l'équipage doit remettre son carnet de contrôle. Lorsque l'abandon a lieu sur une épreuve spéciale ou à un contrôle stop, l'heure de cette spéciale ne sera pas inscrite et l'Article 54.2 s'appliquera.

54.1.3 Dans le cas d'une disqualification en vertu de l'Art. 45 du présent règlement, le concurrent concerné sera autorisé à prendre un nouveau départ après le regroupement pour la nuit suivant. La pénalité en temps sera appliquée conformément à l'Art. 54.2 depuis le Contrôle Horaire où le concurrent concerné a dépassé le retard maximum autorisé.

54.1.4 Tout équipage ayant abandonné lors d'une section le dernier jour du rallye ne sera pas classé.

54.2 PENALITES

Pour tous les équipages qui prennent un nouveau départ, une pénalité en temps sera infligée. Cette pénalité en temps sera la suivante :

54.2.1 Pour chaque épreuve spéciale ou épreuve super spéciale manquée : 10 minutes.

54.2.2 Cette pénalité en temps sera ajoutée au meilleur temps réalisé dans le groupe de pilotes prioritaires (P1, P2, P3, P4, RGT) pour chaque épreuve spéciale manquée, qui comprendra l'épreuve spéciale ou l'épreuve super spéciale dans laquelle l'équipage a abandonné.
Pour les pilotes non prioritaires, cette pénalité en temps sera ajoutée au meilleur temps obtenu dans son groupe par un pilote non prioritaire. Si un équipage est seul dans son groupe, le directeur de course lui attribuera un temps jugé le plus équitable.

54.2.3 Si l'abandon a lieu après la dernière épreuve spéciale ou super spéciale avant un regroupement pour la nuit, l'équipage sera cependant considéré comme ayant abandonné lors de cette dernière épreuve spéciale ou super spéciale.
Si l'équipage qui abandonne a réalisé le meilleur temps de son groupe dans la dernière spéciale, son temps sera pris en considération pour l'application de la pénalité de temps.

55. REPARATIONS AVANT UN NOUVEAU DEPART

54.1 EMPLACEMENT DE L'ASSISTANCE ET TEMPS AUTORISE

55.1.1 La voiture de tout pilote prioritaire FIA souhaitant prendre un nouveau départ doit être assistée dans le parc d'assistance du rallye. Après l'abandon, le véhicule doit rester à l'endroit où il a abandonné jusqu'à ce que le directeur de course donne l'autorisation de le déplacer directement au parc fermé.
Les voitures des pilotes P1/P4 peuvent être amenées directement dans leur zone d'assistance et attendre en régime de Parc Fermé que le Délégué Technique de la FIA donne l'autorisation ou non de les réparer.
L'assistance aux voitures de tout pilote prioritaire FIA ayant abandonné doit respecter toutes les conditions pertinentes du présent règlement. La voiture peut être enlevée une fois du parc fermé à tout moment pour l'assistance pendant un maximum de 3 heures (y compris la flexi-assistance de 45 minutes et tout retard maximum autorisé entre deux contrôles horaires). Toutefois, toutes les voitures doivent être ramenées au parc fermé au moins 4 heures avant le départ de la section suivante après un regroupement pour la nuit.

55.1.2 Il n'y a pas de restrictions concernant l'assistance des voitures d'autres équipages ayant abandonné mais leurs voitures doivent être présentes dans le parc fermé au moins 4 heures avant l'heure de départ de la section suivante après un regroupement pour la nuit.

55.2 EXIGENCES TECHNIQUES POUR LES VOITURES REPAREES

Une voiture réparée ne pourra prendre le départ de la section suivante comme indiqué ci-dessus que si elle a passé l'inspection des commissaires techniques pour raisons de sécurité. Il est rappelé que les Articles 31.1.7, 16.1.2 et 16.1.3 s'appliquent toujours aux voitures réparées et prenant un nouveau départ.

the crew must hand in their time card. When retirement is on a special stage or at a stop control, that stage time will not be recorded and Art. 54.2 shall be applied.

54.1.3 In the case of exceeding the maximum permitted lateness under Art. 45 of these regulations, the competitor concerned will be allowed to re-start after the next overnight regroup. The time penalty will be applied as per Art. 54.2 from the TC at which the competitor concerned has exceeded the maximum permitted lateness.

54.1.4 Any crew which has retired from a section on the last day of the rally will not be classified.

54.2 PENALTIES

For all crews which re-start a time penalty will be applied. This time penalty will be as follows:

54.2.1 For every stage or super special stage missed: 10 minutes.

54.2.2 This time penalty will be added to the fastest time of the drivers' priority group (P1, P2, P3, P4, RGT) for each missed stage, which shall include the special stage or super special stage on which the crew has retired.

For non-priority drivers, this time penalty will be added to the fastest time achieved in its group by a non-priority driver. If a crew is alone in its group, the Clerk of the Course will allocate a time that is judged the fairest.

54.2.3 Should retirement occur after the last special stage or super special stage before an overnight regroup, the crew will nonetheless be deemed to have retired on that last special stage or super special stage. If a crew such affected has set the fastest time of the driver's priority group on that last stage, its own time will be taken into consideration for the application of the time penalty.

55. REPAIRS PRIOR TO A RE-START

55.1 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED

55.1.1 The car of any FIA priority driver wishing to re-start must be serviced in the rally service park. After retirement, the vehicle must remain where it has retired until permission has been received from the Clerk of the Course to remove it directly to the parc fermé.
Cars of P1/P4 drivers may be brought directly to their service area and wait under Parc Fermé conditions until the FIA Technical Delegate gives authorisation to repair it or not.

Service of retired cars of any FIA priority driver must respect all the relevant conditions of these regulations. The car may be removed once for service at any time from the parc fermé for a maximum of 3 hours (including the 45' flexi-servicing and any maximum lateness allowed between two time controls). However, all cars must be returned to the parc fermé at least 4 hours before the start of the next section after an overnight regroup.

55.1.2 There are no restrictions on service of retired cars of other crews but their cars must be present in the parc fermé at least 4 hours before the time of the start of the next section after an overnight regroup.

55.2 TECHNICAL REQUIREMENTS OF REPAIRED CARS

Only when a repaired car has passed inspection on safety grounds by the scrutineers may it re-start the next section as indicated above. It is recalled that Articles 31.1.7, 16.1.2 and 16.1.3 still apply for repaired and restarting cars.

ASSISTANCE

56. ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES

56.1 REALISATION DE L'ASSISTANCE

56.1.1 A partir du TC0, l'assistance d'une voiture concurrente ne peut être effectuée qu'à l'intérieur des parcs d'assistance et comme indiqué à l'Article 60, à l'exception des réparations des voitures de pilotes non prioritaires ayant abandonné et ayant l'intention de prendre un nouveau départ.

56.1.2 Les membres de l'équipage, n'utilisant que le seul équipement à bord de la voiture et sans aucune aide physique extérieure, peuvent effectuer un travail d'assistance sur la voiture à tout moment, excepté lorsque cela est spécifiquement interdit.

56.2 PERSONNEL D'EQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE

56.2.1 La présence du personnel de l'équipe ou de tout moyen de transport appartenant à l'équipe (y compris les hélicoptères) est interdite dans un rayon de 1 kilomètre de sa voiture de compétition, sauf :
- dans les parcs d'assistance,
- lorsque les voitures se trouvent dans un regroupement,
- dans les zones de montage des pneus,
- pour un membre d'équipe par voiture dans les zones de lavage officielles des voitures,
- dans les endroits autorisés au moyen d'un additif,
- sur les épreuves spéciales (à partir du panneau jaune au début du contrôle horaire jusqu'au panneau Stop),
- lorsque les voitures sont dans la zone réservée aux médias,
- lorsqu'il est demandé aux voitures de course empruntant l'itinéraire spécifié dans le road book d'utiliser le/les même(s) parcours que celui/ceux emprunté(s) au même moment par le personnel de l'équipe, à condition qu'elles ne s'arrêtent pas simultanément au même endroit.
- à l'emplacement du podium de la Spéciale Power.

56.2.2 a) La transmission à ou par l'équipage de nourriture, boissons, vêtements et informations (carnet de données, road book, etc.) est autorisée pendant que les membres de l'équipage sont :
- dans les zones de montage des pneus, par le personnel autorisé dans la zone uniquement,
- dans les parcs d'assistance, dans les regroupements ou lorsque les voitures sont dans la zone réservée aux médias.

b) Lorsqu'un regroupement est situé à proximité du parc d'assistance et que les membres de l'équipage doivent attendre pour pointer à la fin d'un secteur de liaison, les membres de l'équipage sont autorisés à se rendre dans leur zone d'assistance, après avoir rempli leurs obligations médiatiques.

56.2.3 Si une voiture ne peut être redémarrée et se rendre par ses propres moyens du Parc Fermé à la zone d'assistance avant l'assistance, les commissaires de piste et/ou le personnel d'équipe seront autorisés à la pousser ou à la remorquer vers sa zone d'assistance.

56.2.4 Il est permis d'avoir une voiture de compétition reliée par un câble à un ordinateur positionné à l'intérieur de la zone d'assistance et commandé par une personne sans brassard. Cette personne ne peut pas toucher la voiture ou toute pièce devant être montée sur la voiture de rallye.

56.2.5 Pendant la mise au point et pour les pilotes P1 uniquement, un seul membre de l'équipe peut connecter un ordinateur portable et collecter des données après le contrôle stop de la spéciale. Aucune autre intervention n'est autorisée sur la voiture.

56.3 LIMITATION DU NOMBRE DE PERSONNEL

Voitures engagées par un Constructeur aux fins de marquer des points dans le Championnat WRC pour Constructeurs :

56.3.1 Si deux voitures sont engagées dans un rallye aux fins de marquer des points :

SERVICE

56. SERVICING – GENERAL CONDITIONS

56.1 PERFORMING OF SERVICE

56.1.1 From TC0, service of a competing car may be carried out only in service parks and as permitted under Article 60, with the exception of repairs to retired cars of non-priority drivers intending to re-start.

56.1.2 The crew, using solely the equipment on board and with no external physical assistance, may perform service on the car at any time, other than where this is specifically prohibited.

56.2 TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS

56.2.1 The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing car except:
- In service parks
- Whilst the cars are in a regroup
- In tyre fitting zones
- For one team member per car in official car wash areas
- Where permitted by bulletin
- In special stages (from the yellow sign at the beginning of the time control to the end of control area at the stop)
- Whilst the cars are in a media zone
- Where the competing cars following the route as prescribed in the road book are required to use the same road(s) at the same time as team personnel, provided that they do not stop at the same location at the same time
- In the location of the Power Stage Podium

56.2.2 a) The passing of food, drink, clothing and information (data card, road book, etc.) to or from the crew is permitted whilst the crew members are:
- in tyre fitting zones, from the personnel authorised in the zone only;
- in service parks, at regroups or whilst the cars are in a media zone.

b) When a regroup is located close to the service park, and whilst crews are waiting to check in at the end of a road section or at the preceding TC Technical Zone IN, crew members are allowed to go to their service bays, after having fulfilled their media obligations.

56.2.3 Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Parc Fermé to the service area before service, the officials/marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay.

56.2.4 It is permitted to have a competition car linked by a cable to a computer that is positioned inside the service zone and operated by a person without an armband. This person may not touch the car or any parts to be fitted to the rally car.

56.2.5 During shakedown and for P1 drivers only, one team member may connect a laptop and collect data after the stop control of the stage. No other work on the car is permitted.

56.3 LIMITATION ON NUMBER OF PERSONNEL

Cars entered by a Manufacturer for the purpose of scoring points in the WRC Championship for Manufacturers:

56.3.1 In case 2 cars are entered in a rally for the purpose of scoring points:

Les concurrents pourront utiliser jusqu'à huit personnes travaillant sur leurs voitures plus un assistant médical qui s'occupera de questions médicales et d'équipement des pilotes. Ces personnes devront porter les brassards fournis par la FIA sauf dans les zones de marquage des pneumatiques / TFZ ou lorsqu'elles conduisent une voiture entre le parc fermé et le parc d'assistance.

56.3.2 Si trois voitures sont engagées dans un rallye aux fins de marquer des points :
Les concurrents pourront utiliser jusqu'à douze personnes travaillant sur leurs voitures plus deux assistants médicaux qui s'occuperont de questions médicales et d'équipement des pilotes. Ces personnes devront porter les brassards fournis par la FIA sauf dans les zones de marquage des pneumatiques / TFZ ou lorsqu'elles conduisent une voiture entre le parc fermé et le parc d'assistance.

57. PARCS D'ASSISTANCE

57.1 PARCS D'ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES
Pendant toute la durée du rallye, un parc d'assistance principal doit être prévu. Les organisateurs pourront toutefois faire valoir à la FIA et au Promoteur une raison d'ordre promotionnel pour justifier un nouvel emplacement pendant un rallye.

57.2 PARCS D'ASSISTANCE – HORAIRE
L'horaire pour chaque voiture dans le parc d'assistance est le suivant :

57.2.1 15 minutes avant la première ES suivant un regroupement pour la nuit. Pour le dernier jour du rallye, l'organisateur peut remplacer cette assistance par une zone de montage des pneus, conformément à l'Art. 60, si le règlement particulier le prévoit.
– Des contrôles techniques pourront être réalisés dans le parc fermé.

57.2.2 40 minutes entre deux groupes d'épreuves spéciales
– Précédé d'une zone technique de 3 minutes qui pourra se trouver dans un regroupement

57.2.3 45 minutes à la fin de chaque section avant un regroupement pour la nuit.
– Des contrôles techniques de 10 minutes devront être effectués dans le parc fermé précédant la flexi- assistance.

57.2.4 10 minutes avant l'arrivée. (Option)
– Précédé d'une zone technique de 10 minutes.

57.3 IDENTIFICATION DES PARCS D'ASSISTANCE
Les parcs d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire du rallye avec un contrôle horaire d'entrée et un contrôle horaire de sortie. (La distance de 25 m mentionnée dans l'Annexe I est réduite à 5 m).

57.4 VITESSE DANS LES PARCS D'ASSISTANCE
La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par le directeur de course comme suit :
– 25 € par km/heure au-dessus de la limite de vitesse.

57.5 ASSISTANCE EXTERNE
A l'intérieur du parc d'assistance, il est permis pour les officiels/les commissaires de route et/ou le personnel d'équipe de remorquer, transporter ou pousser une voiture. La limitation du personnel de l'équipe au titre de l'Art. 56.3 ne s'applique pas.

57.6 AGENCEMENT DES PARCS D'ASSISTANCE

57.6.1 L'organisateur doit attribuer une «Zone de Parc d'Assistance» (sa longueur, sa largeur et son emplacement étant définis) à chaque équipe concurrente à l'intérieur du parc d'assistance. Tous les véhicules des équipes doivent être garés à l'intérieur de leur «zone». Ces véhicules doivent porter des plaques Assistance ou Auxiliaires.

57.6.2 Tous les véhicules qui ne sont pas totalement garés dans la

Competitors may have up to eight persons working on their cars, plus one medical assistant who shall deal with medical and driver equipment matters. Except in tyre marking zones / TFZ, or when driving a car between the parc fermé and the service park, these persons must wear the armbands provided by the FIA.

56.3.2 In case 3 cars are entered in a rally for the purpose of scoring points:
Competitors may have up to twelve persons working on their cars, plus two medical assistants who shall deal with medical and driver equipment matters. Except in tyre marking zones / TFZ or when driving a car between the parc fermé and the service park, these persons must wear the armbands provided by the FIA.

57. SERVICE PARKS

57.1 SERVICE PARKS – GENERAL
Throughout the rally there shall be one main service park. Organisers may, however, submit to the FIA and the Promoter promotional justification to support relocation during a rally.

57.2 SERVICE PARK SCHEDULES
The schedule for each car in the service park is as follows:

57.2.1 15 minutes before the first SS following an overnight regroup. For the final day of the rally, an organiser may replace this service with a TFZ, as per Art. 60, if stipulated in the supplementary regulations.
– Technical checks may be carried out within the parc fermé.

57.2.2 40 minutes between two groups of stages
– Preceded by a 3-minute technical zone which may be within a regroup.

57.2.3 45 minutes at the end of each section before an overnight regroup.
– 10-minute technical checks to be carried out in the parc fermé preceding flexi-service.

57.2.4 Optional 10-minutes prior to the finish.
– Preceded by a 10 minute technical zone.

57.3 SERVICE PARK IDENTIFICATION
Service parks are indicated in the rally itinerary with a time control at the entrance and exit (the 25 m distance referred to in Appendix I shall be reduced to 5 m).

57.4 SPEED INSIDE SERVICE PARKS
The speed of cars in the service parks may not exceed 30 kph. Failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the Clerk of the Course as follows:
– €25 per km per hour over the speed limit.

57.5 EXTERNAL ASSISTANCE
Inside the service park, it is permitted for officials/marshals and/or team personnel to tow, transport or push a car. Limitation of team personnel as per Art. 56.3 shall not apply.

57.6 LAYOUT OF SERVICE PARKS

57.6.1 The organiser must allocate a 'Service Park Zone' (defined by length, width and location) to each competing team within the service park.
Any team vehicles must be parked within their zone. These vehicles must carry Service or Auxiliary plates.

57.6.2 Any vehicles not parked totally within the area allocated

zone attribuée doivent être garés dans une zone de parking adjacente avec un accès piéton au parc d'assistance. Une plaque Auxiliaire sera attribuée à ces véhicules.

57.6.3 Les organisateurs sont encouragés à travailler avec le Promoteur pour optimiser les opportunités de promotion ainsi que la possibilité pour les spectateurs de voir les voitures dans le parc d'assistance. Lorsque possible, ceci comprendra l'accès des concurrents à la zone d'assistance qui leur a été attribuée depuis l'arrière pour permettre au public d'avoir accès aux équipages et aux équipes.

57.6.4 Tous les concurrents inscrits dans le WRC3 doivent se trouver dans la même zone du parc d'assistance, sauf autorisation contraire aux termes de l'Art. 57.6.5.

57.6.5 Un Constructeur peut envoyer une demande à l'organisateur du rallye et au Promoteur pour effectuer une assistance sur une(des) voiture(s) supplémentaire(s) dans sa zone d'assistance.

57.7. ASSISTANCE : EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES CHAMPIONNATS ANNEXES

57.7.1 ESPACE ATTRIBUE
L'espace total minimum attribué à un concurrent tel qu'indiqué à l'Art. 57.6 est précisé dans l'Annexe VI WRC.

57.7.2 NOMBRE DE VEHICULES D'ASSISTANCE ADMIS
Une seule unité ou véhicule d'assistance par pilote inscrit est autorisé(e) dans l'espace réservé à l'assistance attribué à un concurrent. Des véhicules supplémentaires peuvent être autorisés, sous réserve de l'accord de l'organisateur du rallye.

58. VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE DANS LE PARC D'ASSISTANCE

Lorsque cela est nécessaire en tant qu'assistance (à savoir changement du réservoir de carburant, changement de la pompe à carburant, changement du filtre à carburant, changement de tout autre élément du circuit de carburant), la vidange et/ou le remplissage sont autorisés dans un parc d'assistance à condition que :
- le travail soit effectué après que l'organisateur en a été informé ;
- un extincteur avec un opérateur en stand-by soit fourni par le concurrent ;
- aucun autre travail ne soit réalisé sur la voiture pendant que le circuit de carburant est ouvert et/ou lors de l'opération de vidange et/ou de remplissage ;
- un périmètre de sécurité convenable soit établi autour de la voiture ;
- seul le carburant nécessaire pour atteindre la prochaine zone de ravitaillement soit ajouté.

59. FLEXI-ASSISTANCE

59.1 GENERALITES
La flexi-assistance de 45 minutes permettra de retirer les voitures concurrentes d'un parc fermé pour les emmener dans un parc d'assistance attenant, avec des contrôles horaires d'entrée et de sortie communs. Toute variante doit être approuvée par la FIA et publiée dans le règlement particulier du rallye. Des contrôles techniques de 10 minutes doivent être inclus dans le parc fermé avant la flexi-assistance organisée avant un regroupement pour la nuit.
Dans le cadre de la flexi-assistance, la durée d'intervention à compter de l'heure d'arrivée de la première voiture dans le parc fermé est laissée à l'appréciation des organisateurs mais doit être indiquée sur l'itinéraire du rallye. Voir Annexe II WRC, Art. 4.5.

59.2 DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES (PILOTES P1 ET P4)

59.2.1 Les équipages doivent pointer à l'assistance à l'heure prévue, garer leur voiture dans le garage qui leur a été attribué et présenter leur carnet de contrôle à l'officiel du rallye présent sans effectuer aucune intervention sur la voiture sauf dans les cas prévus à l'Article 63.5.2.

must be parked in an adjacent parking area with pedestrian access to the service park. These vehicles will be allocated an Auxiliary plate.

57.6.3 Organisers are encouraged to work with the Promoter to maximise promotional opportunities and viewing for spectators in the service park. Where possible, this shall include competitor access to their allocated service area from the back to enable the public to have access to crews and teams.

57.6.4 All competitors registered in WRC3 must be in the same area of the service park unless otherwise permitted as per Art. 57.6.5.

57.6.5 A Manufacturer may send a request to the event organiser and the Promoter to service an additional car or cars in its service area.

57.7 SERVICING: ADDITIONAL REQUIREMENTS FOR SUPPORT CHAMPIONSHIPS

57.7.1 SPACE ALLOCATED
The minimum total space allocated to a competitor as in Art. 57.6 is specified in WRC Appendix VI.

57.7.2 NUMBER OF ELIGIBLE SERVICE VEHICLES
Only 1 service vehicle or unit per registered driver is authorised in the service space allocated to a competitor. Additional vehicles may be authorised, subject to agreement with the rally organiser.

58. EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK

When necessary as part of service (i.e. changing of fuel tank, changing of fuel pump, changing of fuel filter, changing of any other item of the fuel circuit), emptying and/or refilling is permitted in a service park provided that:

- The work is carried out with the knowledge of the organiser
- Fire extinguisher with operator on standby to be provided by the competitor
- No other work is carried out on the car while the fuel circuit is open and/or during the emptying and/or refilling operation
- A suitable safety perimeter is established around the car
- Only sufficient fuel is added to reach the next refuel zone.

59. FLEXI-SERVICE

59.1 GENERAL
Flexi-servicing of 45 minutes shall permit the removal of the competing cars from a parc fermé to an adjacent service park, with common entry and exit time controls. Any variations must be approved by the FIA and published in the rally supplementary regulations. Technical checks lasting 10 minutes must be included in the parc fermé before the flexi-service taking place before an overnight regroup.

The operational window of flexi-servicing time starting from the arrival of the first car into the parc fermé is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary. See WRC Appendix II, Art. 4.5.

59.2 RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES (P1 AND P4 DRIVERS)

59.2.1 Crews must check into service at their due time, park their car in their allocated bay and submit their time card to the rally official in attendance without carrying out any work on the car except as permitted under Article 63.5.2.

59.2.2 Lorsque l'assistance commence, l'heure du début de l'assistance à proprement parler sera indiquée sur le carnet de contrôle par l'officiel du rallye. Il est de la responsabilité du concurrent d'obtenir cette heure auprès de l'officiel du rallye. Le concurrent est également responsable de toutes les annotations sur ce carnet de contrôle.

59.2.3 La voiture concurrente pourra alors être conduite par un représentant autorisé du concurrent du parc d'assistance au parc fermé pour la nuit qu'une seule fois, dans le respect de toutes les formalités de présentation du carnet de contrôle et des pénalités y afférentes.

59.2.4 Tout pointage anticipé au contrôle horaire après la flexi-assistance est autorisé sans pénalité.

59.3 DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES (PILOTES P2; P3, RGT ET NON PRIORITAIRES)

59.3.1 Après la zone technique de 10 minutes à l'intérieur du parc fermé, les équipages pourront alors soit entrer dans le parc d'assistance, soit laisser la voiture à l'intérieur du parc fermé.

59.3.2 La voiture concurrente pourra alors être conduite par un représentant autorisé du concurrent du parc fermé au parc d'assistance et vice versa qu'une seule fois, dans le respect de toutes les formalités de présentation du carnet de contrôle et des pénalités y afférentes.

59.3.3 Tout pointage anticipé au contrôle horaire après la flexi-assistance est autorisé sans pénalité.

60. ZONES DE MONTAGE DES PNEUS

ZONE DE MONTAGE DES PNEUS
Dans chaque zone de montage des pneus :
- Un contrôle horaire à l'entrée et à la sortie doit être défini.
- L'heure idéale/impartie pour la zone de montage des pneus doit être de 15 minutes.
- Toute intervention au sein de la zone définie ne peut être effectuée que par l'équipage seul plus un membre d'équipe par équipage, mais uniquement à l'aide de l'équipement transporté à bord de la voiture de compétition. Un cric de voiture supplémentaire peut être fourni par le membre de l'équipe.
- Les pneus supplémentaires à utiliser peuvent toutefois être transportés dans la zone à bord d'une voiture d'assistance et être préparés par les membres d'équipe pour être montés sur la voiture de rallye.
- Un membre du personnel d'équipe peut être présent dans la zone pour le changement des pneumatiques et tel qu'autorisé aux termes de l'Art. 13.6.
- Les informations détaillées sur le transport des pneus dans la zone de montage des pneus seront précisées dans le règlement particulier de chaque rallye, le cas échéant.
- Une zone de marquage des pneumatiques/roues et de lecture des codes à barres dans laquelle chaque voiture doit s'arrêter sera établie à la sortie de chaque zone de montage des pneus.
- Lorsqu'une zone de montage des pneus est précédée d'un regroupement, une zone technique de 3 minutes doit être prévue avant le CH de sortie du regroupement.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

61. PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT

61.1 EMPLACEMENT

61.1.1 Excepté ce qui est indiqué pour le changement d'un réservoir de carburant (Art. 58), les concurrents ne peuvent ravitailler que dans les zones de ravitaillement (ZR) désignées ou dans des stations essence indiquées dans le road book (pour les pilotes non prioritaires et RGT uniquement) sauf instructions contraires dans le règlement particulier du rallye.
Les zones de ravitaillement peuvent être situées à :

59.2.2 When the service commences the start time of actual service will be marked on the time card by the rally official. It is the competitor's responsibility to obtain this time from the rally official. The competitor is likewise responsible for all entries on that time card.

59.2.3 The competing car may be driven by an authorised representative of the competitor only once from the service park to the overnight parc fermé, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.

59.2.4 Early check-in at the time control after flexi-service is permitted without penalty.

59.3 RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES (P2, P3, RGT AND NON-PRIORITY DRIVERS)

59.3.1 After the 10-minute technical zone inside the parc fermé, the crews may then either enter the service park or leave their car in the parc fermé.

59.3.2 The competing car may be driven by an authorised representative of the competitor only once from the parc fermé to the service park and vice versa, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties,

59.3.3 Early check-in at the time control after flexi-service is permitted without penalty.

60. TYRE FITTING ZONES

TYRE FITTING ZONE (TFZ)
At each tyre fitting zone:
- A time control at its entrance and exit must be defined.
- The target time for the TFZ shall be 15 minutes.
- Any work within the defined zone may only be performed by the crew alone plus one team member per crew, but only using equipment carried on board the competing car. An extra car jack may be brought by the team member.
- The extra tyres to be used may, however, be transported to the zone in a service car and be prepared by team members to be fitted to the rally car.
- One team personnel may be present in the zone for the changing of tyres and as allowed by Art. 13.6.
- Details on the transportation of the tyres to the TFZ will be specified in the supplementary regulations of each rally, as applicable.
- A wheel / tyre marking and barcode reading zone at which each car must stop will be established at the exit of each tyre fitting zone.
- When a TFZ is preceded by a regroup, a 3-minute technical zone must be arranged before the TC out of the regroup.

FUEL – REFUELLING

61. REFUELLING PROCEDURES

61.1 LOCATION

61.1.1 Except as detailed for the change of a fuel tank (Art. 58), competitors may refuel only in the designated refuel zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the road book (RGT and non-priority driver use only) unless otherwise detailed in the supplementary regulations.

The refuel zones may be located at:

– la sortie des parcs d'assistance
– des emplacements éloignés sur le parcours du rallye.

61.1.2 Toute zone de ravitaillement doit être indiquée sur l'itinéraire du rallye et dans le road book. Trois ZR différentes au maximum entre deux regroupements pour la nuit, une se trouvant dans le parc d'assistance, peuvent être prévues.

61.1.3 L'entrée/sortie des zones de ravitaillement est signalée par un symbole bleu représentant un bidon d'essence ou une pompe, excepté les stations essence.

61.1.4 La présence d'un véhicule de pompiers et des mesures de sécurité appropriées doivent être prévues par l'organisateur dans toute zone de ravitaillement.

61.1.5 S'il n'existe pas de stations de ravitaillement en carburant sur le parcours du rallye, l'organisateur peut prévoir la distribution aux pilotes non prioritaires et RGT d'une fourniture de carburant conforme à l'Annexe J par un système centralisé. Ces points de ravitaillement doivent respecter les mêmes conditions de sécurité que pour les zones de ravitaillement.

61.2 PROCEDURE

61.2.1 A l'intérieur d'une ZR, seules les actions directement liées au ravitaillement du véhicule en compétition sont autorisées.

61.2.2 Dans toutes les ZR, une limite de vitesse de 5 km/h est d'application.

61.2.3 Le personnel concerné doit porter des vêtements fournissant une protection adéquate contre le feu.

61.2.4 Le fournisseur de carburant ou l'organisateur, selon lequel des deux est responsable de la gestion de la zone de ravitaillement, doit protéger le sol à l'aide d'un tapis environnemental composé d'une partie supérieure absorbante et d'une partie inférieure imperméable.

61.2.5 La responsabilité du ravitaillement incombe au seul concurrent.

61.2.6 Les moteurs doivent être arrêtés pendant toute l'opération du ravitaillement.

61.2.7 L'utilisation de téléphones mobiles et de communications radio est interdite dans une ZR.

61.2.8 Il est recommandé que l'équipage se tienne en dehors de la voiture au cours d'un ravitaillement. Dans le cas où il resterait à bord de la voiture, les ceintures de sécurité doivent être détachées.

61.2.9 Une voiture peut être poussée en dehors de la ZR par l'équipage et/ou des officiels sans encourir de pénalité.

62. UTILISATION DU CARBURANT

62.1 TYPES DE CARBURANT

62.1.1 Le carburant de la FIA, tel que fourni par le fournisseur désigné par la FIA, doit être utilisé par tous les pilotes P1, P2, P3 et P4

62.1.2 Sauf instructions contraires dans le règlement particulier du rallye, les pilotes non prioritaires et RGT pourront utiliser du carburant disponible dans le commerce. Ce carburant devra être versé directement dans le réservoir de la voiture de compétition aux stations de ravitaillement ou aux points de distribution de l'organisateur qui sont indiqués dans le road book.

62.2 COMMANDE DU CARBURANT FIA

62.2.1 Au plus tard 3 semaines avant le jour du départ du rallye, les concurrents doivent signaler au fournisseur unique leur besoin en carburant à l'adresse mentionnée dans le règlement particulier du rallye.

– the exit of service parks
– remote locations on the rally route.

61.1.2 Any refuel zone shall feature on the itinerary of the rally and in the road book. No more than 3 different RZs between two overnight regroups, one being at the Service Park, may be scheduled.

61.1.3 The entry/exit of refuel zones shall be marked by a blue can or pump symbol except commercial filling stations.

61.1.4 The presence of a fire appliance and appropriate safety measures is required to be arranged by the organiser at any refuel zone.

61.1.5 If there are no filling stations on the route of the rally, the organiser may arrange for the distribution of one supply of fuel, in conformity with Appendix J, to the RGT and non-priority drivers via a centralised system. Such refuel points must respect all the same safety conditions as for refuel zones.

61.2 PROCEDURE

61.2.1 Only actions inside a RZ directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted.

61.2.2 In all RZs, a 5 kph speed limit will apply.

61.2.3 The relevant personnel must be wearing clothing which will provide adequate protection against fire.

61.2.4 The fuel supplier or the organiser, whichever is responsible for running the refuel zone, is responsible to protect the ground with an Environmental Mat which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part.

61.2.5 The responsibility for refuelling is incumbent on the competitor alone.

61.2.6 Engines must be switched off throughout the refuelling operation.

61.2.7 The use of mobile phones and radio communications is forbidden while in a RZ

61.2.8 It is recommended that the crew remain outside the car during refuelling; however, should they remain inside, their safety belts must be unfastened.

61.2.9 A car may be pushed out of the RZ by the crew, and/or officials without incurring a penalty.

62. FUEL USE

62.1 TYPES OF FUEL

62.1.1 All P1, P2, P3 and P4-drivers must use FIA fuel as provided by the FIA-appointed supplier.

62.1.2 Unless otherwise detailed in the rally supplementary regulations, RGT and non-priority drivers may use commercially available pump fuel. This fuel must be dispensed directly into the competing car from pumps at filling stations or from organiser distribution points which are marked in the road book.

62.2 ORDERING OF FIA FUEL

62.2.1 No later than 3 weeks prior to the day of the start of the rally, competitors must notify their fuel requirements to the sole supplier at the address to be given in the supplementary regulations of the rally.

62.2.2 Des informations concernant les horaires et les lieux de la distribution du carburant FIA durant le programme du rallye seront communiquées dans le Guide 2 du Rallye.

62.2.3 Les concurrents sont tenus de régler directement avec le fournisseur, ou l'agent du fournisseur, toutes questions relatives à la fourniture et au paiement.

62.3 EXIGENCES TECHNIQUES

62.3.1 La FIA se réserve, à tout moment et sans donner de motif, le droit de substituer au carburant FIA, un carburant conforme au Code (Annexe J).

62.3.2 Tous les concurrents doivent installer des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA.

62.3.3 La FIA ne peut être tenue pour responsable de toute conséquence découlant de l'utilisation d'un carburant non conforme.

62.3.4 La FIA se réserve le droit de contrôler le carburant de tout concurrent à tout moment. A tout moment, la voiture doit contenir au moins 3 l de carburant pour le prélèvement d'échantillons.

62.3.5 Sur toutes les voitures des pilotes prioritaires et des pilotes RGT doivent être installées des prises pour le prélèvement du carburant de la FIA (Voir Liste Technique de la FIA N°5).

62.3.6 Le fournisseur désigné informera les Constructeurs inscrits au Championnat de chaque nouvelle livraison de carburant. Il incombe aux Constructeurs inscrits de contrôler la conformité du carburant avant de l'utiliser en compétition.

62.3.7 Les voitures équipées uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA et utilisant du carburant conformément à l'Art. 62.1.2 doivent transporter l'adaptateur à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant le rallye.

62.2.2 Information about times and places of the distribution of FIA fuel throughout the programme of the rally will be given in Rally Guide 2.

62.2.3 Competitors are responsible for settling direct with the supplier, or supplier's agent, all matters relating to supply and payment.

62.3 TECHNICAL REQUIREMENTS

62.3.1 The FIA reserves the right, at all times and without having to state the reasons, to replace the FIA fuel with another fuel conforming to the Code (Appendix J).

62.3.2 All competitors are required to fit FIA-specified refuel couplings.

62.3.3 The FIA cannot be held responsible for any consequences of using non-conforming fuel.

62.3.4 The FIA reserves the right to check the fuel of any competitor at any time. At any time, the car must contain at least 3L of fuel for sampling.

62.3.5 Cars of priority drivers and RGT drivers specifically must be fitted with FIA fuel sample couplings (see FIA Technical List N°5).

62.3.6 The appointed supplier will notify the Championship registered Manufacturers whenever a new batch is introduced. It is the registered Manufacturers' responsibility to check conformity of the fuel before it is used in competition.

62.3.7 Cars equipped solely with FIA-specified refuel couplings and using fuel as per Art. 62.1.2 must transport the adaptor in the car and show it at pre-rally scrutineering.

PARC FERME

63. REGLES DU PARC FERME

63.1 APPLICATION
Les voitures sont en régime de parc fermé :

63.1.1 Dès leur entrée dans un parc de regroupement entre deux sections et jusqu'à leur départ de ceux-ci.

63.1.2 Dès leur entrée et/ou pointage dans une zone de contrôle et jusqu'à leur départ de celle-ci.

63.1.3 Dès leur arrivée à la fin de la partie compétitive du rallye jusqu'à l'autorisation d'ouverture du parc fermé par les Commissaires Sportifs.

63.1.4 A partir du moment où ils entrent dans la zone d'attente de la Spéciale Power jusqu'à la fin des formalités du podium de la Spéciale Power et du départ jusqu'au secteur de liaison restant.

63.2 PERSONNEL AUTORISE DANS LE PARC FERMÉ

63.2.1 Après avoir garé leur voiture dans le parc fermé, les pilotes doivent obligatoirement arrêter le moteur et quitter immédiatement le parc fermé. Le parc fermé est interdit à toute personne sauf aux officiels du rallye devant y assurer une fonction spécifique.

63.2.2 Les équipages peuvent entrer dans le parc fermé de départ 10 minutes avant leur heure de départ.

63.3 POUSSER OU REMORQUER UNE VOITURE DANS LE PARC FERMÉ
Seuls les officiels en poste et/ou les membres de l'équipage pourront pousser our remorquer une voiture de compétition à

PARC FERME

63. RULES OF PARC FERMÉ

63.1 APPLICATION
Cars are subject to parc fermé rules:

63.1.1 From the moment they enter a regroup park between two sections, until they leave it.

63.1.2 From the moment they enter and/or check in at a control area until they leave it.

63.1.3 From the moment they reach the end of the competition element of the rally until the Stewards have authorised the opening of the parc fermé.

63.1.4 From the moment they enter the Power Stage Holding Area until the conclusion of the Power Stage podium formalities and the start of the remaining road section.

63.2 PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ

63.2.1 As soon as they have parked their car in the parc fermé, the drivers must stop the engine and the crew must leave the parc fermé. Nobody, except the officials of the rally carrying out a specific function, is allowed in the parc fermé.

63.2.2 Crews may enter the parc fermé 10 minutes before their starting time.

63.3 PUSHING OR TOWING A CAR IN THE PARC FERMÉ
Only the officials on duty and/or the members of the crew are authorised to push or tow a competing car inside a parc fermé.

l'intérieur du parc fermé.

63.4 BACHES
Les bâches ne peuvent pas être utilisées.

63.5 REPARATIONS DANS LE PARC FERME

63.5.1 Si les commissaires techniques considèrent que l'état d'une voiture est devenu défectueux au point d'affecter la sécurité, avec la permission du Délégué Technique de la FIA et en présence d'un commissaire technique, un membre de l'équipage pourra réparer ou remplacer les éléments de sécurité homologués par la FIA conformément à l'Annexe J qui figurent sur une liste technique de la FIA et sont montés sur la voiture (à savoir ceinture de sécurité, extincteur, etc.).

63.5.2 Avec l'accord préalable du directeur de course et sous le contrôle d'un commissaire autorisé ou d'un commissaire technique, il est permis à l'équipage et jusqu'à 3 membres du personnel d'équipe de procéder au changement de la / des vitre(s).

63.5.3 Si le temps pris pour effectuer les réparations susmentionnées entraîne un retard au-delà de l'heure de départ initialement prévue, l'équipage recevra une nouvelle heure de départ après l'achèvement de la réparation, la pénalité étant d'une minute par minute ou fraction de minute mais ne pouvant dépasser le retard maximal autorisé, comme indiqué à l'Article 45.1

63.6 ACTIVATION DU SYSTEME DE COUPURE DE CARBURANT
Il est permis d'ouvrir le coffre arrière ou d'enlever les vitres latérales arrière des voitures WRC dans le seul but d'activer le système de coupure automatique de carburant obligatoire.

63.7 PARC FERME APRES LA FIN DU RALLYE
Les dispositifs de système de suivi et les caméras embarquées peuvent être enlevés dans le Parc Fermé uniquement avec l'accord du Délégué Technique de la FIA / Responsable des Commissaires Technique et sous le contrôle des commissaires.

63.4 CAR COVERS
Car covers may not be used.

63.5 REPAIRS IN PARC FERME

63.5.1 If the scrutineers consider that the state of a car has become sufficiently defective that safety might be affected, with the permission of the FIA Technical Delegate and in the presence of a scrutineer, one team member may repair or exchange those FIA-homologated safety items in conformity with Appendix J, which are included in an FIA technical list and mounted in the car (i.e. seat belt, extinguisher, etc.).

63.5.2 With the prior consent of the Clerk of the Course and under the supervision of an authorised marshal or scrutineer, the crew and up to 3 team personnel may change the window(s).

63.5.3 If the time taken for completion of the above repairs results in delay beyond the originally scheduled start time, the crew will be given a new start time from completion of the repair, the penalty for which is 1 minute per minute or fraction of a minute, but which may not exceed the maximum permitted lateness as provided under Art. 45.1.

63.6 FUEL CUT-OFF SYSTEM ACTIVATION
It is allowed to open the rear boot or remove the rear lateral windows of WRC cars for the sole purpose of activating the compulsory automatic fuel cut-off system.

63.7 PARC FERME AFTER THE END OF THE RALLY
Tracking system devices and on-board cameras may be removed in the parc fermé only with the agreement of the FIA Technical Delegate and under the control of the marshals.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

64. RESULTATS DES RALLYES

64.1 ETABLISSEMENT DES RESULTATS
Les résultats sont établis en additionnant les temps mesurés pendant toutes les épreuves spéciales et les pénalités en temps encourues sur les secteurs de liaison ainsi que toute autre pénalité exprimée en temps.

64.2 PUBLICATION DES RESULTATS
Au cours du rallye, les classements seront publiés comme suit :

64.2.1 Classements officieux : classements distribués par l'organisateur pendant le rallye.

64.2.2 Classements partiels officieux : classements publiés à la fin d'une section avant un regroupement pour la nuit.

64.2.3 Classement provisoire : classement publié par l'organisateur à la fin du rallye, sous réserve des vérifications techniques finales.

64.2.4 Classement final : classement approuvé par les Commissaires Sportifs.

64.2.5 Au cas où l'heure de la publication d'une liste de départ et/ou du classement provisoire serait retardée, cette nouvelle heure devra être notifiée dans une Communication du Directeur de Course sur le(s) tableau(x) officiel(s) d'affichage.

64.3 EX AEQUO D'UN RALLYE DE CHAMPIONNAT
En cas d'ex aequo, est proclamé vainqueur celui qui a réalisé le meilleur temps lors de la première épreuve spéciale qui n'est pas une épreuve super spéciale. Si cela ne suffisait pas à départager les concurrents ex aequo, les temps des deuxième, troisième, quatrième, etc. épreuves spéciales seront alors

64. RALLY RESULTS

64.1 ESTABLISHING RESULTS
The results are established by adding together all the special stage times and all the time penalties incurred on road sections together with all other penalties expressed in time.

64.2 PUBLICATION OF RESULTS
During the rally, the classifications to be published will be as follows:

64.2.1 Unofficial Classifications: classifications distributed by the organiser during the rally.

64.2.2 Partial Unofficial Classifications: classifications published at the end of a section before an overnight regroup.

64.2.3 Provisional Classification: classification published by the organiser at the end of the rally, subject to final scrutineering.

64.2.4 Final Classification: classification approved by the Stewards.

64.2.5 In the event of the time of publication of a start list and/or the Provisional Classification being delayed, this new time must be advised by a Communication by the Clerk of the Course on the official notice board(s).

64.3 DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP RALLY
In the event of a dead heat, the competitor who sets the best time on the first special stage which is not a super special stage will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. special stages shall be taken into consideration. This principle can be applied at any

pris en considération. Ce principe peut être appliqué à tout moment durant le rallye.

64.4 COUVERTURE ÉQUITABLE ET IMPARTIALE
L'organisateur d'un rallye devra s'assurer que le rallye est couvert de façon équitable et impartiale et que les résultats de ce dernier ne sont pas déformés.

65. RECLAMATIONS ET APPELS

65.1 ETABLISSEMENT D'UNE RECLAMATION OU D'UN APPEL
Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en accord avec les Articles 13 et 15 du Code et, le cas échéant, avec le Règlement disciplinaire et juridictionnel de la FIA.

65.2 CAUTION DE RECLAMATION
La caution de réclamation est de 1000 € (ou l'équivalent en US dollars au taux du jour) et doit être payée en espèces ou par carte de crédit. En cas de paiement par carte de crédit, tout remboursement sera effectué via l'Administration de la FIA.

65.3 DEPOT DE GARANTIE
Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, tout dépôt de garantie supplémentaire devra pourra être précisé par les commissaire sportifs en accord avec l'Art. 13.4.3 du Code Sportif International.

65.4 FRAIS

65.4.1 Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, ou à la charge du concurrent visé par la réclamation si la réclamation est fondée.

65.4.2 Si la réclamation n'est pas justifiée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérifications techniques, transport, etc.) dépassent le montant du dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant. Par contre, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

65.5 APPELS
Le montant du droit d'appel international est de 6'000 €.

66. REMISE DES PRIX RALLYES

66.1 CEREMONIE DE PODIUM
La partie compétitive du rallye se terminera au dernier contrôle horaire. A partir de cet endroit, la cérémonie de podium du Championnat (Annexe IV) doit être suivie. Toute non-participation à la cérémonie de podium pour tout équipage et/ou représentant d'équipe qui recevra un prix sera signalée aux Commissaires Sportifs.

66.2 REMISE DES PRIX
Des prix seront remis à tous les concurrents sur la rampe, excepté pour le premier, le deuxième et le troisième au classement général pour lesquels un podium de «style olympique» sera utilisé. Si un organisateur le souhaite, une réception mondaine / avec les commanditaires / officielle pourra être organisée le même soir. Si la présence des équipages est attendue, cela devra figurer dans le règlement particulier.

67. CEREMONIE ANNUELLE DE REMISE DES PRIX DE LA FIA

67.1 LISTE DE TITRES FIA
Les titres suivants seront attribués par la FIA pour chaque saison de Championnat :
– Champion du Monde des Rallyes de la FIA (*)
– Champion du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Equipes
– Champion WRC2 de la FIA (*)
– Champion WRC2 de la FIA pour-Equipes
– Champion WRC3 de la FIA (*)
– Champion WRC Junior de la FIA (*)

time during the rally.

64.4 FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE
The organiser of a rally shall ensure that any broadcast coverage is fair and impartial and that it does not misrepresent the results of the rally.

65. PROTESTS AND APPEALS

65.1 LODGING A PROTEST OR APPEAL
All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

65.2 PROTEST DEPOSIT
The protest deposit is €1,000 (or the equivalent in US dollars at the rate of the day) and must be paid in cash or by credit card. If paid by credit card, any reimbursement will be made through FIA Administration.

65.3 DEPOSIT
If a protest requires the dismantling and reassembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit may be specified by the stewards in accordance with Art. 13.4.3 of the FIA International Sporting Code.

.

65.4 EXPENSES

65.4.1 The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

65.4.2 If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.

65.5 APPEALS
The International Appeal Deposit is €6,000.

66. RALLY PRIZE-GIVINGS

66.1 PODIUM CEREMONY
The competition element of the rally will finish at the last time control. From there, the Championship podium ceremony (Appendix IV) must be followed. Any non-participation in the podium ceremony for any crew and/or team representative who shall receive an award will be reported to the Stewards.

66.2 PRIZE-GIVING
Prizes for all competitors will be awarded on the ramp, save for the first, second and third in the overall classification where an "Olympic-style" podium will be used. If an organiser wishes, there may be a social / sponsor / civic gathering on the same evening. If crew attendance is expected, this must appear in the supplementary regulations.

67. ANNUAL FIA PRIZE-GIVING

67.1 LIST OF FIA TITLES
The following titles will be awarded by the FIA for each Championship season:
– FIA World Rally Champion(*)
– FIA World Rally Champion for Manufacturers

- FIA World Rally Champion for Teams
– FIA WRC2-Champion(*)
– FIA WRC2 Champion for Teams
– FIA WRC3 Champion(*)
– FIA Junior WRC Champion(*)

(*) applicable au Pilote et/ou Copilote

67.2 EXIGENCES DE PRESENCE
La présence des personnes suivantes lors de la cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA peut être requise par la FIA :
- le pilote et le copilote vainqueurs du Championnat Pilotes
- le pilote et le copilote terminant deuxièmes du Championnat Pilotes
- le pilote et le copilote terminant troisièmes du Championnat Pilotes
- le pilote et le copilote vainqueurs du WRC2
- le pilote et le copilote vainqueurs du WRC3
- le pilote et le copilote vainqueurs du Championnat WRC Junior
- un représentant officiel du Constructeur vainqueur du Championnat Constructeurs
- un représentant officiel du Constructeur vainqueur du WRC2 Pro pour Constructeurs

67.3 ABSENCE
Sauf cas de force majeure, toute absence entraînera l'imposition d'une amende par la FIA.

(*) applicable for Driver and/or Co-Driver

67.2 ATTENDANCE REQUIREMENTS
The attendance of the following at the annual FIA Prize-Giving Ceremony may be requested by the FIA:
- The driver and the co-driver winning the Drivers' Championship
- The driver and the co-driver finishing second in the Drivers' Championship
- The driver and the co-driver finishing third in the Drivers' Championship
- The driver and the co-driver winning the WRC2
- The driver and the co-driver winning the WRC3
- The driver and the co-driver winning the Junior WRC Championship
- A senior representative of the Manufacturer winning the Manufacturers' Championship
- A senior representative of the Team winning the WRC2 for Teams

67.3 ABSENCE
Save in a case of force majeure, absence will entail a fine imposed by the FIA.

ESSAIS

68. ESSAIS

68.1 SITES AUTORISES POUR LES ESSAIS POUR LES CONSTRUCTEURS INSCRITS AU CHAMPIONNAT WRC POUR CONSTRUCTEURS

Pour les Constructeurs inscrits au Championnat, les essais (tels que définis à l'Art. 2.24) sont autorisés :

68.1.1 Sur une installation d'essais permanente proposée par le Constructeur avant le 1er Janvier de l'année et notifiée à la FIA. La definition du site d'essai permanent est une distance maximale de 12 km (compris dans un diamètre de 10 km) à soumettre a la FIA sous forme de carte electronique.

68.1.2 Dans les pays d'Europe.

68.2 SITES AUTORISES POUR LES ESSAIS POUR LES PILOTES P1 ENGAGES AVEC DES VOITURES WRC
Pour les pilotes engagés avec des voitures WRC conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2021–, les essais ne sont autorisés que dans les pays européens, à l'exclusion de la Turquie.

68.3 INTERDICTION DES ESSAIS
Pour les Constructeurs inscrits au Championnat WRC, les essais (tels que définis à l'Art. 2.24) sont interdits :

68.3.1 Dans le pays de toute manche du Championnat du Monde des Rallyes à partir du début des reconnaissances jusqu'à la fin du rallye.

68.3.2 Sur toute route qui est utilisée comme une épreuve spéciale de tout rallye de Championnat en cours.

68.4 DUREE POUR LES CONSTRUCTEURS INSCRITS DANS LE CHAMPIONNAT WRC

68.4.1 Afin de se conformer aux limitations en matière d'essais, les Constructeurs doivent remplir les formulaires appropriés disponibles auprès du Département des Rallyes de la FIA au moins cinq jours avant le premier jour des essais.

68.4.2 Dans le cas d'un Constructeur, un maximum d'un jour pour chaque pilote engagé par un constructeur dans une épreuve européenne du WRC. Cet essai ne pourra être effectué que dans la période allant jusqu'au début du rallye correspondant. Cette clause ne s'appliquera pas aux essais comme indiqué à l'Art. 68.1.1. Si un pilote ne prend pas par la suite le départ de l'épreuve correspondante, l'équipe perdra un jour sur les prochains jours d'essais alloués.

TESTING

68. TESTING

68.1 PERMITTED TESTING SITES FOR MANUFACTURERS REGISTERED IN THE WRC CHAMPIONSHIP FOR MANUFAC TURERS

For Manufacturers registered in the Championship, testing (as defined in Art. 2.24) is permitted:

68.1.1 On a permanent testing site proposed by the Manufacturer before the 1st January of the year and notified to the FIA. The definition of the permanent testing site shall be a maximum road distance of 12km (within a diameter of 10km) to be submitted to the FIA in an electronic mapping format.

68.1.2 In European countries.

68.2 PERMITTED TESTING SITES FOR P1 DRIVERS ENTERED WITH WRC CARS
For drivers entered with WRC cars complying with the 2021 Appendix J, Art. 255A, testing is permitted in European countries only, excluding Turkey.

68.3 BANNED TESTING
For Manufacturers registered in the WRC Championship, testing (as defined in Art. 2.24) is banned:

68.3.1 In the country of any World Rally Championship round from the start of reconnaissance until the end of the rally.

68.3.2 On any road which is used as a special stage of any current Championship rally.

68.4 DURATION FOR MANUFACTURERS REGISTERED IN THE WRC CHAMPIONSHIP

68.4.1 In order to comply with the limitations on testing, Manufacturers are required to complete the appropriate forms available from the FIA Rally Department at least 5 days before the first day of testing.

68.4.2 In the case of a Manufacturer, a maximum of one day for each driver entered by a Manufacturer in a European WRC event. This test may only be performed in the period until the beginning of the corresponding rally. This clause does not apply to testing as stated in Art. 68.1.1. If a driver does not subsequently start the corresponding event, the Team will lose one day from their next testing allocation.

68.4.3 Une journée d'essais unique couvre également la possibilité pour deux pilotes de la même équipe désignés pour marquer des points Constructeurs d'effectuer des essais le même jour avec une voitures WRC.

68.4.4 En 2021, pour les Constructeurs, 9 jours d'essais supplémentaires seront alloués à chacun d'eux en plus de ceux prévus aux Art. 68.4.2 et 68.4.5 aux fins de tester les pneumatiques. Les essais doivent être conformes aux Art. 68.1, 68.2 et 68.4.1 (Formulaire d'essai requis).

68.4.5 ESSAIS DES VOITURES WCR 2022

Trente jours d'essais supplémentaires dans le but de tester des voitures de nouvelle génération seront accordés à chaque Equipe Constructeur engagée dans le Championnat WRC 2020 et/ou 2021, qui développe une nouvelle voiture WRC selon les spécifications du Règlement Technique 2022, dans les conditions suivantes :
a) pour la période du 1er novembre 2020 au 31 décembre 2021
b) pour la période du 1er novembre 2020 au 31 décembre 2020, tous les règlements WRC 2020 concernant les essais doivent être respectés.
c) pour la période du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2021, tous les règlements WRC 2021 concernant les essais doivent être respectés.
Les Equipes Constructeurs sont tenues d'utiliser et de remplir le formulaire d'essai spécifique approprié, disponible auprès de la FIA au moins 5 jours avant le premier jour de l'essai.

68.5 RESTRICTIONS CONCERNANT LES ESSAIS POUR LES PILOTES AVEC DES VOITURES WRC QUI NE SONT PAS ENGAGES PAR UN CONSTRUCTEUR

68.5.1 Les pilotes avec des voitures WRC qui sont engagés pour marquer des points pour une Equipe WRC inscrite doivent se conformer aux exigences suivantes en matière d'essais :

- Désigner un site d'essais permanent conformément à l'Art. 68.1.1
- Remplir le formulaire approprié conformément à l'Art. 68.4.1
- Jours limités conformément à l'Art. 68.4.2
- En 2021, conformément à l'Art. 68.4.4, trois jours supplémentaires pour les essais de pneumatiques pour une Equipe WRC avec une seule voiture et trois autres jours supplémentaires (6 au total) si un deuxième pilote est désigné pour marquer des points pour une Equipe WRC.

68.5.2 Il est interdit aux pilotes avec des voitures WRC qui ne sont pas engagés par un Constructeur ou une Equipe WRC d'effectuer des essais dans un pays d'une manche du Championnat pendant les trois semaines précédant le rallye sauf si une demande est soumise à l'organisateur du rallye concerné. Cette demande doit inclure :
– Emplacement exact (point GPS inclus)
– Dates de début et de fin
– Nom(s) du(des) pilote(s)
– Numéro(s) de châssis de la(des) voiture(s).
Toute séance d'essais est limitée à un maximum de un jour par pilote engagé.
L'approbation doit être délivrée par écrit par l'organisateur du rallye au concurrent avec copie à la FIA.

68.6 FONCTIONS DE PRESSE, MEDIAS OU RELATIONS PUBLIQUES
Les équipes remplissant les fonctions de presse, médias ou relations publiques et pensant être en infraction par rapport à l'Art. 68 doivent d'abord avertir la FIA et le Délégué Médias de la FIA.

68.4.3 A single test day also covers the possibility for 2 drivers from the same team nominated to score manufacturer points to test on the same day in one WRC car.

68.4.4 In 2021, for Manufacturers, 9 additional test days will be allocated to each manufacturer in addition to Art. 68.4.2 and Art. 68.4.5 for the purpose of tyre testing. The test must comply with Art. 68.1, 68.2 and 68.4.1 (Test Form Required).

68.4.5 2022 WRC CARS TESTING

30 additional test days for the purpose of testing new generation cars will be granted to every Manufacturer Team entered in the 2020 and/or 2021 WRC Championship, that is developing a new WRC car according to the specifications of the 2022 technical regulations, under the following conditions:
a) for the period of the 1st of November 2020 until 31st of December 2021
b) for the period of 1st of November 2020 until 31st of December 2020 all the 2020 WRC regulations regarding testing have to be respected.
c) for the period of 1st of January 2021 until 31st of December 2021 all the 2021 WRC regulations regarding testing have to be respected.
Manufacturer Teams are required to use and complete the appropriate specific test form available from the FIA at least 5 days before the first day of testing.

68.5 TEST RESTRICTIONS FOR DRIVERS WITH WRC CARS WHO ARE NOT ENTERED BY A MANUFACTURER

68.5.1 Drivers with WRC cars who are entered to score points for a registered WRC Team must comply with the following testing requirements;

- Nominate a permanent testing site as Art. 68.1.1
- Complete the appropriate form as Art. 68.4.1
- Limited days as Art. 68.4.2
- In 2021, in line with Art. 68.4.4, three additional days for tyre testing for a single car WRC Team and an additional three days (total 6) if a 2nd Driver is nominated to score points for a WRC Team.

68.5.2 Drivers with WRC cars who are not entered by a Manufacturer or a WRC Team are prohibited from testing in a country of a Championship round during the three weeks preceding the rally except when a request is made to the rally organiser concerned.
This request must include:
– Exact location (incl. GPS point)
– Start and end date,
– Driver(s) name(s),
– Car(s) chassis number(s).
Any test session is limited to a maximum of 1 day per entered driver.
The approval must be issued in writing by the rally organiser to the competitor with a copy to the FIA.

68.6 PRESS, MEDIA OR PR FUNCTIONS
Teams organising press, media or PR functions who believe they may be contravening Article 68 herein must first advise the FIA and the FIA Media Delegate.

ANNEXES - INDEX

ANNEXE I — SIGNALISATION DES CONTROLES

ANNEXE II — DOCUMENTS STANDARD

	DOCUMENT	DISPONIBILITE
1	Règlement particulier	Site Web + (papier facultatif)
2	Additifs	Site Web + papier
3	Guides du Rallye (1 et/ou 2)	Site Web + (papier facultatif)
4	Itinéraire	Site Web + papier (avec Règlement Particulier)
5	Road Book	Papier
6	Carnet de contrôle	Papier
7	Bulletin d'engagement standard	Site Web + papier (avec Règlement Particulier)
8	Listes des engagés	Site Web + papier
9	Liste des partants & Résultats du rallye	(Site Web facultatif) + papier
10	Livret de sécurité pour les médias (facultatif)	Site Web + papier

Les documents supplémentaires suivants sont requis mais leur format est libre :
- Plan de sécurité
- Cartes
- Programmes
- Manuels d'organisation
- Documents internes
- Informations concernant les hélicoptères s'il y a lieu

ANNEXE III — SECURITE

ANNEXE IV — CEREMONIE DE PODIUM

ANNEXE V — PNEUMATIQUES

ANNEXE VI — DROITS D'ENGAGEMENT, PACKAGE ADMINISTRATIF ET LAISSEZ-PASSER PERMANENT

ANNEXE VII — SEQUENCE FEUX DE DEPART

ANNEXE VIII — CHAMPIONNAT WRC JUNIOR DE LA FIA

ANNEXE IX - ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

APPENDIX X - FIA RGT CUP

ANNEXE XI — WRC RIGHTS

APPENDIX XII - ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

APPENDIX XIII - ON-BOARD CAMERAS

APPENDICES - INDEX

APPENDIX I — CONTROL SIGNS

APPENDIX II — STANDARD DOCUMENTS

	DOCUMENT	AVAILABILITY
1	Supplementary regulations	Website + (printed optional)
2	Bulletins	Website + printed
3	Rally Guide (1 and/or 2)	Website + (printed optional)
4	Itinerary	Website + printed (with supplementary regs)
5	Road book	Printed
6	Time card	Printed
7	Standard Entry Form	Website + printed (with supplementary regs)
8	Entry Lists	Website + printed
9	Start Lists & Results At The Rally	(Website optional) + printed
10	Media Safety Book (optional)	Website + printed

The following additional documents are required, but are of free format:
- Safety plan
- Maps
- Programmes
- Organisation handbooks
- Internal documents
- Helicopter information (if applicable)

APPENDIX III — SAFETY

APPENDIX IV — PODIUM CEREMONY

APPENDIX V — TYRES

APPENDIX VI — ENTRY FEES, ADMINISTRATIVE PACKAGE AND PERMANENT PASSES

APPENDIX VII — START LIGHT SEQUENCE

APPENDIX VIII — JUNIOR WRC

APPENDIX IX — ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

APPENDIX X - FIA RGT CUP

APPENDIX XI — WRC RIGHTS

APPENDIX XII - ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

APPENDIX XIII - ON-BOARD CAMERAS

ANNEXE I — SIGNALISATION DES CONTRÔLES

APPENDIX I - CONTROL SIGNS

1. ZONES DE CONTROLE

1. CONTROL ZONES

CONTROL TYPE *TYPE DE CONTRÔLE*	**CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm)** *ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)*			
Direction of travel *Sens du parcours*	⇨	⇨		⇨
	YELLOW SIGNS - Zone entry *PANNEAUX JAUNES - Début de zone*	RED SIGNS - Compulsory stop *PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire*		BEIGE SIGNS - End of zone *PANNEAUX BEIGES - Fin de zone*
PASSAGE CONTROL ***CONTRÔLE DE PASSAGE***	← 25 m min →	← 25 m →		
TIME CONTROL ***CONTRÔLE HORAIRE***	← 25 m min →	← 25 m →		
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE ***CH ENTREE DU PARC D'ASSISTANCE***	← 5 m →	← 5 m →		
TC AT SERVICE PARK EXIT ***CH SORTIE DU PARC D'ASSISTANCE***	← 5 m →	← 5 m →	Usually leads to RZ and/or TZ *Mène généralement à une zone de ravitaillement et/ou une zone pneumatiques.*	
TIME CONTROL AND SS START ***CH ET DEPART D'ES***	← 25 m min →	← 50-200 m →	← 25 m →	
END OF SS ***FIN D'ES***	← 100 m → ADVANCE INDICATION *AVERTISSEUR*	← 100-300m → FLYING FINISH LINE *LIGNE D'ARRIVEE*	← 25 m → STOP CONTROL *CONTRÔLE STOP*	
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) ***AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)***				
	WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND *SYMBOLE BLANC SUR FOND JAUNE*	WHITE OR BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND *SYMBOLE BLANC OU NOIR SUR FOND BLEU*		
TYRE MARKING / CHECKING ***MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS***			One sign for all tyre operations *Un panneau pour toutes les opérations liées aux pneus*	
REFUEL ZONE ***ZONE DE RAVITAILLEMENT***			One sign for all refuel operations *Un panneau pour toutes les opérations liées aux ravitaillements*	
SERVICE ZONES ***ZONES DE SERVICE***			One sign for service operations *Un panneau pour toutes les opérations liées aux assistances*	
MEDIA ZONES ***ZONES MEDIAS***			One sign for media zones *Un panneau pour les zones réservées aux médias*	
RADIO POINT ***POINT RADIO***	← 100 m → WARNING SIGN *AVERTISSEUR*		Radio point *Point radio*	
MEDICAL VEHICLE POINT ***VEHICULE MEDICAL***	← 100 m → WARNING SIGN *AVERTISSEUR*		Medical Vehicle point *Véhicule médical*	

Les distances devront être respectées dans toute la mesure du possible. Distances shall be respected as near as practically possible.

2. PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA

2. FIA STANDARD SIGN BOARDS

TIME CONTROL ***CONTRÔLE HORAIRE***  Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de début de zone :* **JAUNE** *Couleur du contrôle :* ***ROUGE***	**SS START** ***DEPART D'ES***  Color: **RED** *Couleur :* ***ROUGE***	**FLYING FINISH LINE** ***LIGNE D'ARRIVEE LANCEE***  Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de début de zone :* **JAUNE** *Couleur du contrôle :* ***ROUGE***
STOP CONTROL ***CONTRÔLE STOP***  Color: **RED** *Couleur :* ***ROUGE***	**PASSAGE CONTROL** ***CONTRÔLE DE PASSAGE***  Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de début de zone :* **JAUNE** *Couleur du contrôle :* ***ROUGE***	**BEGIN OF MEDIA ZONE** ***DEBUT DE LA ZONE MEDIAS***  Color: **BLUE** *Couleur :* ***BLEU***
BEGIN OF SERVICE ZONE ***DEBUT DE LA ZONE D'ASSISTANCE***  Color: **BLUE** *Couleur :* ***BLEU***	**BEGIN OF TYRE MARKING/CHECKING ZONE** ***DEBUT DE LA ZONE MARQUAGE/ VERIFICATION PNEUS***  Color: **BLUE** *Couleur :* ***BLEU***	**BEGIN OF REFUEL ZONE** ***DEBUT DE LA ZONE DE RAVITAILLEMENT***  Color: **BLUE** *Couleur :* ***BLEU***
RADIO POINT ***POINT RADIO***  Color of the warning: **YELLOW** Color of the point: **BLUE** *Couleur de l'avertisseur :* ***JAUNE*** *Couleur du point :* ***BLEU***	**MEDICAL VEHICLE POINT** ***VEHICULE MEDICAL***  Color of the warning: **YELLOW** Color of the point: **BLUE** *Couleur de l'avertisseur :* ***JAUNE*** *Couleur du point :* ***BLEU***	**END OF AREA** ***FIN DE LA ZONE***  Color: **BEIGE** *Couleur :* ***BEIGE***

ANNEXE II — DOCUMENTS STANDARDS

1. REGLEMENT PARTICULIER

Chaque rallye doit fournir un Règlement Particulier en accord avec l'Article 2.1.3.a du Code Sportif International.

Une version électronique du Règlement Particulier doit parvenir à la FIA au moins 3 mois avant le début du rallye

Dans les trois semaines suivant la réception du projet, la FIA avisera l'organisateur des éventuelles modifications à y apporter, et délivrera un visa autorisant leur publication.

Le règlement particulier approuvé par la FIA doit être disponible sur le site Web officiel du rallye au moins 2 mois avant le début du rallye.

CONTENU DU REGLEMENT PARTICULIER

INDEX

1. Introduction
1.1 Texte semblable à ce qui suit :

"Ce rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes du Monde de la FIA 2021, au Règlement Sportif National qui est conforme au règlement de la FIA et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncées uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les Commissaires Sportifs).

Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide du Rallye, publié le…. [Date de publication]
Le Règlement Sportif des Championnats des Rallyes du Monde de la FIA 2021 figure à l'adresse suivante … [site Web FIA]"

1.2 Revêtement de la route
1.3 Distance totale ES et distance totale itinéraire

2. Organisation
2.1 Titres FIA pour lesquels le Rallye compte
2.2 Numéros de visa – FIA et ASN
2.3 Nom de l'organisateur, adresse et coordonnées (bureau permanent)
2.4 Comité d'organisation
2.5 Commissaires sportifs
2.6 Délégués FIA
2.7 Principaux officiels
2.8 Emplacement du PC du Rallye et coordonnées (tél. et fax)
2.9 Panneau d'affichage officiel - Emplacement(s)

3. Programme précisant l'emplacement s'il y a lieu par ordre chronologique (dates et heures)
- Publication du Road Book, de la carte et du Guide du Rallye 2
- Date de clôture des commandes de services supplémentaires dans le parc d'assistance
- Date de clôture pour les inscriptions de la mise au point "Shakedown" (si requis)
- Ouverture/fermeture PC du rallye
- Panneau d'affichage officiel – emplacement
- Ramassage du matériel et des documents
- Vérifications administratives
- Ramassage des systèmes de suivi pour les reconnaissances
- Début des reconnaissances
- Ouverture du centre médias et des accréditations pour les médias
- Ramassage des systèmes de suivi FIA pour la sécurité en rallyes
- Vérifications techniques – plombage et marquage des composants
- Briefing des Responsables d'Equipes et des pilotes (s'il y a lieu)

APPENDIX II - STANDARD DOCUMENTS

1. SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Each rally must produce Supplementary Regulations (Article 2.1.3.a of the Code).

An electronic version of the Supplementary Regulations must reach the FIA at least three months before the start of the rally.

Within three weeks following receipt of the draft, the FIA will inform the organiser of any modifications to be made, and will issue a visa authorising their publication.

The FIA approved Supplementary Regulations must appear on the official rally website at least 2 months before the start of the rally.

CONTENT OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

INDEX

1. Introduction
1.1 Text similar to:

'This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2021 FIA World Rally Championship Sporting Regulations, the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulations and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organiser or the Stewards)

Additional information will be published in Rally Guide 2, issued on…. [Date of publication]
The 2021 FIA World Rally Championships Sporting Regulations can be found at… [FIA website]'

1.2 Road surface
1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary

2. Organisation
2.1 FIA titles for which the rally counts
2.2 Visa numbers – FIA and ASN
2.3 Organiser's name, address and contact details (permanent office)
2.4 Organisation committee
2.5 Stewards
2.6 FIA Delegates
2.7 Senior officials
2.8 HQ location and contact details (tel. & fax.)
2.9 Official Notice Board location (s)

3. Programme, in chronological order (dates and times), giving location as necessary
- Issuing of the road book, map and Rally Guide 2

- Closing date for order of extra services in service park
- Closing date for Shakedown registration (if required)
- Rally HQ opening/closing
- Official Notice Board – location
- Collection of material and documents
- Administrative checks
- Collection of tracking systems for reconnaissance
- Start of reconnaissance
- Opening of media centre and media accreditation
- Collection of rally safety tracking systems
- Scrutineering – sealing & marking of components
- Team managers and/or Drivers' briefing (if applicable)
- Helicopter pilots' briefing (if applicable)

- Briefing des pilotes d'hélicoptère (s'il y a lieu)
- Mise au point "Shakedown" et horaire
- Conférence de presse avant le rallye
- Publication de l'ordre de départ et temps d'arrivée au CH pour les "shakedown" (s'il y a lieu)
- Publication d'une liste de départ pour la cérémonie de départ (s'il y a lieu) et l'Etape 1
- Cérémonie de départ (s'il y a lieu)
- Départ du rallye, lieu et heure
- Publication des listes de départ des Etapes suivantes
- Cérémonie de podium/Remise des prix
- FIA Conférence de presse après le rallye
- Vérifications techniques finales
- Heure de la publication du classement provisoire

- Shakedown and time-schedule
- Pre-rally Press Conference)
- Publication of starting order and TC arrival times for Shakedown (if applicable)
- Publication of start list for Ceremonial start (if any) and Section 1
- Ceremonial start (if any)
- Rally start, place and time
- Publication of start lists for subsequent Sections
- Podium Ceremony/Prize-giving
- FIA Post-rally Press Conference
- Final scrutineering
- Time of Publication of Provisional Classification

4. Engagements
4.1 Date de clôture des engagements
4.2 Procédure d'engagement
4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes
4.4 Droits d'engagement / packages d'engagement pour les concurrents privés
4.5 Informations détaillées sur le paiement (y compris sur toute taxe applicable)
4.6 Remboursements

4. Entries
4.1 Closing date for entries
4.2 Entry procedure
4.3 Number of competitors accepted and classes
4.4 Entry fees / entry packages for Private Competitors
4.5 Payment details (including details of any applicable taxes)
4.6 Refunds

5. Assurance

5. Insurance

6. Publicité et identification

6. Advertising and Identification

7. Pneumatiques
7.1 Pneus à utiliser durant le rallye

Le texte ci-après est recommandé pour couvrir l'utilisation des pneus :

Outre la conformité with Articles 13,14 and 15 of des pneus au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes du Monde 2021, l'utilisation des quantités et types de pneus ci-après est confirmée.

7. Tyres
7.1 Tyres specified for use during the rally

The following text is recommended to cover the use of tyres:

In addition to complying with Articles 13,14 and 15 of the 2021 WRC Sporting Regulations, the following quantities and type of tyre are confirmed for use.

Tyres:

List 1 and List 2 CHANGED FOR 2021 - TABLE TO UPDATE

FIA Nominated Tyre Manufacturer	Tyre	Compound
"Tyre Manufacturer's name"	"Tyre name with size"	*"H or S or H & S"*
Emergency tyre *(when applicable)*	"Tyre name with size"	*"H or S"*
"Tyre Manufacturer's name"	"Tyre name with size"	*"H or S or H & S"*
Emergency tyre *(when applicable)*	"Tyre name with size"	*"H or S"*

	List 2 tyres FIA WRC Art. 13.2.1 (WRC cars only)	FIA WRC Art. 13.3.1 (P2 and P3 drivers and Non-priority drivers of Rally2 designated by the FIA)
Hard	XX	XX
Soft	XX	XX
Wet (if applicable)	XX	XX
Total allocated	XX	XX

Tyre for the Junior WRC (where applicable):

Tyre Manufacturer	Tyre	Compound
"Tyre Manufacturer's name"	"Tyre name with size"	*"H or S or H & S"*
Driver Priority	**Total for the entire rally**	**Taken from: Soft / Hard**
Junior WRC / P4	XX	Hard = XX Soft = XX

7.2 Pneumatiques pour les reconnaissances – si nécessaire
7.3 Lois nationales ou exigences spéciales (le cas échéant)

7.2 Tyres for use on reconnaissance – if necessary
7.3 National laws or special requirements (if any)

8.
8.1 Procédure relative à la commande de carburant
8.2 Date de clôture pour la commande de carburant
8.3 Distribution pour pilotes non prioritaires

8. Fuel
8.1 Ordering procedure
8.2 Closing date for ordering fuel
8.3 Distribution for non-priority drivers

9. Reconnaissances
9.1 Procédure d'inscription
9.2 Restrictions particulières et / ou nationales – limite de vitesse sur les épreuves spéciales

9. Reconnaissance
9.1 Procedure for registration
9.2 Specific and/or national restrictions – speed limit on the

10. Vérifications administratives

10.1 Documents à présenter :
- Licence de concurrent
- Licences de compétition des pilotes et copilotes
- Permis de conduire valides des pilotes et copilotes
- Cartes d'identité ou passeports des pilotes et copilotes
- Autorisation de l'ASN, pour tous les concurrents étrangers
- Inscription de toutes les informations sur le bulletin d'enga gement
- Documents d'immatriculation de la voiture
- Tout document requis par l'organisateur

10.2 Echéancier

11. Vérifications techniques, Plombage et Marquage

11.1 Lieu et horaire des vérifications techniques
11.2 Bavettes (Annexe J Article 252.7.7)
11.3 Vitres/Filets (Annexe J Article 253.11)
11.4 Equipement de sécurité du pilote
11.5 Niveau de bruit
11.6 Exigences nationales spécifiques
11.7 Installation d'un système de suivi de la sécurité

12. Autres procédures (A effcteur a l'appreciaiton des Organisateurs)

12.1 Procédure de la cérémonie de départ et ordre
12.2 Procédure d'arrivée (uniquement si différente du règlement)
12.3 Pointage en avance autorisé
12.4 Epreuve Super Spéciale procédure et ordre de départ (s'il y a lieu)
12.5 Toutes procédures / activités spéciales incluant les activités promotionnelles de l'organisateur
12.6 Heure officielle utilisée pendant le rallye
12.7 Nouveau départ après abandon

13. Identification des officiels

14. Prix

15. Vérifications finales

15.1 Vérifications finales – quelles équipes doivent participer et emplacement
15.2 Droits de réclamation
15.3 Caution d'appel

Annexe 1 Itinéraire

Annexe 2 Programme des reconnaissances

Annexe 3 Noms et photographies des chargés des relations avec les concurrents et leur itinéraire

Annexe 4 Décalcomanies et emplacement de la publicité supplémentaire

Annexe 5 Extraits de l'Annexe L de la FIA concernant les combinaisons, les casques et autres dispositions en matière de sécurité

Appendix 6 FIA Safety Tracking Device - Installation and Operation instructions

Annexes 7, 7, etc. Points selon décision des organisateurs.

10. Administrative Checks

10.1 Documents to be presented:
- Competitors license
- Driver and Co-driver competition licenses
- Driver's and Co-driver's valid driving licence
- Driver and Co-driver passports or identification
- ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers
- Completion of all details on the entry form
- Car registration papers
- Any other documents as required by the Organiser.

10.2 Timetable

11. Scrutineering, Sealing and Marking

11.1 Scrutineering venue and timetable
11.2 Mud flaps (Appendix J Article 252.7.7)
11.3 Windows/Nets (Appendix J Article 253.11)
11.4 Driver's safety equipment
11.5 Noise level
11.6 Special national requirements
11.7 Installation of Safety Tracking System

12. Other procedures (To be completed at Organisers discretion).

12.1 Ceremonial start procedure and order
12.2 Finish procedure (only if different from the Regulations)
12.3 Permitted early check-in
12.4 Super special stage procedure and running order (if applicable)
12.5 Any special procedures / activities including the organisers' promotional activities
12.6 Official time used during the rally
12.7 Re-start after retirement

13. Identification of Officials

14. Prizes

15. Final Checks

15.1 Final checks – who is required to attend from teams and location
15.2 Protest deposit fees
15.3 Appeal deposit fees

Appendix 1 Itinerary

Appendix 2 Reconnaissance schedule

Appendix 3 Names and photographs of CROs and their schedules

Appendix 4 Decals and positioning of supplementary advertising

Appendix 5 Extracts from FIA Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements

Appendix 6 FIA Safety Tracking Device - Installation and Operation instructions

Appendices 7, 8, etc. Items at the organisers' discretion.

2. ADDITIFS

Les additifs sont définis à l'Article 2.2 du présent règlement.

Ils peuvent être publiés soit :

- jusqu'au début des vérifications administratives avec l'approbation de la FIA. Exceptionnellement, des modifications relatives à l'itinéraire du rallye ou au programme des reconnaissances, par rapport à ce qui avait été approuvé au moment de la délivrance des visas, peuvent être apportées par l'organisateur. La FIA doit néanmoins en être informée.
ou
- par les Commissaires Sportifs pendant toute la durée de la compétition. Toutefois, des additifs détaillant des modifications de l'itinéraire du rallye peuvent être publiés par le Directeur de Course. Néanmoins, de telles modifications doivent être communiquées aux Commissaires.

Les additifs doivent être numérotés et datés (date et heure d'affichage). Ils devront être imprimés sur du papier jaune et affichés sur le/les panneau(x) d'affichage officiel(s), et être simultanément publiés sur sur le site Web du rallye.

Dans la mesure du possible, il est recommandé d'informer les concurrents par voie électronique de la publication d'un bulletin.

Les concurrents (ou membres de l'équipage) doivent accuser réception de tout additif par émargement, à moins que cela ne soit matériellement impossible pendant le déroulement du rallye.

2. BULLETINS

Bulletins are defined in Article 2.2 of these regulations.

They may be issued either:

- By the organisers, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIA. Exceptionally, modifications to the itinerary or to the reconnaissance programme, as approved at the time of Visa issue, may be made by the organiser. Nevertheless, such modifications must be advised to the FIA
or
- By the Stewards throughout the competition. However, bulletins detailing modifications to the itinerary may be issued by the Clerk of the Course. Nevertheless, such modifications must be advised to the Stewards.

Bulletins must be numbered and dated (dated and posting time). They shall be printed on yellow paper and posted on the official notice board(s) and published simultaneously on the event website.

Where possible, notifying competitors electronically of publication of a bulletin is recommended.

The competitors (or crew members) must confirm receipt thereof by signature, unless this is materially impossible during the running of the rally.

3. GUIDE DU RALLYE

Guide du Rallye 1

Publié sur le site Internet officiel de chaque rallye au moins 4 mois avant le début du rallye. L'objectif est de fournir aux concurrents potentiels suffisamment d'informations pour qu'ils puissent décider de s'engager dans le rallye et faire des réservations de voyage et d'hôtel.

Une notification (par e-mail) de la publication du GR 1 doit être envoyée :

- aux Constructeurs WRC
- aux concurrents des années précédentes (facultatif)
- à la FIA
- au Promoteur WRC
- aux délégués FIA
- aux représentants des séries annexes (s'il y a lieu)
- aux manufacturiers de pneus
- au fournisseur de carburant
- au fournisseur des systèmes de Chronométrage et de Suivi de la FIA
- à d'autres personnes sur demande

Guide du Rallye 2

L'objectif est de rassembler tous les documents de travail en un seul document électronique ou papier destiné aussi bien aux médias qu'aux officiels ou aux concurrents. Toute information nouvelle et/ou complémentaire par rapport au Guide du Rallye 1 devrait être clairement signalée.

Publié au format électronique et distribué immédiatement après la clôture des engagements (4 semaines avant le début du rallye) aux personnes figurant sur la liste du GR1 plus :

- à tous les concurrents
- à tous les médias accrédités FIA permanents

RG1 - 4 mois avant le Rally
SR - 2 mois avant le Rally
RG2 - 1 mois avant le Rally

3. RALLY GUIDE

Rally Guide 1

Published on the official website of each rally at least 4 months before the start of the rally. The concept is to provide potential competitors with sufficient information to enter the rally and make travel bookings and hotel reservations.

Notification (by email) of the publication of RG1 should be sent to:

- WRC Manufacturers
- Competitors from previous years (optional)
- FIA
- WRC Promoter
- FIA Delegates
- Support series representatives (if applicable)
- Tyre manufacturers
- Fuel supplier
- FIA Timing & Tracking supplier
- Others on request

Rally Guide 2

The concept is to have all rally paperwork in one electronic or printed document whether for media, officials or competitors. Any new and/or supplementary information from Rally Guide 1 should be clearly identified.

Published as an electronic document and distributed immediately after the close of entries (4 weeks before the start of the rally) to the list as for RG1 plus:

- All competitors
- All permanent FIA-accredited media

RG1 - 4 months before Rally
SR - 2 months before Rally
RG2 - 1 month before Rally

CONTENU				
Art.	**Rubriques et sous-rubriques**	**GR1**	**RP**	**GR2**
1	**Présentation / bienvenue**			
	Présentation des officiels, du Président, etc.	X	-	X
	"Ce document n'a pas de valeur règlementaire – à titre informatif uniquement"	X	-	X
2	**Coordonnées des personnes à contacter**			
	a) Coordonnées permanentes de l'organisation	X	X	-
	Adresses postales et visiteurs, téléphone et fax	X	X	-
	Adresses de courrier électronique et web	X	X	-
	Principaux contacts	X	X	-
	b) Coordonnées PC du Rallye	-	X	-
	Adresse, téléphone et fax	-	X	-
	Heures d'ouverture du bureau du rallye	-	X	-
	c) Coordonnées Centre Médias	X	-	-
3	**Programme et délais à respecter**			
	a) Programme avant la semaine du rallye	X	X	X
	b) Programme durant la semaine du rallye	X	X	X
4	**Informations concernant les engagements**			
	Titres pour lesquels le rallye compte		X	-
	Liste des droits d'engagement		X	-
	Packages d'engagement pour équipes non-inscrites FIA		X	-
5	**Parc(s) d'assistance et zones de montages des pneu éloignées s'il y a lieu**			
	Informations sur le(s) parc(s) d'assistance, etc.		-	X
	Installations disponibles au parc d'assistance		-	X
	Contenu du parc d'assistance - Voir liste en fin d'Annexe		-	X
	Exigences en matière d'environnement			X
6	**Poste radio émetteur-récepteur**			
	Procédure de demande	X	-	-
	Coordonnées de la personne / autorité en charge	X	-	X
7	**Carburant / Pneumatiques**			
	Informations sur les exigences/disponibilités		-	X
8	**Importation des véhicules et pièces détachées**			
	Lois nationales / formalités douanières / agents		-	X
9	**Hélicoptères**			
	Procédure d'inscription / informations sur les sociétés de location		-	X
10	**Modalités d'accueil**			
	Coordonnées des personnes / société chargée de l'accueil		-	X
11	**Hôtels / réservation de chambres**			
	Liste d'hôtels		-	X
	Coordonnées pour les réservations		-	X
12	**Reconnaissances**			
	Suivi GPS (points de distribution et de restitution)		X	X
13	**Vérifications techniques / plombage et marquage**		X	X
	Date, lieu et horaires (temps individuels dans l'Additif)		-	X
	Préparations à effectuer avant de présenter la voiture aux vérifications techniques		X	X
	Points de distribution / retour pour le FIA système de suivi pour la sécurité		X	X
	Vérifications techniques finales			
14	**Mise au point**			
	Généralités et horaires (emplacement, longueur de l'épreuve, distance jusqu'au parc d'assistance, etc. in GR2)		X	X
15	**Procédure de départ**			
	Programme et instructions		X	X
16	**Procédure d'arrivée**			
	Programme et instructions		X	X
17	**Activités RP**			
	Spectacles pendant le rallye, etc.		-	X

CONTENT				
Art.	**Headings and Subheadings**	**RG1**	**SR**	**RG2**
1	**Introduction / welcome**			
	Introduction from top officials, chairman, etc	X	-	X
	"This document has no regulatory power – for information only"	X	-	X
2	**Contact details**			
	a) Permanent contact details	X	X	-
	Postal and visitors' addresses, phone and fax	X	X	-
	E-mail and internet addresses	X	X	-
	Key officials	X	X	-
	b) Rally HQ contact details	-	X	-
	Address, phone and fax	-	X	-
	Rally office opening hours	-	X	-
	c) Media contact details	X	-	-
3	**Programme and critical deadlines**			
	a) Schedule before the rally week	X	X	X
	b) Schedule during the rally week	X	X	X
4	**Entry details**			
	Titles for which the rally counts	X	X	-
	List of entry fees	X	X	-
	Entry packages for non-FIA registered teams	-	X	X
5	**Service park(s) and Tyre Fitting Zones if applicable**			
	Information about the service park(s), etc			
	Facilities at service park	X	-	X
	Service park content – see list at the end of this	X	-	X
	Appendix		-	X
	Environmental requirements			X
6	**Two-way radio**			
	Application procedure	X	-	-
	Contact details to person / authority in charge	X	-	X
7	**Fuel / Tyres**			
	Information on requirements /availability	-	X	-
8	**Import of vehicles and spare parts**			
	National laws / customs clearance / agents	X	-	-
9	**Helicopters**			
	Registration procedure / information on hire companies	X	-	X
10	**Hospitality arrangements**			
	Contact details for person/company in charge of hospitality arrangements	X	-	X
11	**Hotel / accommodation reservation**			
	List of hotels	X	-	X
	Contact details for reservations	X	-	X
12	**Reconnaissance**			
	GPS tracking (distribution and collection points)	-	X	-
13	**Scrutineering, sealing and marking**			
	Date, place and time-windows (individual times in bulletin)	-	X	-
	Preparations to be made before the car is brought to scrutineering	-	X	-
	Collection / return points for FIA safety tracking system	-	X	-
	Final scrutineering	-	X	-
14	**Shakedown**			
	General info & times (location, stage length, distance to service park, etc. in RG2)	-	X	X
15	**Start procedure**			
	Programme and instructions	-	X	-
16	**Finish Procedure**			
	Programme and instructions	-	X	-
17	**PR activities**			
	Rally shows etc		-	X

18	**Médias**			
	Coordonnées avant le rallye		-	X
	Procédure d'accréditation / critères et délais		-	X
	Bureau d'accréditation – emplacement et heures d'ouverture		-	X
	Salle de presse – emplacement et heures d'ouverture		-	X
	Conférences de presse – heure et emplacement		X	X
	Coordonnées médias des équipes		-	X
	Couverture médiatique escomptée (TV & radio, horaires, chaînes et fréquences)		-	X
19	**Services médicaux et de sécurité**			
	Numéro de téléphone d'urgence		-	X
	Numéros de téléphone pour :		-	X
	- Hôpitaux de la région		-	X
	- Police		-	X
	- Service de remorquage		-	X
	- Pharmacies		-	X
20	**Liste des informations et services utiles**			
	Climat		-	X
	Fuseau horaire		-	X
	Société de sécurité		-	X

ANNEXES
Note : Le format des Annexes est laissé à l'appréciation de l'organisateur.

Rubriques	**GR1**	**RP**	**GR1**
Itinéraires			
Toutes les Etapes		X	X
Itinéraire comparé aux années précédentes		-	X
Programme des reconnaissances		X	X
Cartes (format A4)			
Aperçu Cartes (chaque Etape)		-	X
Cartes pour chaque épreuve et pour les reconnaissances		-	O
Carte pour la mise au point ("Shakedown"), s'il y a lieu		-	X
Plans des villes concernées (emplacement du PC, du parc d'assistance, des hôpitaux, etc.)		-	X
Road Books ou cartes de la région, de la ville, diagrammes explicatifs			
De l'aéroport au parc d'assistance		-	X
Du PC au parc d'assistance		-	X
Du parc d'assistance à la mise au point		-	X
De la mise au point au parc d'assistance		-	X
Du PC à la zone des vérifications techniques		-	X
Du parc d'assistance aux vérifications techniques		-	X
Du parc d'assistance aux zones de ravitaillement éloignées/supplémentaires (s'il y a lieu)		-	X
Du parc d'assistance aux zones de montage des pneus (s'il y a lieu)		-	X
Du PC au centre médias (s'il y a lieu)		-	X
Dessins et agencements			
Zone des vérifications techniques et contrôle du niveau de bruit		-	X
TFZ (s'il y a lieu)		-	X
PC du rallye		-	X
Zone de départ		-	X
Zone d'arrivée		-	X
Dessin parc d'assistance		-	X

* Détails complets du Règlement Particulier à l'Annexe II-1

18	**Media**			
	Contact before the rally	X	-	X
	Accreditation procedure / criteria and deadline	X	-	X
	Accreditation desk – location and opening hours	-	X	X
	Media room – location and opening hours	-	X	X
	Press Conferences – time and location	-	X	X
	Teams' media contacts	-	-	X
	Expected media coverage (TV & radio, times, channels and frequencies)	-	-	X
19	**Medical and Safety Service**			
	Emergency number	-	-	X
	Telephone numbers for:	-	-	X
	- Hospitals in the area	-	-	X
	- Police	-	-	X
	- Towing service	-	-	X
	- Pharmacies	-	-	X
20	**List of useful facts and services**			
	Climate		-	X
	Time zone		-	X
	Security companies		-	X
			-	

APPENDICES
Note: Format of Appendices is at the discretion of the organiser.

Headings	**RG1**	**SR**	**RG2**
Itineraries			
All Sections		X	X
Itinerary compared with previous years		-	X
Recce schedule		X	X
Maps (A4 format)			
Overview Maps (each Leg)		-	X
Special stage maps and recce maps		-	O
Shakedown map,(if applicable)		-	X
Relevant cities / towns (showing HQ, service park, hospitals etc)		-	X
Road books or regional maps, town maps, diagrams to explain how to travel			
From airport to HQ		-	X
Between HQ and service park		-	X
From service park to Shakedown		-	X
From Shakedown to service park		-	X
Between HQ and scrutineering		-	X
Between service park and scrutineering		-	X
Between service park and remote / additional refuel zones (if any)		-	X
Between service park and tyre fitting zone (if any)		-	X
Between HQ and media centre (if applicable)		-	X
Drawings and layouts			
Scrutineering & noise check area		-	X
Safety box installation		-	X
TFZ (if applicable)		-	X
Rally HQ		-	X
Starting area		-	X
Finish area		-	X
Service Park drawing			

* Supplementary Regulations fully detailed in Appendix II-1

Les organisateurs peuvent envisager d'utiliser des formulaires pour les points suivants :
- Réservation de chambres d'hôtels / hébergement
- Installations de parcs d'assistance
- Accréditation Médias
- Inscription pour les reconnaissances
- Commande de matériel supplémentaire
- Demande de poste radio émetteur-récepteur (s'il y a lieu)
- Formulaire de dédouanement (s'il y a lieu)

Liste de contrôle pour le contenu du parc d'assistance :
- CH d'entrée / CH de sortie (avec numéros)
- Parc fermé (inlcus P.F. pour nouveau depart conformement a l'Art. 54 s'il y a lieu)
- Zone technique
- Zone de marquage des pneus
- Aire de ravitaillement (si non éloignée)
- Conditions environnementales
- Entrée et sortie des véhicules du parc d'assistance (assistance et concurrents)
- Emplacement des services d'urgence, d'incendie, du centre médical, etc.
- Aire de stationnement pour les véhicules auxiliaires
- Aire de stationnement pour la presse et les VIP
- Parking spectateurs
- Bureau du rallye / centre d'informations
- Toilettes publiques
- Approvisionnement en eau
- Dépôt(s) d'ordures
- Site d'atterrissage pour hélicoptères

Organisers may consider use of forms for the following:
- Hotel / accommodation reservation
- Service park facilities
- Media accreditation
- Recce registration
- Additional material order
- Two-way radio form (if applicable)
- Customs clearance form (if applicable)

Check list for Service Park plans:
- TC in / TC out (with numbers)
- Parc fermé (including PF for re-start under Art. 54 where applicable)
- Technical zone
- Tyre marking zone
- Refuel area (if not remote)
- Environmental requirements
- Vehicles in and out of SP (Service and Competitor)
- Position for emergency service, fire brigade medical centre, etc
- Auxiliary parking areas
- Press and VIP parking areas
- Spectator parking
- Rally office / information centre
- Public toilets
- Water supply
- Rubbish area(s)
- Helicopter pad

4. EXEMPLES DE PRESENTATION D'ITINERAIRE

4.1. MISE AU POINT

SD	THURSDAY 13 FEBRUARY				Sunrise 07:53 Sunset 16:51	Version 2.0 2019-11-11	
TC/SS	**Location**	**SS**	**Distance Liaison**	**Total**	**Target Time**	**First car due**	
	Service Park Torsby						
TC SD	Shakedown		8,64	8,64		08:56	
SD	***Shakedown Skalla***	***6,86***				***09:01***	**SD**
	Service Park Torsby		12,64	19,50			
	SD Totals	**6,86**	**21,28**	**28,14**			

4.2. ESS EN OUVERTURE DU RALLYE

Start (Section 1) — **Thursday 20 June 2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
0	Start (Anytown Pavilion)					18:15	Section 1
RZ	Refuel - All competitors						
1	Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)			
1			10.49	10.49	00:25	18:40	
SS1	SSS Trotting Track 1	2.06				19:00	
1A	Parc fermé IN		14.49	16.55	00:30	19:30	

Overnight regroup

Re-Start (Sections 2, 3, 4…) — **Friday 21 June 2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
1B	Parc fermé OUT – Service IN					08:00	Section 2
	Service A - Anytown Pavilion	(2.06)	(24.98)	(27.04)	00:15		
1C	Service OUT					08:15	
RZ	Refuel - All competitors						
2	Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)			

NOTES
- Les encadrés indiquant les visites au parc d'assistance et aux zones d'assistance éloignées doivent être délimités par un trait noir épais et, en cas d'impression couleur, colorés en bleu clair.
- Les encadrés indiquant les regroupements ou autres activités de CH doivent être délimités par un trait noir fin, sans remplissage.
- Les encadrés indiquant un ravitaillement doivent être délimités par un trait noir fin et colorés en jaune.
- Les encadrés indiquant les totaux pour les distances des sections avant un regroupement pour la nuit ou la Fin du Rallye doivent être délimités par un trait noir fin et colorés en gris clair.
- Toutes les visites au parc d'assistance portent la lettre A, B, C, etc.
- Le CH 0 est toujours le départ de la partie compétitive du rallye. Une cérémonie de départ "indépendante" n'est pas considérée comme CH 0.
- Les numéros de section doivent être indiqués dans la marge à droite.

4. EXAMPLES OF LAYOUT OF ITINERARY

4.1. SHAKEDOWN

SD	THURSDAY 13 FEBRUARY				Sunrise 07:53 Sunset 16:51	Version 2.0 2019-11-11	
TC/SS	**Location**	**SS**	**Distance Liaison**	**Total**	**Target Time**	**First car due**	
	Service Park Torsby						
TC SD	Shakedown		8,64	8,64		08:56	
SD	***Shakedown Skalla***	***6,86***				***09:01***	**SD**
	Service Park Torsby		12,64	19,50			
	SD Totals	**6,86**	**21,28**	**28,14**			

4.2. SSS TO START THE RALLY

Start (Section 1) — **Thursday 20 June 2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
0	Start (Anytown Pavilion)					18:15	Section 1
RZ	Refuel - All competitors						
1	Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)			
1			10.49	10.49	00:25	18:40	
SS1	SSS Trotting Track 1	2.06				19:00	
1A	Parc fermé IN		14.49	16.55	00:30	19:30	

Overnight regroup

Re-Start (Sections 2, 3, 4…) — **Friday 21 June 2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
1B	Parc fermé OUT – Service IN					08:00	Section 2
	Service A - Anytown Pavilion	(2.06)	(24.98)	(27.04)	00:15		
1C	Service OUT					08:15	
RZ	Refuel - All competitors						
2	Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)			

NOTES
- Boxes showing visits to service park and remote service zones should have a thick black surround and, when printed in colour, a light blue infill shade.
- Boxes showing regroups or other TC activities should have a thin black surround and no infill shade.
- Boxes showing any refuel should have a thin black surrounding and a yellow infill shade.
- Boxes showing section distances before an overnight regroup and End of Rally total figures should have a thin black surrounding and a light grey infill shade.
- All visits to the service park carry a letter A, B, C etc.
- TC 0 is always the start of the competitive element of the rally. A 'stand-alone' Ceremonial Start is not considered as TC 0.
- Note section numbers in right hand margin.

4.3. ASSISTANCE TYPE DURANT UN JOUR

TC 4			22,88	43,56	0:53	09:54
SS 4	***Nyckelvattnet 1***	***18,94***				***09:57***
TC 4A	Regroup and Technical Zone IN		48,28	67,22	1:17	11:14
TC 4B	Regroup OUT/Service IN				0:15	11:29
	Service B (Torsby)	**(60,88)**	**(195,23)**	**(256,11)**	**0:40**	
TC 4C	Service OUT					12:09

NOTES
Dans l'exemple, les vérifications techniques sont effectuées dans le REGROUPEMENT (Article 2.17). Lorsqu'il n'y a pas de regroupement, il devrait y avoir une zone technique de 3 minutes avant l'entrée du parc d'assistance.

4.3. TYPICAL SERVICE DURING A DAY

NOTES
In the example, technical checks are carried out within the REGROUP (Article 2.17). When there is no regroup involved, there should be a 3 minute Technical Zone before the service park entrance.

4.4. ZONE DE MONTAGE DES PNEUS ET RAVITAILLEMENT

4.4. TYRE FITTING ZONE & REFUEL

SUNDAY 26 JANUARY 2020							
TC	LOCATION	SS km	Liaison km	Total km	Target time	First car due	
12E	Parc Fermé OUT - Tyre Fitting Zone IN		0.00	0.00		06h34	
	Tyre Fitting Zone (Monaco)						
12F	Tyre Fitting Zone OUT		0.13	0.13	0h15	06h49	
	Remote Refuel (FIA Fuel) - Nice	**R.Z.10**	**(32,37)**				
	Distance to next refuel	**(31,77)**	**(51,36)**	**(83,13)**			
13	La Bollène-Vésubie		69.63	69.63	1h25	08h14	SECTION 6
SS 13	***La Bollène-Vésubie - Peïra Cava 1***	***18,41***				***08h17***	
14	La Cabanette		3.39	21.80	0h45	09h02	
SS 14	***La Cabanette - Col de Braus 1 (Live TV)***	***13.36***				***09h08***	
	Remote Refuel (FIA Fuel) - L'Escarène	**R.Z.11**	**(10,71)**				
	Distance to the end of the rally	**(31,77)**	**(76,93)**	**(108,70)**			
15	La Bollène-Vésubie		43.93	57.29	1h44	10h52	

NOTES
- "RZ2" signifie zone réservée aux utilisateurs du carburant FIA uniquement.
- Voir Article 61.1.2 sur le nombre de zones de ravitaillement par jour.

NOTES
- "RZ2" means the area reserved for FIA fuel users only.
- See Article 61.1.2 on the number of Refuelling zones per day.

4.5 FLEXI-ASSISTANCE TYPE AVANT UN REGROUPEMENT POUR LA NUIT

SS13	Vesuvius 2	22.80				16:35
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN		50.68	73.48	01:25	18:00
13B	Parc Fermé OUT – Flexi Service IN				00:10 (min)	
	Flexi Service F (Football Stadium)	(72.59)	(161.06)	(233.65)	00:45	
13C	Flexi Service OUT – Parc Fermé IN					
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					21:00
	Saturday totals	145.18	322.12	467.30		

Section 5

Les installations de la flexi-assistance sont utilisées principalement par les équipes des pilotes prioritaires qui ont un nombre restreint de mécaniciens. La méthode pour calculer la fenêtre de la flexi-assistance dans laquelle toutes les voitures doivent être rentrées au Parc Fermé est : Le temps prévu pour le dernier concurrent à l'assistance ENTREE + le retard maximum de 30 min. + le temps d'assistance de 45 min. + le "filet de sécurité" de 15 min. Il faut tenir compte de l'exigence concernant la disponibilité du carburant FIA, notamment pour les concurrents "reprenant le départ" du rallye, et du programme de ravitaillement après le regroupement pour la nuit.
Les procédures spéciales pour les pilotes P1 telles que stipulées à l'Article 59.2 du présent Règlement doivent être observées

4.5 TYPICAL FLEXI-SERVICE BEFORE AN OVERNIGHT REGROUP

The flexi-service facility is used principally by priority driver teams who have a restricted number of mechanics. The method of calculating the flexi-service window in which all cars must be returned to Parc Fermé is: The scheduled due time of the last competitor at Service IN + 30' maximum lateness + 45' service time + 15' 'safety net'. Consider the requirement for FIA fuel availability, especially for competitors 're-entering' the rally, and the refuel schedule after the overnight regroup.
The special procedures for P1 and P4 drivers as stipulated in Article 59.2 of these Regulations must be observed.

4.6. FIN TYPE D'UN RALLYE

23B	Arperos Regroup OUT				0:45	11:06
24	Arperos		1.06	1.06	0:05	11:11
SS 24	El Brinco - Wolf Power Stage	9.64				11:18
24A	Tech Zone IN		33.82	43.46	1:10	12:28
24B	Tech Zone OUT - Service H IN				0:10	12:38
SP-H	Rally Campus Service Park	(56.01)	(65.62)	(121.63)	0:10	
24C	Service H OUT - Finish Area IN					12:48
	Finish Podium		(0.99)	(0.99)		14:00
	Parc Fermé		(1.55)	(1.55)		
	Sunday Totals	56.01	65.62	121.63		

Section 7

4.6. TYPICAL END OF RALLY

Version 2.1 Mx20

TOTALS OF THE RALLY					
DAY	S.S.	Liaison	Total		%
Thursday March 12th	2.24	136.83	139.07		2%
Friday March 13th	132.86	261.17	394.03	% of Special	34%
Saturday March 14th	133.74	170.78	304.52	Stages	44%
Sunday March 15th	56.01	65.62	121.63		46%
Total	324.85	634.40	959.25		34%

NOTES

* Prévoir du temps supplémentaire dans les secteurs de liaison si nécessaire pour toute présentation TV à la fin d'une spéciale.

** % = le pourcentage de la distance totale des épreuves spéciales.

Un tableau tel que ci-dessus devrait figurer à la dernière page de l'itinéraire.

NOTES

* Allow for extra time in road section for any TV presentation at end of stage.

** % = the percentage of the total distance of special stages.

A table as above should conclude the final itinerary page.

5. ROAD BOOK

CONTENU ET PRESENTATION

- Le Road Book doit être distribué au moins 4 semaines avant le début du rallye.

- Les intitulés seront en anglais et/ou facultativement la langue nationale.

- Il peut y avoir un Road Book pour tout le rallye ou un Road Book différent pour les Sections appropriées, ce qui est recommandé. Si différents Road Book sont utilisés, il doit y avoir un moyen facile de les distinguer.

- L'itinéraire de l'ensemble du rallye doit apparaître dans chaque Road Book.

- Une page contenant tous les symboles utilisés doit figurer au début du Road Book.

- Lorsqu'un parcours de rallye est répété (c.-à-d. 2 boucles identiques), les organisateurs sont encouragés à faire des économies en imprimant un jeu commun d'instructions de parcours. Dans ce cas, chaque intitulé de page doit comprendre les différents numéros de CH, épreuves spéciales et sections. La mention "revenir à la page X" doit être clairement indiquée pour le second passage.

- Il n'est pas nécessaire de fournir des plans répétitifs des agencements des parcs d'assistance pour chaque visite. Toutefois, de tels plans sont importants en cas de modification de l'emplacement d'un CH. Chaque Road Book devrait comprendre au moins un plan de parc d'assistance.

- Les plans d'agencement des points de ravitaillement éloigné, des zones de montage des pneus devraient être inclus, s'il y a lieu.

- Les instructions de parcours pour l'épreuve de mise au point, la boucle "retour au départ" (s'il y a lieu) et les secteurs de liaison de / vers le parc d'assistance.

- Les parcours de remplacement doivent être inclus comme une section à la fin du Road Book.

- Des instructions pour la calibration du tripmaster doivent être incluses.

- Le temps alloué pour chaque section devrait être exprimé en heures et minutes.

- Autres exigences :
• Formulaire d'abandon
• Formulaire de renseignements
• Procédure en cas d'accident (voir WRC Article 53.3 and 53.4).

- Le Road Book sera de format A5 et doit être relié sur la gauche par une reliure en métal ou toute autre reliure solide capable d'une ouverture à 360°.

- L'impression devrait être recto verso, auquel cas un papier d'une épaisseur de 90 g/m2 ou plus doit être utilisé.

- L'impression se fera sur papier blanc uniquement, il n'y a pas besoin de distinguer entre épreuves spéciales et secteurs de liaison, cette distinction étant obtenue en grisant la colonne "Direction" (voir modèle). Pour les parcours de remplacement, du papier d'une couleur différente peut être utilisé.

- Les cartes de chaque épreuve spéciale incluront :
- une échelle
- la direction du Nord
- le parcours de reconnaissance
- un parcours de remplacement
- l'emplacement du départ/de l'arrivée et tous les points SOS

- Une nouvelle page est obligatoire pour le départ de chaque secteur de liaison ou épreuve spéciale. Une nouvelle page depuis le Point Stop après une épreuve spéciale n'est pas nécessaire car il s'agit d'une continuation sur le même secteur de liaison (voir modèle).

- Lorsqu'un secteur de liaison est suivi par une épreuve spéciale, le

5. ROAD BOOK

CONTENT & DESIGN

- The road book must be distributed at least 4 weeks before the start of the rally.

- Headings shall be in English and/or the national language (optional).

- There may be one book for the entire rally or a different book for each appropriate Section, which is recommended. If different books are used, there should be an easy method of distinction.

- The itinerary for the entire rally must appear in each road book.

- A page of all the symbols used must appear in the front of the road book.

- When a rally route is duplicated (i.e. 2 identical loops) organisers are encouraged to economise by printing one common set of route instructions. In this case, each page heading must include the different TC's, stage and section numbers. Clear reference must be made to 'return to page X' for the second passage.

- Repeated plans of service park layouts for each visit are not necessary. However plans are important when there is a change of TC location. Each road book should include at least one SP plan.

- Layout plans of Tyre Fitting Zones and Remote Refuel points should be included, if applicable.

- Inclusion of route instructions for shakedown, 'return to start' loop (if any) and road sections from/to the service park.

- Alternative routes must be included as a section at the end of the road book.

- Instructions for tripmeter calibration must be included.

- The time allowed for each section should be expressed in hours and minutes.

- Other requirements:
· Retirement form
· Enquiry form
· Accident procedure (see WRC Article 53.3 and 53.4).

- The road book shall be A5 size and bound on the left side with a metal or other suitably strong binding capable of 360° opening.

- Printing should be double-sided, with a paper of thickness of 90 gsm or greater.

- Printing shall be on white paper. There is no requirement to use colour to distinguish between special stages and road sections, this being achieved by a shading of the "Direction" column (see example).

Alternative routes may use paper of a different colour.

- Individual stage maps shall include:
· A scale
· The direction North
· Reconnaissance route
· Alternate route
· Location of start/finish and all emergency vehicle points.

- A new page is required for the start of each road section or special stage. A new page from the stop point after a special stage is not necessary, this being a continuation on the same road section (see example).

- Where a road section is followed by a special stage, the diagram

diagramme illustrant le départ de l'épreuve spéciale doit également être indiqué à la fin du secteur de liaison dans la case 1.

- Lorsque la distance partielle entre deux intersections est inférieure à 200 mètres, la ligne horizontale entre les cases n'est pas nécessaire EXCEPTE entre le CH et le départ de l'ES.

- La ligne verticale épaisse entre les colonnes "Direction" et "Information" doit être remplie en noir lorsque le revêtement de la route est du gravier et laissée en blanc s'il s'agit d'asphalte ou d'une surface stabilisée.

- Le numéro de l'épreuve spéciale sera placé sur le côté de la page pour faciliter la localisation de l'ES. Lorsque le texte est imprimé recto verso, le numéro doit se trouver sur le bord extérieur, c'est-à-dire opposé au bord relié. Le numéro ne devra apparaître que sur les pages concernant l'épreuve spéciale.

- Tous les points SOS et les points d'ambulance doivent être indiqués par les symboles appropriés.

- L'emplacement GPS du départ et de l'arrivée de chaque épreuve spéciale et des parcs de regroupement et d'assistance doit être indiqué. Les références doivent être exprimées en degrés, minutes ET DECIMALES de minutes, par exemple 139° 36. 379'.

- Il ne pourra y avoir plus de 6 instructions par page.

- Des photographies ou des diagrammes d'emplacements de contrôles peuvent être inclus.

- Les numéros des routes seront inclus, s'il y a lieu.

- Des flèches d'une épaisseur différente devraient être utilisées pour indiquer les routes principales / secondaires et non la direction à prendre.

AUTRES INFORMATIONS UTILES

• Il est recommandé d'indiquer les coordonnées tripmaster sur les dessins des longues intersections, tels que les ronds-points.

• Sur les secteurs de liaison, il est utile d'indiquer aux intersections la direction à prendre pour rejoindre / quitter les ES.

• Une liste d'hôpitaux/centres médicaux

• Les numéros de téléphone du PC du rallye et des services d'urgence

• Les numéros des cases des ES du Road Book placés sur le parcours

• Une feuille récapitulative des temps du concurrent

• Indication de la distance partielle jusqu'à la prochaine intersection au bas de chaque page (notamment lorsque les intersections se succèdent rapidement).

illustrating the start of the special stage must also be shown at the end of the road section as Box 1.

- When the partial distance between two junctions is less than 200 metres, the horizontal line between the boxes is not needed EXCEPT between TC and SS start.

- The thick vertical line between the "Direction" and "Information" columns shall be in-filled in black where the road surface is gravel and left blank (white) where the surface is tarmac or sealed.

- The number of the special stage shall be placed on the side of the page to enable easy location of the stage. When printing is double-sided this number should be on the outside edge i.e. opposite the bound edge of the page. The number must appear only on pages relating to the special stage.

- All of the emergency vehicle and ambulance points must be indicated by the appropriate symbols.

- The GPS location of the start and finish of each special stage and of the regroups and service parks must be shown. This shall be expressed in the form of degrees, minutes AND DECIMALS of minutes i.e.: 139° 36.379'.

- There shall be no more than 6 instructions per page.

- Photographs or diagrams of control locations may be included.

- Road numbers shall be included where relevant.

- A variation in the thickness of the direction arrow should be used to indicate a major / minor road, not the direction to be taken.

OTHER USEFUL INFORMATION

· A tripmeter point on long junction drawings, such as roundabouts, is mandatory.

· On road sections, the junctions to or from another SS should be identified.

· List of hospitals / medical centres.

· Telephone numbers for rally HQ and emergency services.

·Road book SS box numbers placed on the route.

· A competitor's time record page.

· Advice of the partial distance to the next junction at the base of each page (especially when junctions are in rapid succession).

6. CARNETS DE CONTRÔLE STANDARD DE LA FIA

6.1. GENERALITES

- Un carnet de contrôle distinct doit être délivré au moins pour chaque section.

- Les temps impartis pour parcourir la distance d'un secteur de liaison figureront sur le carnet de contrôle.

- Les heures et les minutes sont toujours indiquées comme suit : 00h00 - 23h59, seules les minutes écoulées seront comptées.

- Les carnets de contrôle devraient être distribués et ramassés à la fin de chaque section. Les carnets de contrôle utilisés sont ensuite mis à la disposition des équipes qui contrôlent les résultats. Dans l'idéal, un nouveau carnet distinct devrait être utilisé pour l'assistance de fin d'Etape de 45 min. (comme dans l'exemple pour la "Flexi-assistance B").

- Un organisateur peut proposer à la FIA l'utilisation d'un carnet de contrôle électronique à la place d'un système écrit. L'utilisation d'un tel système doit être approuvée par la FIA au préalable.

6.2. PRESENTATION

- Voir l'exemple ci-après.

- La colonne centrale doit être complétée par les officiels et la colonne de droite par les concurrents.

- Le numéro de la voiture précédente est facultatif. Il est utilisé sur plusieurs rallyes pour des contrôles de sécurité. Si cette case est utilisée, elle doit être placée sous la case "heure de départ facultative".

- Taille : 9,9 cm x 21 cm (imprimer 3 carnets de contrôle sur une feuille A4) ou 11 cm x 18,5 cm

- Taille des cases : 1 cm

- Le carnet devrait être réalisé dans un carton de 300 g/m2 ou sur du papier polyester 270 µm (en cas de mauvaises conditions météorologiques). A noter que le papier polyester, bien que résistant à l'eau, ne se plie pas facilement. Une autre solution consiste à réaliser un carnet de contrôle avec une couverture – c.-à-d.- un carton de 22 x 18.5 cm plié avec une couverture pour protéger la partie écrite.

- Lorsqu'il y a de nombreux CH, une impression au verso ou une présentation sur deux colonnes (et repliée vers l'intérieur) peuvent être utilisées.

- La couleur d'impression est libre. Par exemple, un organisateur peut utiliser une couleur d'un commanditaire ou une couleur différente pour chaque section ou simplement du gris et du noir.

6. STANDARD FIA TIME CARDS

6.1 GENERAL

- A separate time card must be issued at least for each section.

- The target time for covering the distance of a road section must appear on the time card.

- Hours and minutes must always be shown as: 00:00 - 23:59, only the minutes which have elapsed will be counted.

- Time cards should be issued and collected at the end of each section. Used time cards then become available for the results teams to check. Ideally a separate new card should be used for end of Section 45' service (as in example for 'Flexi-Service B').

- An organiser may propose to the FIA the use of an Electronic Time Card in place of a written system. The use of such a system must be approved by the FIA before use.

6.2. DESIGN

- See the following sample.

- The centre column is for completion by officials and the right-hand column for completion by competitors.

- Previous car No is optional. It is used by several rallies for safety checking. If this box is used it should be placed under the 'provisional start time' box.

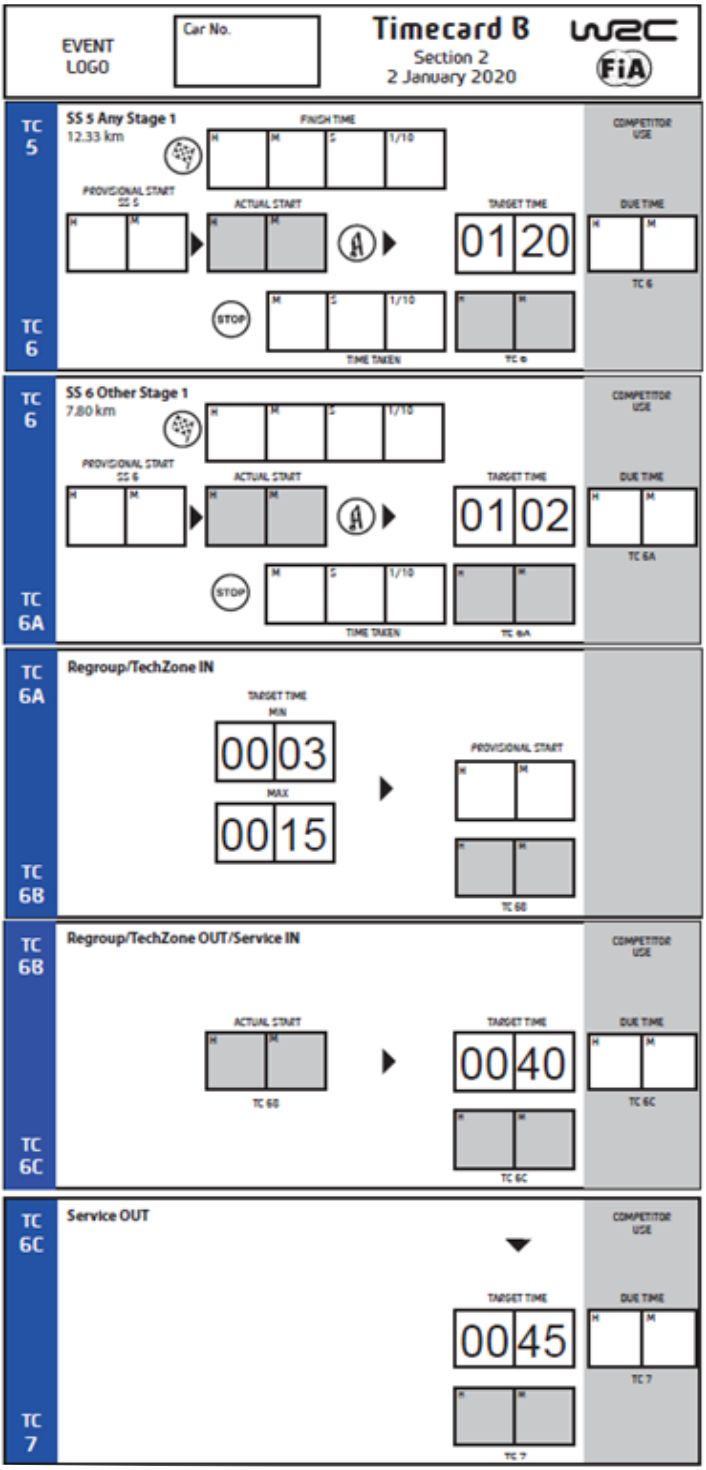
- Size: 9.9 cm x 21 cm (to print 3 time cards from an A4 sheet) or 11 cm x 18.5 cm

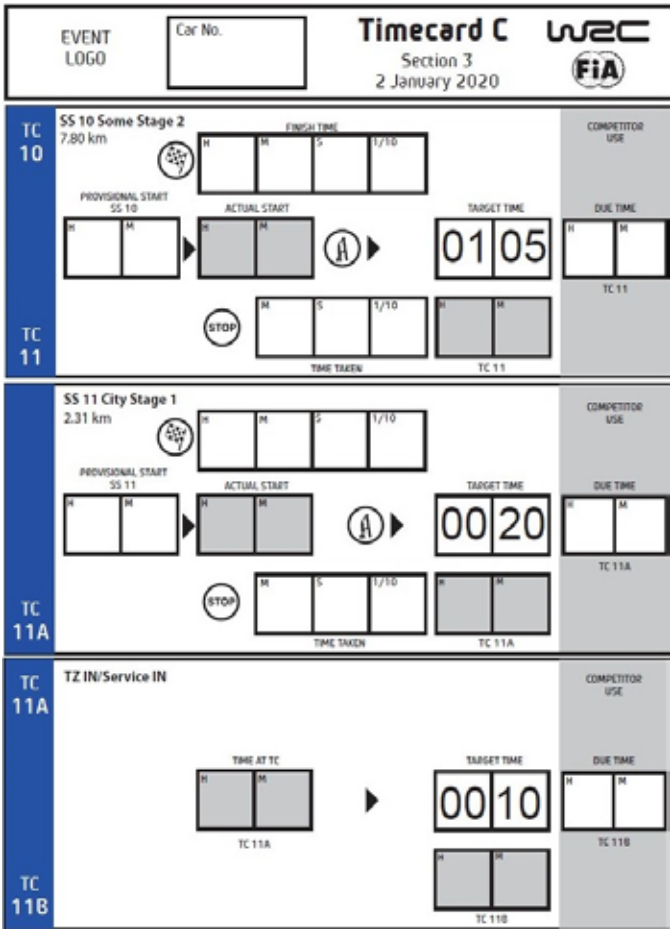
- Boxes size: 1 cm

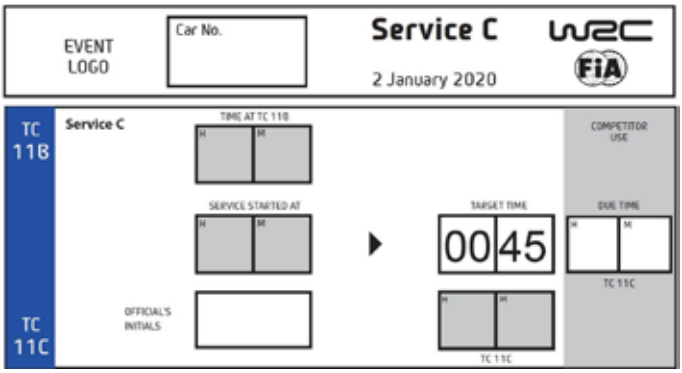
- The card should be at least 300gsm card or 270µm polyester paper (for poor weather conditions). Note that polyester paper, although waterproof, cannot be easily folded. An alternative is to produce a time card with a cover – i.e. a card of 22 x 18.5 cm folded, which has a cover to protect the written area.

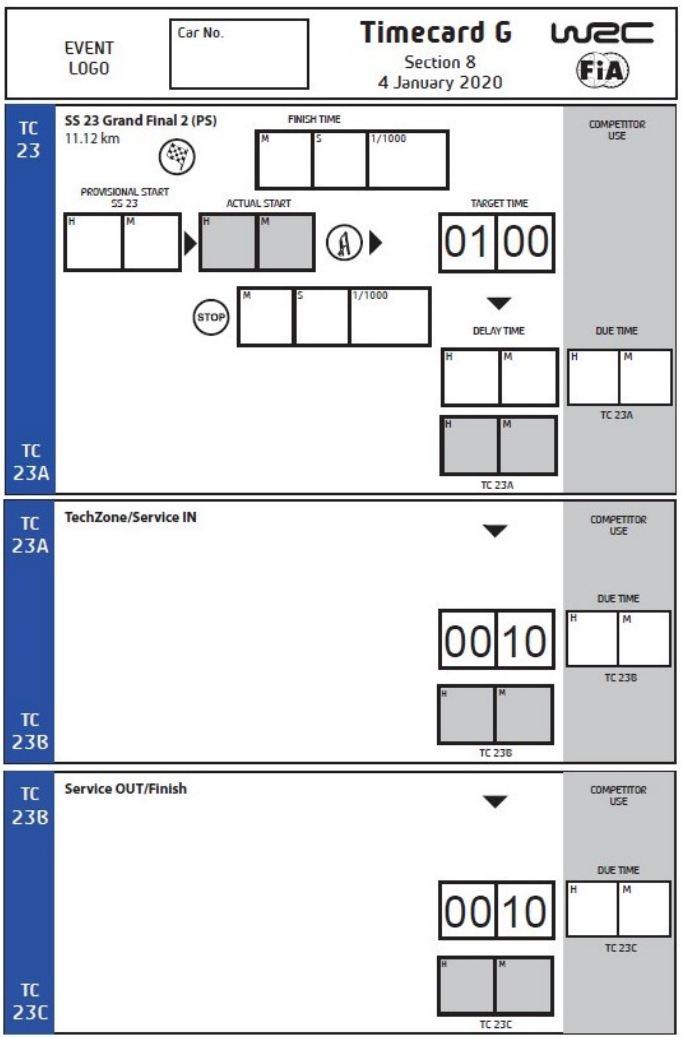
- When many TC's are involved, reverse side printing or use of a side by side (and folded inwards) design may be used.

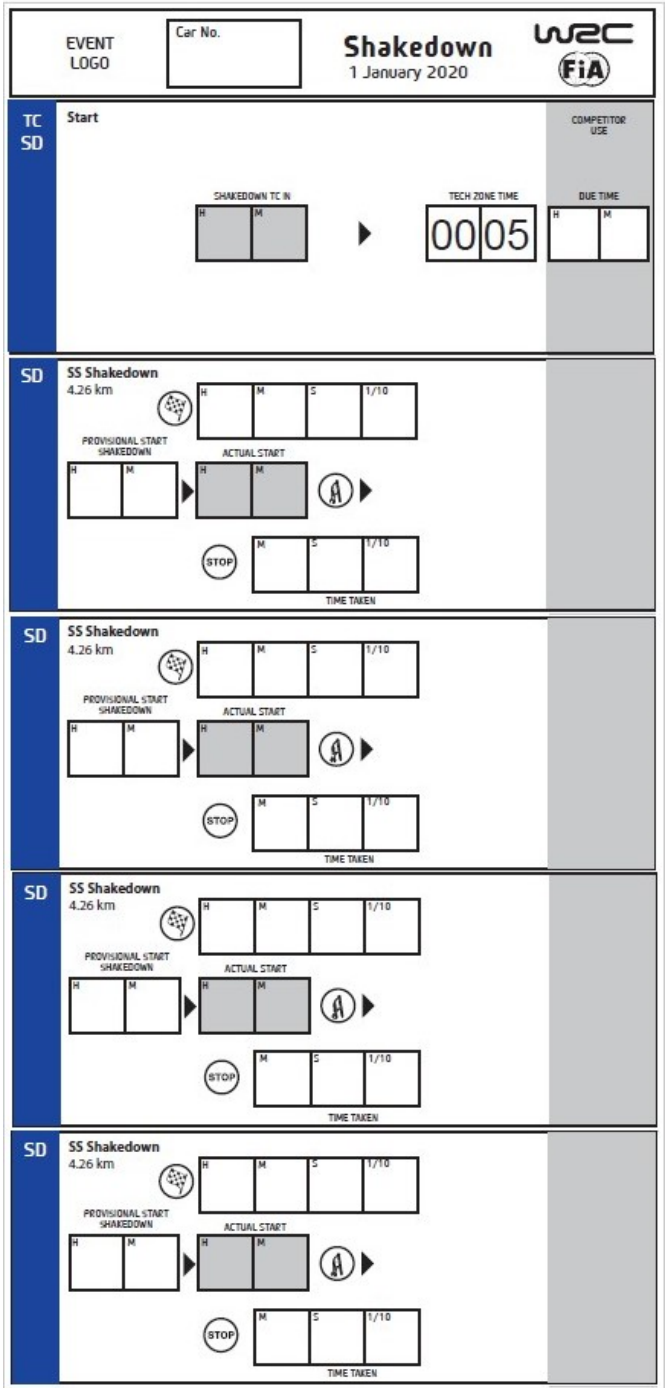
- The printing colour is free. For example, an organiser may use a sponsor's colour, a different colour for each section or simply grey and black.


EVENT LOGO
Car No.
Timecard B
Section 2
2 January 2020
WRC
FIA
TC 5
SS 5 Any Stage 1
12.33 km
FINISH TIME
COMPETITOR USE
PROVISIONAL START SS 5
ACTUAL START
TARGET TIME
01 20
DUE TIME
TC 6
STOP
TIME TAKEN
TC 6
TC 6
SS 6 Other Stage 1
7.80 km
PROVISIONAL START SS 6
01 02
TC 6A
TC 6A
Regroup/TechZone IN
TARGET TIME MIN
00 03
MAX
00 15
PROVISIONAL START
TC 6B
TC 6B
Regroup/TechZone OUT/Service IN
00 40
TC 6C
TC 6C
Service OUT
00 45
TC 7
TC 7


EVENT
LOGO
Car No.
Timecard C
Section 3
2 January 2020
TC 10
SS 10 Some Stage 2
7.80 km
FINISH TIME
COMPETITOR USE
PROVISIONAL START SS 10
ACTUAL START
TARGET TIME
01 05
DUE TIME
TC 11
TC 11
STOP
TIME TAKEN
TC 11
TC 11A
SS 11 City Stage 2
2.31 km
PROVISIONAL START SS 11
00 20
TC 11A
TIME TAKEN
TC 11A
TC 11A
TZ IN/Service IN
TIME AT TC
00 10
TC 11B
TC 11A
TC 11B


EVENT
LOGO
Car No.
Service C
2 January 2020
TC
11B
Service C
TIME AT TC 11B
COMPETITOR
USE
SERVICE STARTED AT
TARGET TIME
DUE TIME
00 45
TC 11C
OFFICIAL'S
INITIALS
TC
11C
TC 11C


EVENT
LOGO
Car No.
Timecard G
Section 8
4 January 2020
TC
23
SS 23 Grand Final 2 (PS)
11.12 km
FINISH TIME
COMPETITOR
USE
PROVISIONAL START
SS 23
ACTUAL START
TARGET TIME
01 00
STOP
DELAY TIME
DUE TIME
TC 23A
TC
23A
TC 23A
TechZone/Service IN
COMPETITOR
USE
DUE TIME
00 10
TC 23B
TC
23B
TC 23B
Service OUT/Finish
COMPETITOR
USE
DUE TIME
00 10
TC 23C
TC
23C
TC 23C


EVENT
LOGO
Car No.
Shakedown
1 January 2020
TC
SD
Start
COMPETITOR USE
SHAKEDOWN TC IN
TECH ZONE TIME
00 05
DUE TIME
SD
SS Shakedown
4.26 km
PROVISIONAL START SHAKEDOWN
ACTUAL START
STOP
TIME TAKEN
SD
SS Shakedown
4.26 km
PROVISIONAL START SHAKEDOWN
ACTUAL START
STOP
TIME TAKEN
SD
SS Shakedown
4.26 km
PROVISIONAL START SHAKEDOWN
ACTUAL START
STOP
TIME TAKEN
SD
SS Shakedown
4.26 km
PROVISIONAL START SHAKEDOWN
ACTUAL START
STOP
TIME TAKEN

7. BULLETIN D'ENGAGEMENT STANDARD

1. CONCURRENTS INSCRITS AUX CHAMPIONNATS WRC, WRC2 ET WRC3

Les Constructeurs, les Constructeurs WRC2 et les concurrents WRC3 qui souhaitent marquer des points doivent s'engager en utilisant le bulletin d'engagement standard électronique de la FIA pour leur championnat, disponible dans leur compte FIA sur

https://registrations.fia.com/rally

2. CONCURRENTS NON INSCRITS AUX CHAMPIONNATS WRC, WRC2 OU WRC3

Tout concurrent non inscrit souhaitant participer à un rallye WRC doit s'inscrire et remplir le bulletin d'engagement électronique de la FIA accessible aux adresses suivantes :

Prière de se référer au règlement particulier du rallye concerné pour connaître la date de clôture des engagements et les conditions d'engagement.

7. STANDARD ENTRY FORM

1. COMPETITORS REGISTERED IN THE WRC, WRC2 AND WRC3 CHAMPIONSHIPS

Manufacturers, WRC2 Teams and WRC3 entrants who wish to score points, must make their entries by using the FIA electronic standard rally entry form for their championships, available in their FIA accounts at :

https://registrations.fia.com/rally

2. COMPETITORS NOT REGISTERED IN THE WRC, WRC2 OR WRC3 CHAMPIONSHIPS

Any non-registered competitor wishing to take part in a WRC rally must register and fill in the FIA electronic entry form accessible under the following URL :

Rally Name	Dates	URL
Rally Monte-Carlo	21/24 January	http://registrations.fia.com/wrcmco
TBC		
Rally Croatia	22/25 April	http://registrations.fia.com/wrccro
Rally de Portugal	20/23 May	http://registrations.fia.com/wrcprt
Rally Italia-Sardegna	3/6 June	http://registrations.fia.com/wrcita
Safari Rally Kenya	24/27 June	http://registrations.fia.com/wrcken
Rally Estonia	15/18 July	http://registrations.fia.com/wrcest
Rally Finland	29/31 July	http://registrations.fia.com/wrcfin
Rally UK	19/22 August	http://registrations.fia.com/wrgbr
Rally Chile	9/12 September	http://registrations.fia.com/wrcchi
Rally Spain	14/17 October	http://registrations.fia.com/wrcesp
Rally Japan	11/14 November	http://registrations.fia.com/wrcjpn

Please refer to the relevant rally supplementary regulations regarding the date of the closing of entries and for the entry conditions.

8. LISTES DES ENGAGES

8.1. PROJET DE LISTE DES ENGAGES

A la clôture des engagements tel qu'indiqué dans WRC Art. 23.2, l'organisateur enverra un projet de liste des engagés dans l'ordre numérique des groupes de priorité à la FIA pour contrôle, avant publication sur le site Web de l'organisateur. La FIA fera part ensuite de tout éventuel commentaire. Après acceptation par la FIA, la liste des engagés pourra être publiée.

La liste des engagés comprendra :
- Le numéro de compétition attribué
- Le nom du concurrent (pas la nationalité)
- Les noms et nationalités des pilote / copilote
- La marque et le modèle de la voiture engagée
- La classe et le groupe de la voiture engagée
- Le statut de pilote prioritaire de la FIA. L'ordre des pilotes non prioritaires est laissé à l'appréciation de l'organisateur.

8.2 LISTES DES PARTANTS

Comme décrit aux l'Art. 41.2 et 41.3 du WRC et à l'Annexe VIII pour le WRC Junior (s'il y a lieu).

8. ENTRY LISTS

8.1. DRAFT ENTRY LIST

Upon the close of entries as in WRC Art. 23.2, the organiser shall send a Draft Entry List in numerical order by priority group to the FIA for checking, prior to publication on the organiser's website. The FIA shall then reply with any comments. After acceptance by the FIA, the Entry List may be published.

This Draft Entry List shall include:
- The allocated competition number
· The Competitor's full name (not nationality)
· Driver's/Co-driver's names and their nationalities
· The make and model of the car entered
· The class and group of the car entered
· The driver's FIA priority status and eligibility, where appropriate. The order of non-priority drivers is left to the organiser.

8.2. START LIST

As described in WRC Art. 41.2, 41.3 and Appendix VIII for the Junior WRC (if applicable).

88ª RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

ENTRY LIST (Update of 17.01.2020)

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	8	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Ott TÄNAK Martin JÄRVEOJA	EST EST	HYUNDAI i20 Coupe WRC	RC1 WRC	P1 M
2	11	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Thierry NEUVILLE Nicolas GILSOUL	BEL BEL	HYUNDAI i20 Coupe WRC	RC1 WRC	P1 M
3	17	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Sébastien OGIER Julien INGRASSIA	FRA FRA	TOYOTA Yaris WRC	RC1 WRC	P1 M
4	33	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Elfyn EVANS Scott MARTIN	GBR GBR	TOYOTA Yaris WRC	RC1 WRC	P1 M
5	3	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Teemu SUNINEN Jarmo LEHTINEN	FIN FIN	FORD Fiesta WRC	RC1 WRC	P1 M
6	4	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Esapekka LAPPI Janne FERM	FIN FIN	FORD Fiesta WRC	RC1 WRC	P1 M
7	9	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Sébastien LOEB Daniel ELENA	FRA MCO	HYUNDAI i20 Coupe WRC	RC1 WRC	P1 M
8	69	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Kalle ROVANPERÄ Jonne HALTTUNEN	FIN FIN	TOYOTA Yaris WRC	RC1 WRC	P1 M
9	44	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Gus GREENSMITH Elliott EDMONDSON	GBR GBR	FORD Fiesta WRC	RC1 WRC	P1 M
10	18	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Takamoto KATSUTA Daniel BARRITT	JPN GBR	TOYOTA Yaris WRC	RC1 WRC	P1
11	20	PH SPORT	Mads OSTBERG Torstein ERIKSEN	NOR NOR	CITROEN C3	RC2 RALLY2	P2 WRC2
12	21	HYUNDAI MOTORSPORT N	Nicolay GRYAZIN Yaroslav FEDOROV	RUS RUS	HYUNDAI NG i20	RC2 RALLY2	P2 WRC2
13	22	HYUNDAI MOTORSPORT N	Ole Christian VEIBY Jonas ANDERSSON	NOR SWE	HYUNDAI NG i20	RC2 RALLY2	P2 WRC2
14	23	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Adrien FOURMAUX Renaud JAMOUL	FRA BEL	FORD Fiesta MkII	RC2 RALLY2	P2 WRC2
15	24	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Rhys YATES James MORGAN	GBR GBR	FORD Fiesta MkII	RC2 RALLY2	P2 WRC2
16	25	PAULO NOBRE	Paulo NOBRE Gabriel MORALES	BRA BRA	SKODA Fabia	RC2 RALLY2	P3 WRC3
17	26	YOANN BONATO	Yoann BONATO Benjamin BOULLOUD	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 RALLY2	P3 WRC3
18	27	ERIC CAMILLI	Eric CAMILLI Francois-Xavier BURESI	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 RALLY2	P3 WRC3
19	28	NICOLAS CIAMIN	Nicolas CIAMIN Yannick ROCHE	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 RALLY2	P3 WRC3
20	29	PEDRO	PEDRO Emanuele BALDACCINI	ITA ITA	FORD Fiesta MkII	RC2 RALLY2	P3 WRC3

9. LISTES DES PARTANTS ET RESULTATS DU RALLYE

Les listes des partants et des résultats peuvent être affichées plus tôt que ce qui est mentionné dans le Règlement Particulier ou dans un additif mais les horaires spécifiés sur les listes DOIVENT TOUJOURS être ceux qui sont mentionnés dans le Règlement Particulier ou dans un additif. Si la publication d'une liste prévue à une certaine heure est retardée, le Directeur de Course publiera une note indiquant la nouvelle heure prévue pour l'affichage. (voir également WRC Article 64.2).

9.1 CEREMONIE DE DEPART ET SECTION 1

Liste des partants pour la cérémonie de départ
- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques
- Doit être signée par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publiée à temps tel qu'indiqué dans le Règlement Particulier
- Doit indiquer les heures de départ (ou au moins les intervalles entre les voitures) pour tous les concurrents

ou

Liste des partants de la Section 1 (ESS) / Section 2 (no ESS)
- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques ou suite au choix post-qualifications des positions de départ (le cas échéant)
- Doit être signée par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publiée à temps dans le Règlement Particulier
- Doit indiquer les heures de départ pour tous les concurrents – qui peuvent être des heures appariées
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour la/les voiture(s) N°… concerné Art. 31.1.8

9.2 CHAQUE ETAPE DU RALLYE (EXCEPTE LA DERNIERE ETAPE)

a) Classement officieux à l'issue de la dernière ES (ESS non comprise)
- Doit être présenté pour examen par les Commissaires Sportifs, non signé.

b) Liste des partants pour la section après un regroupement pour la nuit

- Doit être proposée par le directeur de course. Repositionnement, le cas échéant, conformément à l'Art. 41.1 WRC.
- Doit être signée par le directeur de course et publiée à temps dans le règlement particulier
- Doit inclure les équipages ayant abandonné qui n'ont pas déclaré leur retrait du rallye si la possibilité de prendre un nouveau départ est prévue dans le règlement particulier du rallye (WRC Art. 54.1.1.)
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de passer de nouvelles vérifications techniques pour toutes les voitures ayant abandonné prenant un nouveau départ conformément à l'Art. 55.2 WRC

c) Classement officieux partiel à l'issue de la section avant un regroupement pour la nuit
- Doit être signé par le directeur de course et publié avec l'heure d'affichage effective
- Doit être publié lorsque toutes les pénalités sont connues

9.3 DERNIERE SECTION DU RALLYE

d) Classement provisoire
- Doit inclure tous les concurrents qui ont achevé les sections après le dernier regroupement pour la nuit (WRC Art. 54.1.4)
- Doit être signé par le directeur de course après approbation des Commissaires Sportifs et publié à temps dans le règlement particulier (WRC Art. 33.1.2)
- "Sous réserve des résultats des vérifications techniques finales" (pour tout le classement)
- "Sous réserve des résultats de l'analyse de routine du carburant pour les voitures suivantes : …" (si les résultats concernant le carburant ne sont pas disponibles lors du rallye)
- "Sous réserve de la Décision des Commissaires Sportifs N°… pour la voiture N°…."
- "Sous réserve des résultats d'une inspection complète du moteur pour la voiture N°…"

9. START LISTS & RALLY RESULTS

Start lists and results can be posted earlier than the times mentioned in the Supplementary Regulations or in a bulletin. However, the times mentioned on the lists MUST ALWAYS be as mentioned in the Supplementary Regulations or in a bulletin. If the publication of any 'timed' list is delayed, the Clerk of the Course shall publish a communication with the new scheduled time for posting (see also WRC. 64.2)

9.1 CEREMONIAL START & SECTION 1

Start list for the Ceremonial Start
- Produced after administrative checks and scrutineering
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.
- Gives start times (or at least intervals between cars) for all competitors

or

Start list for Section 1 (SSS) / Section 2 (no SSS)
- Produced after administrative checks and scrutineering or after post qualifying selection of start position (where applicable)
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at time in Supplementary Regulations
- Gives start times for all competitors – which may be paired times
- Footnote denotes 'Subject to passing rescrutineering for car(s) No… under WRC Art. 31.1.8.

9.2 SECTIONS OF THE RALLY BEFORE AN OVERNIGHT REGROUP

a) Unofficial classification after final SS (not including SSS)
- Produced for examination by the Stewards unsigned.

b) Start list for the section after an overnight regroup.

- Proposed by the Clerk of the Course. Repositioning, if any, according to Art. 41.1
- Signed by the Clerk of the Course and published at the time mentioned in Supplementary Regulations.
- Includes retired crews who have not declared withdrawal from the rally if re-start possibility is permitted by the rally supplementary regulations (WRC. Art 54.1.1)
- Footnote denotes 'Subject to passing rescrutineering for all retired car(s) restarting under WRC Art. 55.2'

c) Partial Unofficial Classification after the section before an oveernight regroup
- Signed by the Clerk of the Course and issued with actual posting time.
- Produced when all penalties are known.

9.3 FINAL SECTION OF THE RALLY

d) Provisional Classification
- Includes all competitors who have completed the sections after the last overnight regroup (WRC Art. 54.1.4)
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in Supplementary Regulations (WRC Art. 33.1.2)
- 'Subject to the results of final scrutineering' (for the whole classification)

- 'Subject to the results of routine fuel analysis for the following cars….' (should fuel results not be available at the rally)

- 'Subject to Stewards' decision for car N°….'

- 'Subject to the results of a complete engine inspection for car N°….'

- "Sous réserve des résultats des tests antidopage pour les pilotes/copilotes suivants : …"

Classement provisoire de la Spéciale "Power"
- Publié comme indiqué ci-dessus, s'il y a lieu.

e) Classements officiels finaux

- Doivent être approuvés et signés par les Commissaires Sportifs puis publiés après le délai pour les réclamations et après la conclusion des vérifications techniques finales et toute éventuelle décision des Commissaires Sportifs qui suit la publication du classement final provisoire
- "Sous réserve des résultats de l'analyse de routine du carburant pour les voitures suivantes : …" (si les résultats concernant le carburant ne sont pas disponibles lors du rallye)
- "Sous réserve d'autres vérifications à effectuer par la FIA pour la voiture N°…."
- "Sous réserve de la décision des Commissaires Sportifs pour la voiture N°…."
- "Sous réserve des résultats d'une inspection complète du moteur pour la voiture N°…"

Provisional Classification of the Power Stage
- Published as specified above, where applicable

e) Final Classifications

- Approved and signed by the Stewards and published after expiry of the protest time and after conclusion fo the final scrutineering and possible stewards decision/s following the publicaiton of the Provisional Classification
- Subject to the results of routine fuel analysis for the following cars:…' (should fuel results not be available at the rally)

- 'Subject to further checks to be carried out by the FIA for car N°….'

- 'Subject to the result of the appeal lodged by the competitor of car N°…'
- 'Subject to the results of a complete engine inspection for car N°…'

10. LIVRET DE SECURITE POUR LES MEDIAS

Le Guide du Rallye 2 comprend une grande section consacrée aux médias et remplace l'ancien "Guide pour les Médias". Un livret de sécurité conçu spécialement à l'attention des Médias visuels est nécessaire. Il est recommandé que ce livret contienne au minimum les éléments ci-après. Le Livret de Sécurité pour les Médias devrait être distribué aux médias deux semaines avant le début du rallye.

Afin de préparer au mieux ce livret, les organisateurs devraient :

1) Inviter un photographe expérimenté à se rendre sur les épreuves spéciales avec le Délégué Presse National et le Responsable de la Sécurité dès que le parcours du rallye est défini.

2) Identifier, pour chaque épreuve, un certain nombre de zones sûres ("zones photos") réservées aux photographes et aux équipes TV. Lorsque c'est possible, il doit y avoir un parking réservé aux médias avec chasubles le plus près possible de ces emplacements ainsi qu'aux arrivées des spéciales. Lorsque l'accès n'est pas possible, du fait de l'exiguïté de l'espace ou de problèmes de sécurité, ceci doit être clairement indiqué dans le Livret de Sécurité pour les Médias.

3) Ces "zones photos" devraient être indiquées par écrit et illustrées par une photo. Il devrait y avoir des diagrammes pour chaque emplacement précisant de manière détaillée :
• le numéro et la longueur des ES
• l'heure de fermeture du parcours des ES pour les médias portant une chasuble
• l'heure de départ des ES pour la première voiture
• les références du Road Book et les références GPS
• les zones spécialement réservées aux photographes
• les zones réservées aux spectateurs
• l'aire de stationnement pour les médias portant une chasuble
• les voies d'accès
• la distance, sur le parcours des ES, entre les zones réservées aux photographes et le départ/l'arrivée des ES
• les rubans de sécurité.

4) Tous les diagrammes proposés devraient être approuvés par le Délégué Sécurité de la FIA.

5) Une fois approuvés, les diagrammes constitueront une section du Livret de Sécurité pour les Médias.

6) Le livret devrait également comprendre :

• La description par écrit des endroits où sont admises les personnes portant une chasuble et des opérations qu'elles peuvent accomplir. Cette section doit, au minimum, être rédigée en anglais et dans la langue locale.

• Exemple
- Elles devraient être autorisées à se déplacer immédiatement devant les rubans / les délimitations pour spectateurs pour se rendre d'un point à

10. MEDIA SAFETY BOOK

Rally Guide 2 contains a large media section and replaces the previous 'Media Guide'. There is need for a safety guide specifically for the visual media. The minimum recommended content of this book is listed below. The Media Safety Book should be distributed to the FIA Accredited Media 2 weeks before the start of the rally.

In order to best prepare this book, the organiser should:

1) Invite an experienced professional motorsport photographer and/or a cameraman to inspect the special stag-es together with the Press Officer and the Safety Officer as soon as the rally route is decided.

2) Identify within each stage a number of safe areas ('photo areas') for use by photographers and TV crews. Where possible, there must be dedicated tabard media parking as close as possible to these locations, as well as at stage ends. Where access is not possible, due to restricted space and/or safety concerns, this must be clearly communicated in the Media Safety Book.

3) These 'photo areas' should be described on paper and accompanied by a photograph depicting the resulting image. There should be diagrams for each location indicating in detail:
• The SS number and length
• The SS road closing time for tabard media

• The SS starting time for the first car
• The road book reference and GPS reference
• The specific zone of the photo areas
• The spectator areas
• The tabard media parking
• The access roads
• The distance, on the SS road, of the photo areas from the SS start/finish
• The safety taping

4) All the proposed diagrams should be approved by the Safety Officer.

5) The approved diagrams will form one section of the Media Safety Book.

6) The book should also include:

• The written description of which areas tabard holders may access and what kind of actions they may perform. At minimum, this section must be produced in English and the local language.

• Example
- They should be allowed to walk and stand immediately in front of the spectator tape / marker bounda-ry, to walk from one point of the

l'autre de l'épreuve et / ou traverser l'épreuve pendant les intervalles entre les passages des voitures de rallye, toujours conformément aux instructions de sécurité des commissaires de route. En outre, les médias portant une chasuble seront autorisés à quitter les épreuves spéciales dans l'intervalle entre les épreuves spéciales répétées, et ce dans la direction du parcours du rallye. Ceci ne sera autorisé que lorsqu'indiqué dans le Livret de Sécurité pour les Médias et uniquement après que le responsable de spéciale aura annoncé l'ouverture de la route après le premier passage des voitures de rallye.

stage to another and/or cross the stage during the intervals between the passage of the rally cars, always in accordance with marshals' safety instructions. In addition, tabard media may be permitted to exit the special stages between the running of repeated stages, in the direction of the rally route. This will be permitted only when identified in the Media Safety Book and only after the stage commander has announced the opening of the road after the first passage of rally cars.

- Les zones spécifiques réservées aux photographes, pour les personnes portant une chasuble uniquement, doivent être délimitées par des rubans et signalées de manière appropriée, et avoir un accès restreint. Les commissaires préposés aux médias, tout particulièrement formés aux besoins, aux droits et aux devoirs des médias, devraient être identifiables dans les zones réservées aux photographes.

- The specific photo areas, for the use of tabard holders only, must be properly taped, signed and with restricted access. Media marshals, especially briefed on media needs, duties and rights, should be identifiable at the photo areas.

- Les zones où se tiennent les commissaires de piste et la police sont considérées comme des lieux sûrs ; les médias portant une chasuble sont autorisés à demeurer aux côtés de ces officiels préposés à la sécurité.

- Areas where marshals and police are standing are deemed as safe locations; tabard media are per-mitted to stand with these safety officials.

• Les cartes générales indiquant toutes les épreuves spéciales avec les routes réservées, les routes d'intersection, les points de fermeture, les zones réservées aux photographes, le parking pour les médias portant une chasuble.

• The overview maps of all stages with reserved roads, intersection roads, closure points, photo areas, tabard and media parking.

• Carte generale de la localisation du rallye a l'echelle 1:50,000

• A1:50,000 scale overview map of the rally location.

• Un tableau contenant tous les laissez-passer, toutes les chasubles (permanents et rallye par rallye) ainsi que tous les laissez-passer pour les voitures des médias et des médias portant une chasuble ayant été autorisés.

• A complete sample of all authorised passes, tabards (permanent and rally by rally) and media and tab-ard media car passes.

• L'identification et la gestion des médias (Identification et Sécurité des médias), comme indiqué dans les Annexes du Cahier des Charges des Médias de la FIA (FIA Media Facilities et Operation Guide).

• The identification and handling of the media (Media Safety & Identification), as stated in the appendices of the media facilities.

• Details de toute les autres activities se deroulement durant la epreuve (Rallye National et / ou historique etc)

• Details about all other activities running during the event (ie national and/or historic rally, etc)

• Plan global de toutes les voitures de securite et des heures de fermeture des routes.

• Overall plan of all safety cars and road closing times.

Les organisateurs devraient tenir compte des différents niveaux de préparation requis dans chaque zone réservée aux photographes, en fonction des conditions locales et du nombre de médias portant une chasuble susceptibles d'être présents.

Organisers should take into account different levels of preparation required at each photo area, in accordance with local circumstances and the quantity of tabard media likely to be in attendance.

Le Délégué Médias de la FIA se tient à la disposition des organisateurs pour les aider dans la production du Livret de Sécurité pour les Médias, qui devrait être distribué à toutes les personnes portant une chasuble, à tous les responsables de spéciales et à tout le personnel de sécurité et aux vigiles.

The FIA Media Delegate is at the disposal of the organisers to assist them in the production of the Media Safety Book, which should be distributed to all tabard holders, to all stage commanders and to all safety and security staff.

ANNEXE III — SECURITE

Les recommandations concernant la surveillance de la route et les services d'intervention figurent dans l'Article 5 de l'Annexe H au Code Sportif International. Ces recommandations devraient servir de guide pour les organisateurs de rallye et être respectées.

De plus, il est vivement recommandé aux organisateurs de toute épreuve de se conformer à la dernière version des Lignes directrices de la FIA pour la sécurité en rallye. Il est permis à chaque organisateur d'y ajouter des éléments susceptibles d'améliorer la sécurité du public et des équipages.

Des lignes directrices concernant l'organisation des essais privés et le rôle des Délégués à la Sécurité des ASN sont également disponibles.

La dernière version de ces documents est disponible sur https://www.fia.com/rally-safety

ANNEX III - SAFETY

The recommendations for the supervision of the road and emergency services are set in Article 5 of Appendix H to the International Sporting Code. These recommendations should serve as a guide for rally organisers and should be respected.

In addition, it is strongly recommended that all event organisers follow the latest version of the FIA Rally Safety Guidelines. Each organiser is permitted to introduce additional elements with a view to improving the safety of the public and the crews.

Guidelines regarding the organisation of private tests and the role of ASN Safety Delegates are also available.

The latest version of these documents is available at https://www.fia.com/rally-safety

APPENDIX IV - CEREMONIE DE PODIUM

1. EXIGENCES

1.1 La cérémonie de rampe d'arrivée et de podium devra se dérouler dans les l'heure suivant l'arrivée de la première voiture à l'assistance finale. L'horaire d'arrivée de la première voiture à l'assistance finale devra faire l'objet d'un accord entre la FIA et l'Organisateur.

1.2 L'organisateur devra prévoir une zone d'attente d'arrivée de sorte que les équipages traversent la rampe dans le bon ordre. Les médias et le personnel dotés d'un laissez-passer approprié devront pouvoir accéder à cette zone.

1.3 L'organisateur devra désigner un officiel (Maître de Cérémonie) chargé de la procédure, laquelle devra être répétée au préalable. Le nom de cet officiel, ainsi que l'horaire prévu pour la répétition, devront être transmis au Délégué Médias de la FIA et au Promoteur du Championnat préalablement au rallye.

1.4 La rampe d'arrivée devra comprendre une arche, sur laquelle figureront clairement le nom et le logo du rallye ainsi que les marques, conformément aux instructions disponibles auprès de la FIA et du Promoteur du WRC. La tour des photographes devra se trouver en face de la rampe et devra être placée et installée conformément au Cahier des Charges des Médias de la FIA (FIA Media Facilities and Operations Guide). La voie menant à la rampe et permettant d'en sortir devra être délimitée par des barrières métalliques empêchant l'accès du public.

1.5 L'arche de la rampe ne devra pas gêner l'ouverture des portières de la voiture ou la sortie de l'équipage de son véhicule lorsque ce dernier sera correctement positionné, à savoir le nez du véhicule dirigé vers la sortie de la rampe.

1.6 A l'arrière ou sur le côté du podium, des mâts de drapeaux devront être prévus sur lesquels seront déployés, de gauche à droite depuis la tour des photographes, le drapeau de l'ASN (facultatif), le drapeau national du pays hôte, le drapeau de la FIA (tous ces drapeaux devront flotter en permanence) et les drapeaux nationaux des vainqueurs P2, P3 et P4 et du concurrent gagnant, ainsi que les drapeaux nationaux des trois premiers pilotes au classement général. Les drapeaux nationaux d'autres concurrents pourront être déployés selon l'appréciation de l'organisateur (ces drapeaux devront flotter en permanence).

1.7 L'organisateur devra prévoir un podium à marches de "style olympique" qui sera uniquement utilisé par les trois premiers équipages au classement général ; il sera placé de manière à permettre aux photographes / équipes télévisées de prendre des photos depuis la tour des photographes (conformément au Cahier des Charges des Médias de la FIA). Si ce podium à marches doit être mis en place pendant la cérémonie, des points indiquant son emplacement devront être préalablement marqués sur le sol.

1.8 Seul un prix (coupe ou trophée) par personne pourra être décerné, un à chaque membre d'équipage et un au représentant du concurrent gagnant. Le modèle des coupes et trophées devra être approuvé par le Délégué Médias de la FIA préalablement à leur achat. L'organisateur devra veiller à ce que les personnes remettant les récompenses s'approchent depuis le côté et quittent rapidement le podium.

1.9 Six personnes au maximum pourront remettre les prix. A part ces personnes, seul l'officiel chargé des procédures sera autorisé dans la zone de la rampe et du podium. Des instructions claires, par écrit, comprenant notamment des recommandations concernant la tenue vestimentaire, devront être remises à chaque personne décernant un prix.

1.10 Un parking adjacent (ou le parc fermé d'arrivée) devra être prévu pour les trois premières voitures au classement général et les voitures gagnantes P2P, P3 et P3. Une zone d'attente protégée devra également être prévue pour les équipages en cas de mauvais temps.

1.11 L'organisateur prévoira des moyens de transport pour au moins douze pilotes / copilotes (WRC, P2P et P2), pour un représentant du concurrent et pour le Délégué Médias de la FIA, depuis la zone d'arrivée jusqu'à la salle de presse pour la Conférence de Presse finale de la FIA.

1.12 Les équipes participant à la cérémonie de podium et celles tenues de présenter leur voiture aux vérifications techniques

APPENDIX IV - PODIUM CEREMONY

1. REQUIREMENTS

1.1 The finish ramp and podium ceremony shall take place within 1 hour of the arrival of the first car in to final service. The timetable of the first car arriving in to final service shall be subject to agreement between the FIA and the Organiser.

1.2 The organiser shall establish a finish holding area to ensure the crews transit the ramp in the correct order. Media and personnel holding the appropriate pass must be permitted access to this area.

1.3 The organiser must appoint an official (Master of Ceremonies) responsible for the procedure, which must be rehearsed beforehand. The name of the official responsible and the scheduled rehearsal time must be notified to the FIA Media Delegate prior to the rally.

1.4 The finish ramp must incorporate an arch, clearly displaying the name and logo of the rally and branding in accordance with the instructions available from the FIA and the WRC Promoter. A photographers' tower must be placed in front of the ramp, located and set up as per the FIA Media Facilities and Operations Guide. The route leading to and departing from the ramp must be fenced off with metal fencing to prevent public access.

1.5 The ramp arch should not obstruct the opening of car doors or the crews' exit from the vehicle when it is correctly positioned with the car nose dropped onto the ramp exit.

1.6 Behind or at the side of the podium shall be placed flag poles from which shall fly, from left to right when viewed from the photographers' tower, the ASN flag (optional), the national flag of the host country, the FIA flag (all flying continuously), and the national flags of the P2, P3 and P4 winners, the winning competitor, and the national flags of the first three drivers from the overall classification. Additional national flags of other competitors may be displayed at the organiser's discretion (flying continuously).

1.7 The organiser must provide an 'Olympic-style' box podium for use by the third, second and winning crews in the overall classification only, positioned so as to allow photographers/TV crews to take pictures from the photographers' tower (as per the FIA Media Facilities and Operations Guide). If the podium has to be moved into position during the ceremony, location points should be marked on the ground beforehand.

1.8 Only one prize (cup or trophy) per person may be awarded, one to each crew member and one to the representative of the winning competitor. Before purchase of cups and trophies the design must be approved by the FIA Media Delegate. The organiser is responsible for ensuring that those presenting the awards approach from the side of the podium and move away promptly.

1.9 A maximum of six persons may present the prizes. Other than these persons, only the official in charge of procedures will be allowed in the area of the ramp and podium. Clear written instructions, including guidelines for dress code, must be issued to each person presenting an award.

1.10 There should be an adjacent parking area (or the final Parc Fermé) for the three winning cars in the overall classification and the winning P2, P3 and P4 cars, and an undercover waiting area for the crews, in case of poor weather.

1.11 The organiser must provide transportation for a minimum of 12 drivers/co-drivers (WRC, P2 and P3), one competitor's representative and the FIA Media Delegate, from the finish area to the press room for the final FIA Press Conference.

1.12 Teams involved in the podium ceremony and those required to present their cars at final scrutineering must have a represent-

finales devront prévoir un représentant pour acheminer leur voiture jusqu'au Parc Fermé ou aux vérifications techniques finales.

1.13 Il est de la responsabilité de l'organisateur d'informer les concurrents de la procédure d'arrivée.

1.14 Une zone réservée devra être prévue d'un côté de la rampe, hors des limites de la zone de la rampe et du podium, pour permettre à l'équipe gagnante d'assister à l'arrivée.

1.15 Tous les pilotes concernés par les formalités du podium sont tenus de porter les casquettes fournies par le Promoteur du Championnat à partir du moment où ils sortent de leur véhicule dans la zone d'attente de la Spéciale Power, et ce pendant toute la durée de la cérémonie de remise des prix (excepté lorsque les hymnes nationaux sont joués) ainsi que pendant la conférence de presse ; ils doivent également garder leur combinaison fermée. Tout non-respect de cette règle sera signalé aux commissaires sportifs.

2. PROCEDURE (QUI DEVRA ÊTRE CONTRÔLÉE PAR L'OFFICIEL CHARGÉ DE LA CÉRÉMONIE)

RÉSUMÉ – PROCÉDURE

L'ordre de départ idéal est tel qu'indiqué ci-dessous ; des amendements peuvent toutefois être apportés à cette procédure pour que la cérémonie de podium se déroule le plus rapidement possible à l'issue de la Spéciale Power et de l'assistance finale. Les amendements devraient être étudiés de concert avec le Promoteur et le Délégué Médias de la FIA.

Equipage national le mieux placé - Vainqueur WRC2 - Vainqueur WRC3 - Vainqueurs P4 - L'équipe rejoint les équipages gagnants, si elle y est invitée et après approbation - Pilotes à l'arrivée, du 10ème au 4ème - 3ème - 2ème - 1er - Douche au champagne (si podium non de style F1) - L'équipe rejoint l'équipage gagnant, si elle y est invitée

3 premiers équipages au classement général appelés - Présentations - Présentation au concurrent - Hymnes et drapeaux - Douche au champagne - Transport vers la conférence de presse de la FIA (trois premiers, concurrent gagnant, vainqueurs P2 et P3

2.1 L'organisateur est invité à prévoir des animations préalablement à la cérémonie d'arrivée et à installer un système de sonorisation à l'intention du public et des écrans télévisés géants montrant des images du rallye (disponibles gratuitement auprès du Promoteur du Championnat).

2.2 Il ne devra pas y avoir plus de deux VIP sur la rampe en même temps.

2.3 Depuis la zone d'attente d'arrivée (délimitée par des barrières et contrôlée - seuls les médias et le personnel portant un laissez-passer approprié y seront admis), la procédure devra se dérouler comme suit :

2.4 Si l'horaire le permet, l'équipage national le mieux placé se rend en voiture jusqu'au sommet de la rampe et se gare, le nez du véhicule dirigé vers la sortie. L'équipage sort de la voiture et le pilote est interviewé. L'équipage reçoit une récompense, repart et se dirige en voiture vers le parc fermé ou les vérifications techniques finales.

2.5 Le vainqueur WRC2 se rend en voiture jusqu'au sommet de la rampe et se gare, le nez du véhicule dirigé vers la sortie. L'équipage sort de la voiture et le pilote est interviewé. L'équipage reçoit une récompense, repart et se dirige en voiture vers le Parc Fermé ou les vérifications techniques finales.

2.6 Le vainqueur WRC3 se rend en voiture jusqu'au sommet de la rampe et se gare, le nez du véhicule dirigé vers la sortie. L'équipage sort de la voiture, le pilote est interviewé et reçoit sa récompense. L'équipage monte alors sur le capot où il reçoit deux bouteilles de champagne ouvertes au préalable (si podium non de style F1 où le champagne est agité sur un podium différent) et agite le champagne pour les photographes et les équipes TV (pas moins de 20''). Le personnel de l'équipe peut le rejoindre, si cela a été convenu au préalable avec le Délégué Médias de la FIA (maximum 30''). L'équipage remonte dans la voiture et se rend directement dans la zone

ative available to take their car to Parc Fermé or final scrutineering.

1.13 It is the responsibility of the organiser to inform competitors of the finish procedure.

1.14 There must be a reserved area on one side of the ramp, outside the confines of the ramp and podium area, for the winning team(s) to be able to attend the finish.

1.15 All drivers affected by the podium formalities are obliged to wear the caps issued by the Championship Promoter from the time they exit their car in the Power Stage Holding Area throughout the entire duration of the prize-giving ceremony (except whilst the national anthems are being played) as well as during the press conference and they must keep their overalls closed. Failure to comply with this regulation will be reported to the stewards.

2. PROCEDURE (TO BE CONTROLLED BY THE OFFICIAL RESPONSIBLE FOR THE CEREMONY)

SUMMARY – PROCEDURE

The ideal running order is as follows, but amendments can be made to this procedure in order to ensure the podium ceremony is executed as quickly as possible after the Power Stage and final service. Amendments should be discussed with the FIA Media Delegate.

Highest national crew - WRC2 winner - WRC3 winner - P4 winners - Team to join winning crews, if requested and approved - Finishers 10th to 4th - 3rd - 2nd - 1st - Champagne spray (if not F1 style podium) - Team to join winning crew, if requested

Overall top three crews called - Presentations - Presentation to the Competitor - Anthems & flags - Champagne spray - Transport to FIA Press Conference (top 3, winning competitor, P2, P3 and P4 winners)

2.1 An organiser is encouraged to arrange pre-finish ceremony entertainment and to have a public address system and mega TV screens showing images from the rally.

2.2 There must be no more than two VIPs on the ramp at any one time.

2.3 From the finish holding area (fenced and controlled with access permitted only to media and personnel holding the appropriate pass) the schedule shall be as follows:

2.4 Provided the timetable allows, the highest-placed national crew drives to the top of the ramp and parks with the car nose dropped onto the exit side. The crew climbs out and the driver is interviewed. The crew receives any award, departs and drives the car to Parc Fermé or final scrutineering.

2.5 The WRC2 winner drives to the top of the ramp and parks with the car nose dropped onto the exit side. The crew climbs out and the driver is interviewed. The crew receives an award, departs and drives the car to Parc Fermé or final scrutineering.

2.6 The WRC3 winner drives to the top of the ramp and parks with the car nose dropped onto the exit side. The crew climbs out, the driver is interviewed and receives any award. The crew then gets on to the bonnet where they receive two pre-opened bottles of champagne (if not F1 style podium where champagne is sprayed on a different podium), which are sprayed for the benefit of photographers and TV crews (no less than 20''). The crew may be joined by team personnel (maximum 30''), if agreed by the FIA Media Delegate in advance. The crew returns to the car and drives directly to the parking area or Parc Fermé (if adjacent). The winning P3 crews then returns to the finish area on foot and awaits trans-

de parking ou au Parc Fermé (s'il est adjacent). Les équipages gagnants retournent alors à pied dans la zone d'arrivée et attendent d'être transportés vers la salle de presse pour la Conférence de Presse finale de la FIA (même procédure pour le(s) vainqueur(s) P4).

2.7 Les équipages occupant de la 10ème à la 4ème place au classement général se rendent en voiture jusqu'au sommet de la rampe, ouvrent les portières, sortent de leur voiture, reçoivent une récompense puis se dirigent en voiture directement vers le Parc Fermé ou les vérifications techniques finales.

2.8 L'équipage arrivé troisième au classement général se rend en voiture jusqu'au sommet de la rampe et se gare, le nez du véhicule dirigé vers la sortie. Les membres de l'équipage sortent de la voiture et se placent de chaque côté de la voiture, les portières ouvertes. Le pilote est interviewé puis l'équipage quitte la rampe à bord de sa voiture et se dirige vers le parking ou le Parc Fermé (s'il est adjacent), où le représentant de l'équipe prend en charge la voiture. L'équipage rejoint à pied la zone d'attente.

2.9 Deuxième au classement général – même procédure que pour le troisième au classement général.

2.10 L'équipage gagnant se rend en voiture jusqu'au sommet de la rampe et se gare, le nez du véhicule dirigé vers la sortie. L'équipage sort de la voiture, ferme les portières et est interviewé par l'officiel. L'équipage monte alors sur le capot, reçoit deux bouteilles de champagne ouvertes au préalable et agite le champagne pour les photographes et les équipes TV (pas moins de 20''). Le personnel de l'équipe peut le rejoindre, si cela a été convenu au préalable avec le Délégué Médias de la FIA (maximum 30''). Le personnel de l'équipe repart et la voiture reste sur la rampe jusqu'à la clôture de la cérémonie de podium.

2.11 Si ce n'est pas encore le cas, le podium est mis en place au sol en face de la rampe et de la voiture gagnante.

2.12 Les équipages gagnants se trouvant dans la zone d'attente sont ensuite appelés pour se placer derrière la marche du podium qui leur est réservée.

2.13 Il est demandé aux dignitaires politiques et/ou aux commanditaires (six au maximum) de présenter les récompenses.

2.14 Les équipages sont invités à monter sur le podium dans l'ordre suivant : 3ème, 2ème et 1er. En commençant par l'équipage arrivé troisième, les personnes chargées de remettre les récompenses présentent les trophées individuellement, équipage par équipage, en terminant par les gagnants. Ils se retirent immédiatement du champ des photographes et des équipes TV.

2.15 Après que chaque équipage a reçu ses prix, il est demandé à un représentant du concurrent gagnant de les rejoindre. Le trophée lui est remis alors qu'il se trouve devant l'équipage ; il se déplace ensuite sur le côté.

2.16 Les hymnes du pilote gagnant (conformément à la nationalité indiquée sur son passeport) ainsi que celui du concurrent (conformément au pays dans lequel la voiture a été homologuée) sont joués. Au moment où l'hymne du pilote vainqueur est joué, les drapeaux des pays des trois premiers pilotes sont hissés conformément au protocole olympique standard.

Les équipages ne doivent pas porter de casquette pendant les hymnes. Les lunettes de soleil sont interdites. Immédiatement après, si la nationalité du concurrent gagnant est différente de celle du pilote, l'hymne national de ce concurrent est joué pendant que son drapeau est hissé. Si le pilote et le constructeur sont de même nationalité, l'hymne n'est joué qu'une seule fois et tous les drapeaux sont hissés simultanément. La durée du hissage des drapeaux doit être strictement identique à celle des hymnes. Après les hymnes, une autre douche au champagne devrait être prévue avec six bouteilles préalablement ouvertes.

2.17 Les équipages sont ensuite transportés vers la salle de presse pour la Conférence de Presse finale de la FIA.

2.18 La voiture gagnante est conduite au Parc Fermé par un représentant de l'équipe.

2.19 L'(les) équipage(s) gagnant(s) P2, P3 et P4, les trois premiers équipages au classement général, le représentant du constructeur gagnant et le Délégué Médias de la FIA sont amenés à la salle de presse pour la Conférence de Presse finale de la FIA. L'accès aux moyens de transport de ces derniers ne doit pas être entravé par des spectateurs.

2.20 Les voitures gagnantes sont ensuite amenées par les techniciens

portation to the press room for the final FIA Press Conference (same procedure for P4 winners)

2.7 Crews positioned in the order 10th through to 4th in the overall classification drive to the top of the ramp, open doors, climb out, receive any award and then drive directly to Parc Fermé or final scrutineering.

2.8 Third in the overall classification drives to the top of the ramp and parks with the nose of the car dropped onto the exit side. The crew gets out and stands either side of the car with the doors open and the driver is interviewed. The crew then drive off the ramp to the parking area or Parc Fermé (if adjacent), where the team representative takes care of the car. Crew returns to the waiting area on foot.

2.9 Second in the overall classification – same procedure as third overall.

2.10 The winning crew drives to the top of the ramp and parks with the nose of the car dropped onto the exit side. Crew gets out, close doors and are interviewed by the official. The crew then climbs onto the bonnet and receives two pre-opened bottles of champagne which are sprayed for the benefit of photographers and TV crews (no less than 20"). The crew may be joined by team personnel (maximum 30"), if agreed with the FIA Media Delegate in advance. Team personnel leave and the car remains on the ramp until the closure of the podium ceremony.

2.11 If not already positioned, the podium is moved into position at ground level, in front of the ramp and winning car.

2.12 The winning crews are then called from the waiting area to stand behind the appropriate level of the podium.

2.13 Political dignitaries and/or sponsors (maximum of six) are invited to present the awards.

2.14 Crews invited to ascend to their places in order of third, second and winner. Starting with the third placed crew, the presenters make the award presentations individually crew by crew, finishing with the winners. Presenters immediately move back out of the view of photographers and TV crews.

2.15 After each crew has received their awards, a representative of the winning competitor is invited to join the ceremony. The trophy is presented while standing in front of the winning crew, then the representative moves to one side.

2.16 Anthems of the winning driver (according to passport) and competitor (according to country of car homologation) are played. As the winning driver's anthem is played, the flags of the nations of the three first drivers are hoisted as per standard Olympic protocol.

Crews are not permitted to wear hats during the anthems. Sunglasses must not be worn. Immediately after, when the nationality of the winning competitor is different from that of the driver, the national anthem of the competitor is played while its flag is raised. Where the driver and manufacturer are the same nationality, the anthem need only be played once and all flags are raised simultaneously. The raising of the flags should take exactly the same time as the playing of the anthem. After the anthems, there should be an additional spray with six bottles of pre-opened champagne.

2.17 Crews depart for transportation to the press room for the final FIA Press Conference.

2.18 The winning car is driven to Parc Fermé by a team representative.

2.19 The winning Priority P2, P3 and P4 crew(s), the top three crews in the overall classification, the representative from the winning manufacturer and the FIA Media Delegate are taken to the press room for the final FIA Press Conference. Access to this transport should be free from spectators.

2.20 Other winning cars are then taken by technicians to parc

au parc fermé ou aux vérifications techniques finales, sous escorte prévue par l'organisateur.

2.21 Tous les autres équipages traversent la rampe selon l'horaire/l'ordre prévus, l'organisateur étant libre de donner la vedette à tel ou tel équipage.

fermé or final scrutineering under escort of the organiser.

2.21 All other crews cross the ramp in due time / order, with emphasis given to crews at the organiser's discretion.

ANNEXE V — HOMOLOGATION DES PNEUS

Ce qui suit s'applique :
- Au Championnat du Monde des Rallyes de la FIA
- Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA
- Séries Internationales de la FIA (Rallyes)

Liste des pneus pour asphalte homologués :
- La liste des pneus homologués est disponible sur le site web de la FIA, sous la section Règlements.

Deux semaines au moins avant le début du rallye, le fournisseur de pneus présentera à la FIA le(les) dessin(s) de la (des) sculpture(s) prévue(s) pour utilisation dans un rallye afin d'obtenir l'homologation de la FIA.

A. REGLEMENTATION PNEUMATIQUES POUR ASPHALTE

1. Voitures à 4 roues motrices du Championnat du Monde des Rallyes :
- Pour les voitures à 4 roues motrices du Championnat du Monde des Rallyes, les pneumatiques doivent être conformes à l'Article 13.2 du Règlement du CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA (Liste n°1 pour voitures WRC, liste n°2 pour toutes autres voitures à 4 roues motrices)

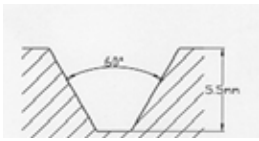
2. Autres voitures

Homologation (sculpture et taille) :

2.1 Tous les pneumatiques proposés doivent répondre à toutes les exigences légales applicables pour pouvoir être utilisés lors de compétitions de sport automobile.
2.2 La sculpture doit être moulée.
2.3 Zone de contrôle :

Largeur de jante/ assemblage pneu	Longueur x Largeur (mm x mm)	Surface (mm^2)	Taux de 17% (mm^2)	Taux de 21,5% (mm^2)	Taux de 27,5% (mm^2)
8.5" à 9"	170 x 140	23800	4046	4998	6545
8" à 8.5"	161 x 140	22540	3832	4733	6199
7.5" à 8"	148 x 140	20720	3522	4351	5698
7" à 7.5"	142 x 140	19880	3380	4175	5467
6.5" à 7"	133 x 140	18620	3165	3910	5121
inférieur à 6.5"	124 x 140	17360	2951	3646	4774

2.4 Dans la zone de contrôle, la surface occupée par des rainures d'au moins 5,5 mm de profondeur, d'une section d'au plus 60° de dépouille (schéma) et 2 mm de largeur, doit occuper au moins 17 % de la surface totale.



2.5 Dans la zone de contrôle, la surface occupée par des rainures d'au moins 1,8 mm de profondeur, d'une section d'au plus 60° de dépouille (schéma) et 2 mm de largeur, doit occuper au moins 21,5 % de la surface totale.
2.6 Dans la zone de contrôle, la somme de la largeur des rainures rencontrées par une ligne radiale doit être au moins de 16 mm.
2.7 Les pavés et les lamelles doivent être considérés comme faisant partie de la sculpture s'ils mesurent moins de 2 mm de large.
2.8 Au moins 2 lignes de circonférence / Largeur totale minimum des lignes de circonférence = 12 mm.
2.9 La profondeur de la sculpture des pneus asphalte montés sur la voiture doit être en permanence pendant le rallye supérieure à 1,6 mm sur au moins les trois quarts de la bande de roulement. Le manufacturier de pneus doit prévoir des marques de contrôle visibles.
2.10 Chaque pneu doit avoir un numéro de code à barres permanent moulé, fourni par un fournisseur de codes à barres agréé par la FIA.

APPENDIX V — HOMOLOGATION OF TYRES

The following applies to:
- FIA World Rally Championship
- FIA Regional Rally Championships
- FIA International Series (Rally)

List of Homologated tarmac tyres:
- The list of homologated tyres is available on the FIA website, under the Regulations section.

At least two weeks before the start of a rally, the tyre supplier must present to the FIA a drawing (or drawings) of the tread pattern(s) to be used in a rally in order to obtain the FIA homologation.

A. TARMAC TYRE REGULATIONS

1. 4WD cars in the World Rally Championship:
- For 4WD cars in the World Rally Championship, tyres must comply with Article 13.2 of the FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP regulations (List no. 1 for WRC cars, List no. 2 for all other 4WD cars).

2. Other cars:

Homologation (tread pattern and size):

2.1 All Tyres proposed must meet all applicable legal requirements to be used for motor sport competition.

2.2 Tread pattern must be moulded.
2.3 Control Area:

Width of rim/ tyre assembly	Length x Width (mm x mm)	Surface (mm^2)	17% rate (mm^2)	21,5% rate (mm^2)	27,5% rate (mm^2)
8.5" to 9"	170 x 140	23800	4046	4998	6545
8" to 8.5"	161 x 140	22540	3832	4733	6199
7.5" to 8"	148 x 140	20720	3522	4351	5698
7" to 7.5"	142 x 140	19880	3380	4175	5467
6.5" to 7"	133 x 140	18620	3165	3910	5121
narrower than 6.5"	124 x 140	17360	2951	3646	4774

2.4 In the control area, the surface taken up by grooves at least 5.5 mm deep, with a maximum angle of 60° between the blocks in section (diagram) and 2 mm wide, must occupy at least 17% of the total surface.

2.5 In the control area, the surface taken up by grooves at least 1.8 mm deep, with a maximum angle of 60° between the blocks in section (diagram) and 2 mm wide, must occupy at least 21.5% of the total surface.
2.6 In the control area, the sum of the width of the grooves encountered by a radial line must be at least 16 mm.
2.7 The bridge blocks and sipes must be considered as part of the tread pattern if they are less than 2 mm wide.
2.8 At least 2 circumferential lines / Minimum total width of circumferential lines = 12 mm.
2.9 At all times during the rally, the tread depth of the tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the tread pattern. The tyre manufacturer must provide visible control marks.
2.10 Each tyre must have a specific permanent moulded barcode number supplied by an approved FIA barcode supplier.

B. REGLEMENTATION PNEUMATIQUES ASPHALTE POUR TEMPS DE PLUIE (JANTES 18" UNIQUEMENT)

- Dans la zone de contrôle, la surface occupée par des rainures doit être d'au moins 5,5 mm de profondeur, d'une section d'au plus 60° de dépouille (schéma) et 2 mm de largeur et doit occuper au moins 27,5 % de la surface totale.
- Dans la zone de contrôle, la somme de la largeur des rainures rencontrées par une ligne radiale doit être au moins de 16 mm.
- Dans la zone de contrôle, la somme de la largeur des rainures rencontrées par une ligne de circonférence doit être au moins de 4 mm.
- Au moins 2 lignes de circonférence / Largeur totale minimum des lignes de circonférence = 12 mm.
- La profondeur de la sculpture des pneus montés sur la voiture doit être en permanence pendant le rallye supérieure à 1,6 mm sur au moins les trois quarts de la bande de roulement.
- Chaque pneu doit avoir un numéro de code à barres permanent moulé ainsi qu'une Balise RFID fournis par un fournisseur de codes à barres agréé par la FIA.

B. WET TARMAC TYRE REGULATIONS (18" RIMS ONLY)

- In the control area, the surface taken up by grooves at least 5.5 mm deep, with a maximum angle of 60° between the blocks in section (diagram) and 2 mm wide, must occupy at least 27.5% of the total surface.
- In the control area, the sum of the width of the grooves encountered by a radial line must be at least 16mm
- In the control area, the sum of the width of the grooves encountered by a circumferencial line must be at least 4mm
- At least 2 circumferential lines / Minimum total width of circumferential lines = 12
- At all times during the rally, the tread depth of the tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the tread pattern
- Each tyre must have a specific permanent moulded barcode number and a RFID Tag supplied by an approved FIA barcode supplier.

C. REGLEMENTATION PNEUMATIQUES POUR NEIGE

- Pour les pneus NEIGE, l'homologation n'est pas requise (excepté WRC liste N°1 et liste N°2) : le taux d'entaillement doit être supérieur à 25 % (voir paragraphe A Art. 2.3).

C. SNOW TYRE REGULATIONS

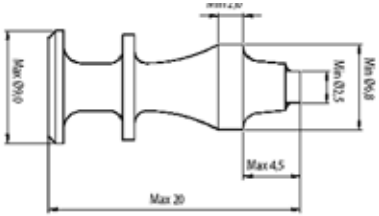
- SNOW tyres do not require tyre homologation (except WRC list n°1 and list n°2): grooving rate must be more than 25% (see paragraph A Art. 2.3).

Jantes 7" x 15"

Les dimensions des clous pour les pneus glace montés sur une jante de 7" x 15" sont les suivantes :

7" x 15" rims

The stud dimensions for ice tyres mounted on a 7" x 15" rim are as follows:



Des pneus cloutés peuvent être utilisés pendant l'épreuve. Ils doivent être conformes à la règlementation ci-après :
- Les clous doivent être solides, cylindriques et coupés à plat.
- La section transversale des clous doit former un cercle complet en tout point.
- Le clou ne doit en aucun point être tubulaire.
- Le corps du clou doit être homogène et ne peut en aucun cas former un tube ou un trou.
- Le diamètre maximum du flasque est de 9 millimètres.
- Le diamètre minimal de l'âme métallique au milieu du clou est de 2,5 millimètres. Celle-ci doit être cylindrique, homogène et coupée à plat.
- La longueur du clou est limitée à 20 millimètres.
- Le poids du clou est limité à 4 grammes.
- Les clous doivent être montés sur le pneu depuis l'extérieur.
- Le nombre de clous ne doit pas dépasser 20 par décimètre de circonférence de roue.

La mesure sera effectuée avec une bande de roulement, sur une partie non pressurisée du pneu. La longueur de la bande de roulement est de 30 cm et à l'intérieur de la bande de roulement, il ne doit pas y avoir plus de 60 clous.
Si le nombre de clous est supérieur à 60 dans une section de 30 cm, un contrôle supplémentaire sera effectué dans la section suivante de 30 cm et le nombre total de clous dans les deux sections devra être au maximum de 120.

Jantes 8" x 18"

Les dimensions des clous pour les pneus neige montés sur une jante de 8" x 18" doivent respecter ce qui suit :
- Seuls les clous à tête cylindrique unique introduits par l'extérieur de la bande roulement sont autorisés. Ils ne peuvent en aucun cas passer à travers la sculpture.

Studded tyres may be used during the event. They must be in conformity with the following regulations :
- The studs shall be solid, cylindrical and flatcut
- The cross section of the studs must form a full circle at every point
- The stud is not allowed to be tubular at any point
- The body of the stud must be homogenous and is not allowed, under any circumstances to form a tube or hole.
- Maximum diameter of the flange is 9 millimetres
- Minimum diameter of the metal core in the middle of the stud is 2,5 millimeters. It must be cylindrical, homogenous and flatcut
- The lenght of the stud is limited to 20 millimeters
- The weight of the stud is limited to 4 grams
- The studs must be mounted in to the tyre from the outside
- The number of studs must not exceed 20 per any decimeter of the wheel circumference.

Measurement will be carried out with a pattern, on a non-pressured part of the tyre. The length of the pattern is 30 cm, and within the pattern there must not be more than 60 studs.
If the number of studs is more than 60 in a 30 cm sections, a further check will be carried out in the next 30 cm section and the total number of studs in both sections must be maximum 120.

8" x 18" rims

The stud dimensions for snow tyres mounted on an 8" x 18" rim must respect the following:
- Only the cylindrical single point studs introduced through the outside of the tread are permitted. They shall in no way go through the tread.

Ils doivent impérativement remplir les conditions suivantes :
- Diamètre maximum de la base : 6,5 mm, tolérance incluse. Poids : 2 g ;
- Dépassement des clous au-delà de la surface du pneu neuf : maximum 2 mm ;
- Hauteur totale du clou, tête comprise : 15 mm. Tolérance MAX. 0,5 mm ;
- Densité sur la surface couverte ;
- Le nombre de clous ne doit pas dépasser 10 par décimètre de circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.
- Les clous amovibles manuellement ou mécaniquement sont interdits.

D. REGLEMENTATION PNEUMATIQUES POUR TERRE

- Pour les pneus terre, l'homologation n'est pas requise (excepté WRC liste N°1 et liste N°2) : le taux d'entaillement doit être supérieur à 25 % (voir paragraphe A Art. 2.3).

They shall imperatively adhere to the following:
- maximum base diameter: 6.5 mm, tolerance included. Weight: 2 gr;
- stud protrusion beyond the surface of the brand new tyre: maximum 2 mm;
- total stud height including point: 15 mm. Tolerance MAX. 0.5 mm;
- surface density covered;
- the number of studs must not exceed 10 per any decimetre of the wheel circumference apart from a central band of 47 mm that must remain free.
- manual or mechanic removable studs are forbidden.

D. GRAVEL TYRE REGULATIONS

- Gravel tyres do not require tyre homologation (except WRC list n°1 and list n°2): grooving rate must be more than 25% (see paragraph A Art. 2.3).

APPENDIX VI - DROITS D'ENGAGEMENT STANDARD, PACKAGE ET LAISSEZ-PASSER FIA PERMANENTS

APPENDIX VI - STANDARD ENTRY FEES, PACKAGE AND PERMANENT FIA PASSES

Item	World Rally Championship for Manufacturers		WRC Team	WRC2	WRC2	Further RC1 Cars	WRC 3
Number of Cars	3 Cars	2 Cars	1 Car	2 Cars	1 Car	1 Car	1 Car
Status	P1	P1	P1	P2	P2	P1 or N-P	P3
Registration Fee (EUR)	326,000	326,000	22,050	100,000 - Manufacturer in Title 10,000 - No Manufacturer in Title 0 - If registered for WRC Manufacturer			3,000 or 0 for first event in home country.
Rally Entry Fee (EUR)	44,500	37,000	7,500	15,000	7,500	7,500	4,000
Required to carry advertising	No	No	No	No	No	Yes, unless additional fee is paid.	Yes, unless additional fee is paid.
ADR Units Included	6	4	-	-	-	-	-
Vehicle Plates							
VIP or GUEST	14	10	2	4	2		
SERVICE	8	6	2	3	2	1	1
AUXILLIARY	15	13	3	5	3	2	2
ROUTE NOTE CREW	3	2	1	2	1	1	-
Services							
Area in Service Park	1300m sq (65m x 20m)	900m sq (45m x 20m)	120m sq (12m x 10m or 6m x 20m)	200m sq (10m x 20m or 25m x 8m)	120m sq (12m x 10m or 6m x 20m)	120m sq (12m x 10m or 6m x 20m)	80 m sq
Toilets at Team Area	2	2	1	2	1	-	-
Water Connection and Waste Removal							
Helicopter Plate	1	1					
Printed Material and Passes							
Road Book Sets	15 (6)	12 (6)	3 (1)	6 (2)	3 (1)	2 (1)	3
Route Maps	17 (6)	12 (6)	5 (1)	8 (2)	5 (1)	3(1)	5
Programmes	16	12	4	8	4	3	5
Safety Plan (CD)	1	1	-	-	-	-	-
Team Passes	60	50	14	20	10	8	6
Guest Passes	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
Permanent FIA Passes							
Priority	11	10	2	5	2	-	-

() = le nombre d'exemplaires à envoyer par la poste au Team Manager par rapport au nombre total.

La présence de tout fournisseur de pneumatiques dans le parc d'assistance ou dans d'autres lieux de l'épreuve à des fins techniques ou promotionnelles est soumise à un accord commercial avec le Promoteur.

Tous les droits s'entendent hors TVA locale.

( ) = the number of copies to be mailed / couriered to the Team manager from the total figure.

The presence of any tyre supplier in the Service Park or other event venues for technical or promotional purposes is subject to commercial agreement with the Promoter.

All fees exclude local VAT.

APPENDIX VII - SEQUENCE FEUX DE DEPART

Compte à rebours :

30 secondes avant le départ - zone rouge et feu rouge

10 secondes avant le départ - 1 signal sonore (court) + zone rouge et feu rouge

5 secondes avant le départ - 1 signal sonore (court) chaque seconde + zone jaune et feu jaune clignotant

Signal de départ : Feu vert + signal sonore de départ

Après le Signal de départ : 20 secondes départ libre + zone verte et feu vert

APPENDIX VII - START LIGHT SEQUENCE

Countdown:

30 seconds to GO - red zone and red light

10 seconds to GO - 1 (short) beep + red zone and red light

5 seconds to GO - 1 (short) beep every sec + yellow zone and yellow light flashing

"GO" Signal: Green light + Start beep

After "GO" Signal: 20 seconds free start + green zone and green light.



APPENDIX VIII - 2021 CHAMPIONNAT WRC JUNIOR DE LA FIA

1. ANNONCE

Le WRC Junior de la FIA ("WRC Junior") est un Championnat de la FIA tel que présenté à l'Art. 1 du Règlement Sportif WRC 2021, réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes qualificatifs figurant à l'Article 4 de la présente Annexe avec des voitures admises conformément à l'Article 5. M-Sport Ltd assurera la promotion du WRC Junior de la FIA. Dans le cadre du WRC Junior, un Trophée pour les nations des pilotes (Trophée des Nations) sera décerné à la fin du Championnat.

2. PARTICIPATION

2.1 GENERALITES

2.1.1 Pour marquer des points au WRC Junior, les pilotes doivent s'inscrire au WRC Junior 30 jours avant le début de la première épreuve à laquelle ils souhaitent prendre part, à l'aide du Formulaire de demande accessible sur le site Web de la FIA : www.fia.com.
L'engagement est toujours sous réserve de l'approbation de la FIA et de la signature par le pilote et du respect par ce dernier de l'accord passé avec le Promoteur du WRC Junior.
L'inscription au Championnat WRC Junior ne peut se faire qu'au nom d'un pilote.

L'engagement aux épreuves individuelles peut se faire :

- au nom d'un pilote ou
- au nom d'une équipe ou d'un sponsor ou
- au nom d'une équipe désignée par une ASN.

toujours à condition qu'une licence de concurrent en cours de validité puisse être présentée.

2.1.2 Le nombre de rallyes qualificatifs dans le Championnat WRC Junior est de 5.

2.2 PILOTES

2.2.1 Pour pouvoir participer et marquer des points au WRC Junior, les pilotes doivent :

a) être nés le 1er janvier 1992 ou après,
b) ne pas avoir participé en tant que pilote prioritaire 1 (P1), désigné pour marquer des points Constructeur à une épreuve du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA avant le premier rallye du WRC Junior de 2021,

2.2.2 Seul le pilote inscrit pour participer au Championnat WRC Junior peut conduire sur les épreuves spéciales du rallye.

2.2.3 Le pilote vainqueur au classement général du Championnat WRC Junior 2021 remportera TBC

2.3 COPILOTES

2.3.1 Le copilote vainqueur remportera le Championnat WRC Junior 2021 pour Copilotes.

2.3.2 Un pilote peut changer de copilote en cours de saison, sous réserve de la conformité au Règlement Sportif WRC. Tous les points marqués par un copilote restent attribués au copilote.

2.3.3 Un copilote peut s'associer à plusieurs pilotes au cours d'une saison du WRC Junior.

3. POINTS

3.1 GENERALITES

3.1.1 Les titres de Champion WRC Junior seront attribués au pilote et au copilote qui auront marqué le plus grand nombre de points au total.

3.1.2 Les points seront attribués conformément à un classement distinct des pilotes et copilotes inscrits au WRC Junior qui sera

APPENDIX VIII - 2021 JUNIOR WRC CHAMPIONSHIP

1. ANNOUNCEMENT

The FIA Junior WRC ("Junior WRC") is an FIA Championship as described in Art. 1 of the 2021 WRC Sporting Regulations, for drivers and co-drivers taking part in the qualifying rallies as in Article 4 of this Appendix using eligible cars as in Article 5. The FIA Junior WRC will be promoted by M-Sport Ltd. Within the Junior WRC, a Trophy for the drivers' nations (Nations Trophy) will be awarded at the end of the Championship.

2. PARTICIPATION

2.1 GENERAL

2.1.1 In order to score points in the Junior WRC, drivers must register for the Junior WRC 30 days before the start of the first event in which they wish to take part, using the Application Form which can be found on the FIA website: www.fia.com.
The registration is always subject to approval by the FIA and to the driver signing and complying with the driver agreement with the Junior WRC promoter.
Registration for the Junior WRC Championship may only be made in the name of a driver.

Entry into individual events may be made:

- In the name of a driver or
- In the name of a team or sponsor or
- In the name of an ASN designated team,

always provided that a current and valid competitor licence can be presented.

2.1.2 The number of qualifying rallies in the Junior WRC Championship is 5.

2.2 DRIVERS

2.2.1 To be eligible to participate and score points in the Junior WRC, drivers must:

a) have been born on or after 1 January 1992;
b) not have competed as a priority 1 (P1) driver designated to score Manufacturer points in an FIA World Rally Championship event before the first WRC Junior rally of 2021;

2.2.2 Only the driver registered to participate in the Junior WRC Championship may drive on the rally special stages.

2.2.3 The overall winning driver of the 2021 Junior WRC Championship will win TBC

2.3 CO-DRIVERS

2.3.1 The winning co-driver will be awarded the 2021 Junior WRC Championship for Co-Drivers.

2.3.2 A driver may change the co-driver during the season - subject to compliance with the WRC Sporting Regulations. Any points that have been scored by a co-driver remain with the co-driver.

2.3.3 A co-driver may partner more than one driver during the course of the Junior WRC season.

3. POINTS

3.1 GENERAL

3.1.1 The Junior WRC Champion titles will be awarded to the Driver and Co-driver who have scored the highest total number of points.

3.1.2 Points will be awarded according to a separate classification

établi à partir du classement général de chaque épreuve du WRC Junior. Les points marqués dans le Championnat WRC Junior 2021 le seront à la fois au nom du pilote et du copilote.

3.1.3 Seuls les 4 meilleurs résultats du classement de chaque pilote ou copilote inscrit compteront pour le classement final du Championnat WRC Junior.

3.1.4 Les points d'un pilote ou copilote ayant abandonné ou ayant été exclu ou suspendu du WRC Junior demeureront dans le classement du WRC Junior.

3.1.5 Un Trophée sera décerné à la Nation dont le(s) pilote(s) aura(ont) marqué le nombre total de points le plus élevé, conformément au règlement publié séparément mentionné à l'Article 1 et à l'Article 3.2.4. Les Points de Spéciale ne seront pas attribués dans le classement d'un Trophée des Nations.

3.2 POINTS DE RALLYE

3.2.1 Les points pour chaque manche seront attribués aux pilotes et copilotes du WRC Junior sur la base du classement général du WRC Junior comme suit :

1ère position	25 points
2ème position	18 points
3ème position	15 points
4ème position	12 points
5ème position	10 points
6ème position	8 points
7ème position	6 points
8ème position	4 points
9ème position	2 points
10ème position	1 point

3.2.2 Lors de la manche finale du WRC Junior, mais à condition seulement que le pilote se soit engagé à et ait pris le départ d'au moins trois des manches précédentes du WRC Junior 2021, les points pour chaque pilote classé seront attribués comme suit :

1ère position	50 points
2ème position	36 points
3ème position	30 points
4ème position	24 points
5ème position	20 points
6ème position	16 points
7ème position	12 points
8ème position	8 points
9ème position	4 points
10ème position	2 points

Les pilotes non engagés à ou n'ayant pas pris le départ d'au moins trois des manches précédentes du WRC Junior 2021se verront attribuer des points conformément au barème de points normal de la FIA, à savoir non doublés.

3.2.3 Le classement WRC Junior sera établi à partir du classement général final du rallye. Les résultats seront publiés conformément à l'Article 64 du Règlement Sportif WRC FIA.

3.2.4 Seul le pilote le mieux placé de chaque nation marquera des points pour le classement du Trophée des Nations. Les points du pilote suivant de même nationalité iront au pilote classé juste après de nationalité différente. Le classement du Trophée des Nations WRC Junior sera établi à partir du classement général final du rallye et incluant uniquement les voitures éligibles pour les points. Les 5 résultats du classement du Trophée des Nations seront tous conservés. Les résultats seront publiés conformément à l'Article 64 du Règlement Sportif WRC FIA.

3.3 POINTS DE SPECIALE

3.3.1 Pour chaque spéciale d'un itinéraire du WRC Junior, un Point de Spéciale sera attribué au pilote et au copilote du WRC Junior ayant obtenu le temps de spéciale le plus rapide parmi les équipages WRC Junior inscrits. Si deux équipages (ou

of Junior WRC registered drivers and their co-drivers which will be drawn from the general classification of each Junior WRC event. Points scored in the 2021 Junior WRC Championship shall be in the name of the driver and co-driver respectively.

3.1.3 Only the best 4 classification results of each registered Driver or Co-driver will count towards the Junior WRC Championship final classification.

3.1.4 The points of a driver or co-driver who has withdrawn or has been excluded or suspended from the Junior WRC will remain in the Junior WRC classifications.

3.1.5 A Trophy will be awarded to the Nation whose driver(s) score the highest total number of points in accordance with the separately published regulations mentioned in Article 1 and in Article 3.2.4. Stage points will not be awarded in the Nations Trophy classification.

3.2 RALLY POINTS

3.2.1 Points for each round will be awarded to Junior WRC Drivers and Co-Drivers based on the Junior WRC Overall Classification as follows:

1st position	25 points
2nd position	18 points
3rd position	15 points
4th position	12 points
5th position	10 points
6th position	8 points
7th position	6 points
8th position	4 points
9th position	2 points
10th position	1 point

3.2.2 In the final round of the Junior WRC, but only on the condition that the driver has entered and started within Junior WRC at least 3 of the previous Junior WRC rounds of 2021, the points for each classified driver will be as follows:

1st position	50 points
2nd position	36 points
3rd position	30 points
4th position	24 points
5th position	20 points
6th position	16 points
7th position	12 points
8th position	8 points
9th position	4 points
10th position	2 points

Drivers who have not entered and started within Junior WRC at least 3 of the previous Junior WRC rounds of 2021 will receive points according to the normal FIA points scale, i.e. not doubled.

3.2.3 The Junior WRC Classification will be drawn from the final overall classification of a rally. Results will be published in line with Article 64 of the FIA WRC Sporting Regulations.

3.2.4 Only the best placed driver of each nation will score points for the Junior WRC Nations Trophy Classification. The points of a subsequent driver of the same nationality will pass to the next placed driver of a different nationality. The Junior WRC Nations Trophy Classification will be drawn from the final overall classification of a rally and including only the cars eligible to score points. All 5 Nations Trophy classification scores will be retained. Results will be published in line with Article 64 of the FIA WRC Sporting Regulations.

3.3 STAGE POINTS

3.3.1 For each stage of a Junior WRC Itinerary, one Stage Point will be awarded each to the Junior WRC Driver and Co-Driver who set the fastest stage time amongst the registered Junior WRC

plus) ont obtenu le même temps le plus rapide, ces derniers recevront un Point de Spéciale.

3.3.2 Les Points de Spéciale ne seront pas attribués à un équipage du WRC Junior qui se sera vu allouer un temps théorique. Dans ce cas, le Point de Spéciale sera attribué à l'équipage du WRC Junior ayant obtenu le temps de spéciale le plus rapide et ayant effectué la spéciale normalement et correctement. Les Points de Spéciale ne seront pas attribués en cas d'ex æquo entre deux équipages (ou plus) si un (ou plusieurs) des équipages concernés s'est vu allouer un temps théorique.

3.3.3 Les Points de Spéciale ne seront pas attribués si plus de 50 % des équipages du WRC Junior se sont vus allouer un temps théorique sur une spéciale donnée.

3.3.4 Un équipage ayant complètement abandonné à tout moment, notamment le dernier jour de l'itinéraire du WRC Junior ne sera pas classé mais pourra conserver tous les Points de Spéciale acquis jusque-là. Toutefois, un équipage ayant abandonné temporairement mais qui continue en vertu de la réglementation Art. 54 pourra être classé à la fin de l'épreuve et conserver les Points de Spéciale acquis jusque-là.

3.3.5 Un équipage qui a pris un faux départ durant une spéciale, notamment un faux départ pris avant que le signal n'ait été donné, ou qui n'a pas effectué la spéciale correctement, ne marquera pas de Points de Spéciale sur cette spéciale.

3.3.6 Les Points de Spéciale peuvent être marqués et conservés pour les 5 manches du WRC Junior.

3.4 EX ÆQUO

Les ex æquo aux classements du Trophée des Nations ou du Championnat WRC Junior seront départagés conformément à l'Article 8 du Règlement Sportif WRC FIA 2021. Dans le cas où l'Art. 8 du Règlement Sportif WRC FIA ne permettrait pas de départager les ex æquo dans toute partie du WRC Junior 2021, la décision sera prise en faveur du pilote et/ou du copilote ayant obtenu le temps le plus rapide sur la spéciale finale de l'épreuve finale du WRC Junior. Si les équipages concernés obtiennent des temps égaux lors de la spéciale finale de l'épreuve finale, ou si des temps théoriques sont appliqués à l'un de ces équipages sur cette spéciale, alors le temps le plus rapide obtenu lors de l'avant-dernière spéciale, puis lors de la spéciale qui la précède (et ainsi de suite) sera utilisé jusqu'à ce que les ex æquo soient départagés.

4. CALENDRIER

4.1 Les rallyes qualificatifs du WRC Junior pour 2021 sont les suivants :

Round	Rally	Date	Website
1	TBC		
2			
3			
4			
5			

Si un rallye du WRC Junior devait être annulé, une épreuve de remplacement pourra être désignée.

5. VOITURES ADMISSIBLES

5.1 La seule voiture admissible est la voiture de rallye Ford Fiesta Rally4, numéro d'homologation A 5775, préparée exclusivement, fournie et livrée par M-Sport Ltd sur chacun des rallyes du WRC Junior de la FIA et conforme à toutes les dispositions de la réglementation technique de la FIA (Annexe J), aux exigences de sécurité de la FIA, ainsi qu'aux prescriptions et règlements spécifiques de l'Annexe VIII au Règlement Sportif

crews. Where two (or more) crews have set an equal fastest time, all crews who set this equal fastest time will receive one Stage Point.

3.3.2 Stage Points will not be awarded to a Junior WRC crew who have been allocated a notional time in application of WRC Art. 54.2. In this case the stage point will be allocated to the Junior WRC crew which has recorded the fastest stage time having completed the stage normally and correctly.
Stage Points will not be awarded in the event of a tie between two (or more) crews when one (or more) of the crews concerned have been allocated a notional time.

3.3.3 Stage Points will not be awarded when more than 50% of the Junior WRC crews have been allocated a notional time on a particular stage.

3.3.4 Any crew which has fully retired at any point, including from the final day of the Junior WRC Itinerary will not be classified, but may retain any Stage Points hitherto accrued. However, a crew which has temporarily retired but which continues under WRC Art. 54 regulations may be classified on completion of the event, and retain any stage points thus far accrued.

3.3.5 A crew who has made a false start during a stage, particularly one made before the start signal has been given, or who does not complete the stage correctly, shall not score a stage point on that stage.

3.3.6 Stage points may be scored and retained from all 5 Junior WRC rounds.

3.4 RESOLVING TIES

Any tie in the Junior WRC Championship or Nations Trophy Classifications shall be resolved in accordance with the 2021 FIA WRC Sporting Regulations Article 8. In the event that Article 8 of the FIA WRC Sporting Regulations fails to resolve a dead heat in any part of the 2021 Junior WRC, the tie will be decided in favour of the driver and/or co-driver who has the fastest time on the final stage of the final event of Junior WRC. If the crews involved have equal times on the final stage of the final event, or if notional times are applied to any of those crews on that stage, then the fastest time on the penultimate stage and then the pre-penultimate stage (and so on) will be used until the tie is resolved.

4. CALENDAR

4.1 Qualifying Junior WRC rallies for 2021 will be:

Round	Rally	Date	Website
1	TBC		
2			
3			
4			
5			

In the event of a Junior WRC Rally being cancelled, a replacement event may be nominated.

5. ELIGIBLE CARS

5.1 The sole eligible car is the Ford Fiesta Rally4 rally car, homologation number A 5775, as prepared exclusively and provided by and delivered to each rally of FIA Junior WRC by M-Sport Ltd, and complying with all provisions of the technical regulations of FIA (Appendix J), FIA safety requirements, as well as the specific regulations and stipulations of the Appendix VIII of WRC Sporting Regulation.

WRC.

5.2 La voiture de rallye doit être à tout moment conforme à ces réglementations ainsi qu'à la fiche de spécifications délivrée par M-Sport Ltd, signée par un représentant de M-Sport Ltd et remise au délégué Technique de la FIA lors des vérifications techniques de chaque rallye qualificatif.

5.3 Tout changement apporté à la voiture, suppression ou ajout de pièces, amendement ou modification de la voiture fournie (sauf autorisation expresse), est strictement interdit.

5.4 Nonobstant l'Article 32.2.1 du Règlement Sportif WRC de la FIA, le fournisseur de voitures WRC Junior est seul responsable de la conformité de ces composants et unités plombés et fournis par ses soins tant que les plombages ne sont pas détruits ou retouchés.

6. PNEUS ADMISSIBILES

6.1 Les pneus admissibles sont les pneumatiques PIRELLI, conformes à la réglementation FIA WRC 2021 .

6.2 Le/les type(s) et le nombre maximum de pneumatiques seront indiqués dans le règlement particulier de chaque épreuve ou par voie d'additif avant l'épreuve.

6.3 Il est obligatoire que chaque voiture du WRC Junior ait à son bord une ou deux roue(s) de secours équipée(s) de pneus au moment de quitter une zone d'assistance avant toute section incluant une épreuve spéciale. L'Article 13.9 du Règlement Sportif du WRC s'applique également pour le WRC Junior.

6.4 Pour tous les concurrents JWRC, le fournisseur de pneus doit envoyer la liste complète des codes à barres au délégué Technique FIA avant chaque épreuve (vérifications techniques avant le rallye).

7. RECONNAISSANCES

7.1 VOITURES DE RECONNAISSANCE

Pour les reconnaissances, les équipages du WRC Junior peuvent utiliser :
- les "voitures standard" conformes exclusivement à l'Art. 35.1.1 du Règlement Sportif WRC
- les "voitures de production" à deux roues motrices conformes à l'Art. 35.1.2 du Règlement Sportif WRC.

8. ORDRE DE DEPART ET INTERVALLE

8.1 ORDRE DE DEPART DU RALLYE

8.1.1 Les équipages du WRC Junior prendront le départ de la première section du rallye en un seul groupe, dans l'ordre du classement provisoire du Championnat WRC Junior.

8.1.2 Pour la première manche du Championnat WRC Junior, le Responsable Sportif du WRC Junior et la FIA communiqueront à l'organisateur l'ordre de départ du WRC Junior.

8.2 ORDRE DE DEPART DU DEUXIEME JOUR

8.2.1 L'ordre de départ du deuxième jour, et s'il y a lieu des suivants, se fondera sur le classement général à l'arrivée de la dernière spéciale du jour précédent, toujours sous réserve de l'Article 41.2.

9. CARBURANT

Tous les pilotes WRC Junior doivent utiliser le carburant FIA tel que fourni par le fournisseur désigné. La procédure telle que décrite à l'Art. 61 du Règlement Sportif WRC doit être suivie.

10. MARQUAGE ET PLOMBAGE DES COMPOSANTS MECANIQUES

Une transmission de réserve (voir aussi Art. 16.3) peut être attribuée à un numéro de voiture spécifique au moment de son installation. Le Délégué Technique de la FIA doit en être

5.2 The rally car must at any time be in conformity with these regulations and the specification sheet issued by M-Sport Ltd, signed by a M-Sport Ltd representative and given to the FIA Technical Delegate at scrutineering for each qualifying rally.

5.3 Any changes to the car, removal or addition of parts, amendments, or modifications to the car supplied (unless they are expressly authorised) are strictly forbidden.

5.4 Notwithstanding Article 32.2.1 FIA WRC Sporting Regulations, the Junior WRC car supplier alone is responsible for the conformity of those components and units sealed and supplied by him as long as the seals are not destroyed or tampered with.

6. ELIGIBLE TYRES

6.1 The eligible tyres are PIRELLI tyres, in conformity with the 2021 FIA WRC regulations.

6.2 The type(s) and maximum number of tyres will be published in the Supplementary Regulations of each event, or by pre-event Bulletin.

6.3 Each Junior WRC car is obliged to carry 1 or 2 spare wheel(s) fitted with tyres when leaving a Service Area before any section which includes a Special Stage. Art.13.9 of the WRC Sporting Regulations also applies for Junior WRC.

6.4 For all JWRC competitors, the tyre supplier must send the complete list of barcodes to FIA Technical Delegate before each event (pre-rally scrutineering).

7. RECONNAISSANCE

7.1 RECONNAISSANCE CARS

For reconnaissance, crews in Junior WRC may use:
- 'Standard cars' conforming exclusively with Art. 35.1.1 of the WRC Sporting Regulations.
- 'Production cars' with two-wheel drive conforming with Art. 35.1.2 of the WRC Sporting Regulations.

8. START ORDER AND INTERVALS

8.1 START ORDER OF THE RALLY

8.1.1 Junior WRC crews shall start the first section of the rally in a single group in the order of the provisional classification of the Junior WRC Championship.

8.1.2 For the first round of the Junior WRC Championship, the Junior WRC Sporting Supervisor and the FIA will advise the organiser of the Junior WRC start order.

8.2 START ORDER FOR THE SECOND DAY

8.2.1 The start order for the second, and where applicable subsequent, days shall be based on the overall classification at the finish of the final special stage of the previous day, always subject to Article 41.2.

9. FUEL

All Junior WRC Drivers must use the FIA fuel as provided by the appointed supplier. The procedure as described in Art. 61 of the WRC Sporting Regulations must be followed.

10. MARKING AND SEALING OF MECHANICAL COMPONENTS

A spare transmission (see also art.16.3) may be allocated to a specific car number at the time of its fitment. FIA Technical Delegate must be informed beforehand. Once allocated to

informé au préalable. Une fois attribuée à un numéro de voiture spécifique, une transmission ne peut pas être utilisée sur une autre voiture.

Pour chaque voiture du WRC Junior, le bloc moteur, le turbocompresseur et la boîte de vitesses équipant le véhicule seront plombés lors des vérifications techniques avant l'épreuve conformément avec la dernieére fiche de plombage dédiée. Chaque concurrent pourra faire plomber au maximum une boîte de vitesses et un turbo de secours lors des vérifications techniques avant l'épreuve. La FIA peut demander que d'autres pièces soient plombées ou marquées.

11. VERIFICATIONS TECHNIQUES

11.1 Le délégué Technique FIA, ou son assistant, est habilité à effectuer une inspection minutieuse du véhicule avant, durant ou après un rallye. Toute altération ou suppression des scellés se trouvant sur la voiture ou des composants individuels est interdite.

11.2 Le Promoteur JWRC présentera les voitures de rallye ainsi que les pièces de rechange lors des vérifications techniques avant l'épreuve, mais les concurrents inscrits devront prendre leurs propres dispositions pour présenter leur équipement de sécurité (casques, combinaisons, FHR, sous-vêtements, chaussettes, cagoules, gants, etc.) lors des vérifications techniques au moment approprié.

a specific car number, a transmission may not be used on another car.

For each car of the Junior WRC, the engine block, the turbocharger and the gearbox equipping the vehicle will be sealed during pre-event scrutineering in compliance with the latest dedicated sealing form. Each competitor may have a maximum of one spare gearbox and one spare turbo sealed during pre-event scrutineering. The FIA may request that other parts be sealed or marked.

11. SCRUTINEERING

11.1 The FIA Technical Delegate, or his assistant, has the power to carry out detailed inspection of the vehicle before, during and after a Rally. Tampering with, or removal of seals fitted to the car or individual components, is forbidden.

11.2 The JWRC Promoter will present the rally cars and relevant spares at pre-event scrutineering, but registered competitors will be required to make their own arrangements to present their safety equipment (helmets, overalls, ~~HANS~~ FHR, underwear, socks, balaclavas, gloves, etc) at scrutineering at the appropriate time.

APPENDIX IX — ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

Only applies to Regional Rally.

APPENDIX IX — ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

Only applies to Regional Rally.

ANNEXE X — COUPE RGT DE LA FIA 2021

1. ANNONCE

La Coupe R-GT de la FIA est une Coupe FIA telle que présentée à l'Article 1 du Règlement Sportif WRC 2021 et du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux 2021, réservée aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes visés à l'Article 4 du présent règlement avec des R-GT voitures admises conformément à l'article 12.4 du Règlement Sportif WRC 2021.

2. PARTICIPATION

2.1 GENERALITES

2.1.1 Afin de pouvoir marquer des points dans la Coupe R-GT de la FIA, les concurrents doivent participer à une épreuve visée à l'Article 4 et utiliser une voiture de la Classe R-GT telle que définie à l'Art. 12.4 du Règlement Sportif.

2.1.2 Le nombre de rallyes de la Coupe R-GT est de 5.

2.1.3 Si moins de cinq concurrents sont classés à la fin de la Coupe, la FIA se réserve le droit de la suspendre.

3. POINTS

3.1 GENERALITES

3.1.1 Les titres de vainqueur de la Coupe R-GT seront attribués au pilote et au copilote qui auront marqué le plus grand nombre de points. Tous les résultats seront pris en compte.

3.1.2 Les points seront attribués conformément à un classement distinct de la classe R-GT établi à partir du classement final de chaque épreuve de la Coupe R-GT. Les points marqués dans la Coupe R-GT 2021 seront respectivement au nom du pilote et du copilote.

3.2 POINTS

3.2.1 Les points pour chaque manche seront attribués aux pilotes et copilotes éligibles selon le barème suivant :

1er	25 points
2e	18 points
3e	15 points
4e	12 points
5e	10 points
6e	8 points
7e	6 points
8e	4 points
9e	2 points
10e	1 point

3.3 EX ÆQUO

Les ex æquo aux classements R-GT seront départagés conformément à l'Article 8 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux.

4. CALENDRIER

Les rallyes de la Coupe R-GT pour 2021 sont les suivants :

Date	Rallye
21-24 janvier 2021	Rallye Monte-Carlo (MCO)
07-09 mai 2021	Rallye Ain-Jura (FRA)
25-26 juin 2021	Renties Ypres Rally (BEL)
23-25 juillet 2021	Rally di Roma Capitale (ITA)
14-17 Octobre 2021	Rallye di Espana - Catalunya (ESP)

Si un rallye de la Coupe R-GT devait être annulé, une épreuve de remplacement pourra être désignée.

APPENDIX X - 2021 FIA RGT CUP

1. ANNOUNCEMENT

The FIA R-GT Cup is an FIA Cup as described in Article 1 of the 2021 WRC Sporting Regulations and 2021 Regional Rallies Sporting Regulations, for drivers and co-drivers taking part in the rallies as in Article 4 of this regulations using eligible R-GT cars as in Article 12.4 of the 2021 WRC Sporting Regulations

2. PARTICIPATION

2.1 GENERAL

2.1.1 In order to be eligible for points in the FIA R-GT Cup, competitors must participate in an event as listed in Article 4 and use a car of Class R-GT as defined in Art. 12.4 of the WRC Sporting Regulations.

2.1.2 The number of rallies in the R-GT Cup is 5.

2.1.3 If fewer than 5 competitors have been classified at the end of the Cup, the FIA reserves the right to suspend the Cup.

3. POINTS

3.1 GENERAL

3.1.1 The R-GT Cup winner titles will be awarded to the driver and co-driver who have scored the highest total number of points. All results will be taken into account.

3.1.2 Points will be awarded according to a separate classification for R-GT class which will be drawn from the final classification of each R-GT Cup event. Points scored in the 2021 R-GT Cup shall be in the name of the driver and co-driver respectively.

3.2 POINTS

3.2.1 Points for each round will be awarded to eligible drivers and co-drivers as follows:

1st	25 points
2nd	18 points
3rd	15 points
4th	12 points
5th	10 points
6th	8 points
7th	6 points
8th	4 points
9th	2 points
10th	1 point

3.3 RESOLVING TIES

Any tie in the R-GT Classifications shall be resolved in accordance with the Regional Rally Sporting Regulations Article 8.

4. CALENDAR

R-GT Cup rallies for 2021 will be:

Date	Rallye
21-24 January 2021	Rallye Monte-Carlo (MCO)
07-09 May 2021	Rallye Ain-Jura (FRA)
25-26 June 2021	Renties Ypres Rally (BEL)
23-25 July 2021	Rally di Roma Capitale (ITA)
14-17 October 2021	Rally de Espana - Catalunya (ESP)

In the event of an R-GT Cup Rally being cancelled, a replacement event may be nominated.

5. MARQUAGE ET PLOMBAGE DES COMPOSANTS MECANIQUES

Pour chaque voiture de la Coupe R-GT, le bloc-moteur et la transmission équipant le véhicule seront plombés lors des vérifications techniques avant l'épreuve. Chaque concurrent pourra faire plomber une transmission et un turbo de secours lors des vérifications techniques avant l'épreuve. La FIA peut demander que d'autres pièces soient plombées ou marquées.

6. VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le Délégué Technique de la FIA, ou son assistant, est habilité à effectuer une inspection minutieuse du véhicule avant, durant ou après un rallye. Toute altération ou suppression des scellés se trouvant sur la voiture ou des composants individuels est interdite.

5. MARKING AND SEALING OF MECHANICAL COMPONENTS

For each car in the R-GT Cup, the engine block and the transmission equipping the vehicle will be sealed during pre-event scrutineering. Each competitor may have one spare transmission and one spare turbo sealed during pre-event scrutineering. The FIA may request that other parts be sealed or marked.

6. SCRUTINEERING

The FIA Technical Delegate, or his assistant, has the power to carry out a detailed inspection of the vehicle before, during and after a Rally. Tampering with or removal of seals fitted to the car or to individual components is forbidden.

APPENDIX XI - DROITS WRC

Tout concurrent souhaitant être engagé dans l'un quelconque des rallyes de l'un des Championnats des Rallyes de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que tous les droits, titres et intérêts ayant trait au Championnat des Rallyes de la FIA concerné, y compris, mais pas exclusivement, tous les droits d'auteur, les droits sur bases de données et tous les droits voisins et connexes, les droits audiovisuels, les droits rattachés à des noms de domaine, les noms commerciaux et les droits de marque, notamment "FIA", "World Rally", "World Rally Championship", "WRC" et "FIA World Rally Championship" (et toute traduction ou permutation y afférente), ainsi que tout "goodwill" s'y rapportant sont la propriété exclusive de la FIA. Toute utilisation de ces droits par le concurrent à des fins autres que celles convenues par écrit par la FIA (et/ou son représentant) est interdite.

Tout concurrent souhaitant être engagé dans l'un quelconque des rallyes de l'un des Championnats des Rallyes de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que la FIA (ou son représentant) crée et utilise des enregistrements ou copies d'images du concurrent en train de participer à des rallyes du Championnat de la FIA concerné (y compris l'image, le logo, la livrée, les couleurs, le nom, la marque verbale et l'apparence de l'équipe du concurrent, de sa voiture, de ses tenues, de son/ses pilote(s) et membres d'équipe, ainsi que le nom et les logos des commanditaires de l'équipe figurant sur la livrée du concurrent) sous quelque forme que ce soit et sans avoir besoin d'un quelconque consentement, d'une licence ou d'un paiement, et ce à toutes fins (notamment dans le cadre d'activités publicitaires, de marketing ou de relations publiques et au titre de toute autre forme de message commercial) qui soient dans l'intérêt de la promotion du Championnat des Rallyes de la FIA concerné. Cette autorisation d'utilisation sera étendue à tout organisme de radiodiffusion, partenaire médias, commanditaire de championnat ou licencié à la seule discrétion de la FIA (ou de son représentant). Elle portera (de manière non exhaustive) sur les enregistrements audiovisuels, les photographies, les couvertures médiatiques sous toutes formes, les guides d'information, les produits publicitaires, les jeux interactifs et tout autre produit faisant apparaître le concurrent aux côtés de deux autres participants au Championnat des Rallyes de la FIA concerné. La FIA (ou son représentant) veillera en tout temps à ce que cette utilisation donne une image juste, impartiale et exacte du concurrent et ne signifie ou ne suggère pas qu'il approuve tel ou tel produit ou service. La FIA (ou son représentant) fera tous les efforts raisonnables pour se conformer aux directives pertinentes relatives à l'image de marque que le concurrent pourra communiquer.

APPENDIX XI - WRC RIGHTS

Any competitor entering any rally counting towards one of the FIA Rally Championships governed by these Sporting Regulations acknowledges and agrees that all rights, title and interest in connection with the corresponding FIA Rally Championship, including without limitation all copyrights, database rights, and any and all related rights and neighbouring rights, audio-visual rights, domain name rights, trade name and trademark rights including "FIA", "World Rally", "World Rally Championship", "WRC" and "FIA World Rally Championship" (and any translation or permutation thereof), together with any associated goodwill vested therein are the exclusive property of the FIA. Any use of such rights by the competitor other than for the purposes agreed by the FIA (and/or its nominee) in writing is not permitted.

Any competitor entering any rally counting towards one of the FIA Rally Championships governed by these Sporting Regulations acknowledges and agrees that the FIA (or its nominee) may create and use any recording or replication of the competitor taking part in rallies of the corresponding FIA Championship (including the image, logo, livery, colours, name, word mark and likeness of the competitor's team, car, uniforms, driver(s) and team members, as well as the name and logos of team sponsors present within competitor's livery) in any form without any need for consent, licence or payment, for any and all purposes (including marketing, advertising and public relations activities as well as any other forms of commercial messaging) that are in the interest of promoting the corresponding FIA Rally Championship. Such use shall be extended to any broadcaster, media partner, championship sponsor or licensee at the FIA's (or its nominee's) sole discretion. Such use shall include (but not be limited to) audiovisual recordings, photographs, all forms of editorial coverage, information guides, promotional items, interactive games and any item featuring the competitor alongside 2 other participants in the corresponding FIA Rally Championship. The FIA (or its nominee) shall ensure that such use shall always provide a fair, impartial and accurate representation of the competitor and not imply or suggest the competitor's endorsement of a product or service. The FIA (or its nominee) shall make reasonable efforts to adhere to relevant branding guidelines as may be issued by the competitor.

APPENDIX XII - GESTION ENVIRONNEMENTALE

1 GESTION ENVIRONNEMENTALE

1.1 Tous les organisateurs d'épreuves WRC et d'épreuves candidates au WRC (les organisations qui sont responsables de la gestion et de la tenue des épreuves) doivent pour la saison mettre en place et suivre le Cadre de Certification Environnementale élaboré par l'Institut FIA et atteindre le niveau moyen d'accréditation, Progress Towards Excellence, avant la fin de la saison du Championnat. Le plus haut niveau d'accréditation, Achievement of Excellence, sera obligatoire pour que les organisateurs puissent faire partie du Championnat du Monde des Rallyes.

1.2 Les organisateurs d'épreuves WRC et d'épreuves candidates au WRC sont chargés de gérer le processus d'accréditation conformément au programme établi à l'Art. 20.5.1.

1.3 Il appartient à chaque organisateur d'identifier le nombre total de sections pertinentes pour ses opérations dans le Cadre de Certification Environnementale, mais les sections suivantes sont obligatoires pour toutes les épreuves :

Principes fondamentaux de la gestion environnementale :
1. Engagement en faveur de la gestion environnementale.
2. Cibles et objectifs environnementaux.
3. Formation et communication environnementale.
4. Respect des réglementations environnementales.
5. Mesure de la performance environnementale.

Domaines clés pour l'impact environnemental :
8. Consommation d'énergie
10. Gestion des déchets
11. Prévention de la pollution du sol et de l'eau
12. Chaîne d'approvisionnement, conception et matériaux (stratégies d'approvisionnement)
13. Transport
17. Surveillance des émissions de carbone

1.4 Les lignes directrices en matière d'accréditation peuvent être consultées à l'adresse : https://www.fia.com/sustainability-programme. Les organisateurs WRC doivent compléter le formulaire d'inscription disponible à l'adresse : http://bit.ly/wrcform.

APPENDIX XII - ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

1 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

1.1 All WRC and WRC Candidate event organisers (the organisations that are responsible for managing and conducting the events) must for the season implement and follow the FIA Institute-developed Environmental Certification Framework and attain the middle level of accreditation, Progress Towards Excellence, before the end of the Championship season.
The top level of accreditation, Achievement of Excellence, will be mandatory for organisers to be part of the World Rally Championship and organisers of events.

1.2 The WRC and Candidate event organisers are responsible for managing the accreditation process in accordance with the schedule set out in WRC Art. 20.5.1.

1.3 It is the decision of the individual organiser to identify the overall number of sections in the Environmental Certification Framework relevant for their operations, but the following sections are mandatory for all events:

Core Principles of Environmental Management:
1. Environmental management commitment.
2. Environmental Objectives and Targets.
3. Environmental Communication and Training.
4. Compliance with Environmental Regulations.
5. Measuring Environmental Performance.

Key Environmental Impact Areas:
8. Energy use
10. Waste management
11. Prevent ground and water pollution.
12. Supply chain, design and materials (procurement strategies)
13. Transport
17. Monitoring Carbon Emissions

1.4 Accreditation guidelines are available at: https://www.fia.com/sustainability-programme. WRC organisers should complete the registration form at: http://bit.ly/wrcform

APPENDIX XIII - CAMERAS EMBARQUEES

1. INTRODUCTION

Les instructions ci-après s'appliquent à tous les concurrents à bord de voitures RC1 [conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2021 uniquement] et concernent la caméra embarquée et/ou d'autres dispositifs d'enregistrement spécifiés par le Promoteur au titre de l'Article 18.1 du Règlement Sportif du WRC. Ces concurrents doivent faciliter l'installation des éléments suivants:

1) Enregistreur et Transmetteur embarqués ("ORAT")
2) Lentille de la caméra
3) Faisceau et câbles de la caméra
4) Support de montage de la caméra
5) Antenne de transmission

Les dimensions, le poids et le mécanisme de fixation de ces éléments seront communiqués via la société de télévision officielle désignée par le Promoteur et sont susceptibles d'être modifiés de temps à autre.

Les concurrents sont tenus de compenser toute modification du poids du véhicule pouvant résulter de l'installation ou du retrait d'éléments lors d'une épreuve. Ceci vaut aussi pour toute modification des éléments telle que visée au paragraphe 5 ci-dessous.

2. EXIGENCES RELATIVES A L'UNITE ORAT

2.1 INSTALLATION

Les concurrents devront aménager dans leur véhicule, à moins qu'un autre emplacement n'ait été convenu par écrit avec la société de télévision officielle, un espace pour installer l'unité ORAT respectant les conditions suivantes :
- En retrait de 80 mm minimum depuis le bord le plus intérieur du châssis / seuil de la portière pour permettre une connexion aisée des câbles, ainsi que l'accès au panneau de contrôle et aux fentes du support d'enregistrement ; et
- Dépourvu de toute obstruction entre le châssis / seuil de la portière et l'unité ORAT.

2.2 ACCESSIBILITE

Les concurrents devront s'assurer que l'espace prévu pour installer l'ORAT est exempt d'obstructions entravant l'opérateur ORAT ou l'empêchant de
- Modifier, remplacer et/ou tester une unité ORAT en l'espace de 10 min sans retirer ni manipuler tout câblage ou équipement installé par l'équipe ; et
- Retirer complètement de l'habitacle une unité ORAT en l'espace de 10 min.

2.3 ALIMENTATION

Les concurrents devront fournir à l'ORAT
- Une source de courant continu directe, non commutée, délivrant un minimum de 12,0 V, 7,0 A (mesurés au point de connexion avec l'ORAT), chaque fois que le coupe-circuit principal de la voiture est activé (que le moteur tourne ou non) ; et
- Une source de courant continu de 12 V commutée délivrant un minimum de 12,0 V, 1,0 A (obligatoire pour un déclencheur, mesuré au point de connexion avec l'ORAT), chaque fois que la voiture est en mode "stage" ou "boost".

3. LENTILLES DE CAMERAS, FAISCEAU ET CABLES

3.1 INSTALLATION

Les concurrents devront prévoir, dans leur véhicule, un espace pour installer le faisceau de la caméra avec des connecteurs et une ou plusieurs lentilles de caméra aux emplacements suivants :
- Deux emplacements sur le montant "A" du côté du copilote;
- Un emplacement sur le montant "A" du côté du pilote;
- Un emplacement sur l'arceau de sécurité central derrière

APPENDIX XIII - ON-BOARD CAMERAS

1. INTRODUCTION

The following instructions apply to all competitors in RC1 cars complying with 2021 Appendix J, Art. 255A only] in relation to the on-board camera and/or other recording devices specified by the Promoter under Article 18.1 of the WRC Sporting Regulations. These competitors must facilitate the installation of the following components:

1) On-board Recorder and Transmitter ("ORAT")
2) Camera Lens
3) Camera Loom and Cables
4) Camera Mounting Bracket
5) Transmitting Antennae

The dimensions, weight and fixing mechanism of such components shall be advised through the official TV company appointed by the Promoter and may be updated from time to time.

The competitor is responsible for compensating any changes in weight to the vehicle that may arise as a result of the components being installed or removed during an event. This also applies to any changes to components as referred to in clause 5 below.

2. ORAT UNIT REQUIREMENTS

2.1 INSTALLATION

A Competitor shall accommodate, within their vehicle and unless another location is agreed in writing with the official TV company, a space to install the ORAT unit that is:

- set back a minimum of 80 mm from the innermost edge of chassis / door sill to allow for easy connection of cables, as well as for access to the control panel and recording media slots; and
- free of obstructions between the chassis / door sill and the ORAT unit.

2.2 ACCESSIBILITY

A Competitor shall ensure the space provided to install the ORAT is free of obstructions that impede or prevent an ORAT operator from:
- changing, replacing and/or testing an ORAT unit within a 10-minute period without removal or disruption of any equipment or cabling installed by the team; and
- removing an ORAT unit entirely from the cockpit within a 10-minute period.

2.3 POWER

A Competitor shall supply the ORAT:
- a direct, un-switched DC power source delivering a minimum of 12.0 volts, 7.0 amps (measured at the point of connection to the ORAT), whenever the car's 'master' power is active (whether or not the engine is running); and
- a switched DC 12v power source delivering a minimum of 12.0 volts, 1.0 amp (required for a trigger, measured at the point of connection to the ORAT), whenever the car is in 'stage' or 'boost' mode.

3. CAMERA LENS, LOOM AND CABLES

3.1 INSTALLATION

A Competitor shall accommodate, within their vehicle, a space to install the camera loom with connectors and one or more camera lenses in the following positions:

- Two positions on the co-driver's side 'A' pillar;
- One position on the driver's side 'A' pillar;
- One position on the centre roll bar behind the driver and

les sièges du pilote et du copilote pour permettre un positionnement traditionnel de la caméra (point de vue) ;
- Un emplacement dans le compartiment moteur pour permettre le montage de caméras dans ou sur les panneaux de carrosserie avant ou les feux.

3.2 FOURNITURE DE L'EQUIPEMENT

Les concurrents devront utiliser les câbles fournis par la société de télévision officielle sauf accord explicite contraire avec cette dernière et uniquement selon les spécifications techniques telles que fournies (sur demande).

4. SYSTEMES DE MONTAGE DES CAMERAS

Seuls des caméras et systèmes de montage fournis par la société de télévision officielle peuvent être utilisés, sauf accord explicite contraire avec cette dernière et uniquement selon les spécifications techniques telles que fournies (sur demande).

5. MODIFICATIONS DES PIECES HOMOLOGUEES DU VEHICULE

En collaboration avec chaque concurrent et avec le consentement préalable du Délégué Technique de la FIA, la société de télévision officielle peut modifier des pièces homologuées non mécaniques afin de faciliter l'installation de fixations, câbles et lentilles de caméra (supplémentaires). Ces modifications peuvent inclure toute modification apportée aux panneaux de carrosserie (amovibles), aux ouvertures des feux, conduits, plaques d'obturation, tableaux de bord, supports et composants similaires. Ces modifications ne sauraient avoir un effet positif significatif sur les performances de la voiture, du point de vue aérodynamique ou autre.

6. FIA HIGH SPEED CAMERAS - WRC CARS (400/01 WRC) ONLY)

Une caméra haute vitesse du fournisseur désigné par la FIA doit être montée et l'installation doit satisfaire les critères suivants.

Orientation
Dirigée vers l'arrière.

Tangage:
Parallèle au Plan de Référence de la voiture ou, si impossible, aussi proche que possible pour assurer une bonne visibilité du casque et du haut du corps.

Roulis:
Vertical (par rapport au Plan de Référence de la voiture).

Lacet:
Aligné sur l'axe longitudinal central de la voiture.

Note: si cela simplifie l'installation, la caméra peut être retournée verticalement (180 deg. de rotation en roulis).

Position
La caméra doit être intégrée dans le tableau de bord, en veillant à ce que l'objectif ne soit pas obstrué et que le tableau de bord ne risque pas de heurter la caméra lors d'un accident.

X: Surface arrière de caméra approx. [800-1000] mm NOM en avant du bord avant du support latéral d'épaule du siège.

Y: Aligné sur l'axe longitudinal central de la voiture.

Z: Adéquate afin d'assurer une bonne visibilité du casque et du haut du corps – conseil : typiquement avec le centre de l'objectif approx. au milieu entre le bord supérieur du support latéral de tête du siège (le plus haut des occupants) et le bord inférieur du support latéral d'épaule du siège (le plus bas des occupants).

Note: le centre de l'objectif est 14 mm au-dessus de la base de la caméra.

co-driver seats to allow for a traditional POV (point of view) camera position;
- one position in the engine bay to allow cameras to be mounted in or on the front body panels or lights.

3.2 SUPPLY OF EQUIPMENT

A competitor must use the cables supplied by the official TV company unless specifically agreed otherwise with the official TV company and then only to the exact technical specifications as supplied (on request).

4. CAMERA MOUNTING SYSTEMS

Only camera and other mounting systems supplied by the official TV company may be used, unless specifically agreed otherwise with the official TV company and then only to the exact technical specifications as supplied (on request).

5. CHANGES TO THE VEHICLE'S HOMOLOGATED PARTS

In cooperation with the individual Competitor and with the prior consent of the FIA technical delegate, the official TV company may initiate specific alterations to non-mechanical homologated parts in order to facilitate installation of (additional) camera lenses, cables and mountings. Such alterations may include modifications to (removable) body panels, light openings, ducts, blanking plates, dashboards, brackets and similar components. Such alterations may not have any significant beneficial effect on the performance of the car, aerodynamically or otherwise.

6. FIA HIGH SPEED CAMERAS - WRC CARS (400/01 WRC) ONLY)

One high speed camera from the FIA-appointed supplier must be mounted and the installation must satisfy the following criteria:

Orientation:
Pointing rearward.

Pitch:
Parallel to Reference Plane of car or, if not possible, as close as possible to ensure good view of helmet and upper body.

Roll:
Vertical (relative to Reference Plane of car).

Yaw:
Aligned with car longitudinal centreline.

Note: if this simplifies the installation, the camera can be inverted vertically (180 deg. rotation in roll).

Position:
The camera should be integrated within the dashboard, ensuring the lens is not obstructed and that the dashboard is unlikely to hit the camera during an accident.

X: Rear surface of camera approx. [800-1000]mm NOM forward of the front edge of seat-side-shoulder supports.

Y: Aligned with car longitudinal centreline.

Z: Adequate so as to ensure good view of helmet and upper body – guidance: typically with the centre of the lens approx. in the middle between the top edge of seat-side-head (highest of the occupants') and bottom edge of seat-side-shoulder (lowest of the occupants').

Note: centre of lens is 14 mm above base of camera.

Fixation:
La caméra doit être boulonnée selon les prescriptions du constructeur, sur un support rigide.

Faisceau:
Les faisceaux reliant la caméra à l'enregistreur et à l'alimentation doivent être acheminés de manière à limiter les risques de dommages pendant le fonctionnement normal et les incidents.

Fixation:
The camera shall be bolted as per the manufacturer's prescriptions, on a rigid support.

Loom:
The looms connecting the camera to the logger and to the power supply should be routed in such a way to imit the risk of damage during normal running and incidents.